

Anlage 2
zum Bahnhofsbuch
Bf Boppard

**Verzeichnis der
Zugschlußstellen**

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Koblenz Hbf

Betriebsstelle: Stw Bf Boppard

Verzeichnis der Zugschlußstellen

- Einfahrtsignale -

Erläuterung

Das Zeichen „/“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------|--------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|---|
| Bei der Fahrt des Zuges | | nach | Signal- Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zugschluß vorbeigefahren ist an | Fahrstraßen-Zugschlußstelle | | | |
| auf Signal | Fahrstraßenhebel zurücklegen, an | | | Fahrstraße auflösen, an | Zustimmungs- empfangsfeld blocken, an | Befehls- empfangsfeld blocken, an | |
| A 1 | Gleis 2 | Sig P 2 | | Sig P 2 | | | |
| A 2 | | | | | | | |
| A 1 | Gleis 3 | Sig P 3 | | Ls 3 I | | | |
| A 2 | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| A 1 | Gleis 4 | Sig P 4 | | Sig P 4 | | | |
| A 2 | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| F 1 | Gleis 1 | Höhe Sig N 2 | | Höhe Sig N 2 | | | |
| F 2 | | | | | | | |
| F 1 | Gleis 2 | Sig N 2 | | Sig N 2 | | | |
| F 2 | | | | | | | |
| F 1 | Gleis 3 | Sig N 3 | | Ls W 20 | | | |
| F 2 | | | | | | | |
| F 1 | Gleis 4 | Sig N 4 | | Sig N 4 | | | |
| F 2 | | | | | | | |

Aufgestellt

Geprüft

Bahnhof Koblenz Hbf, 25.10.1990
(Ort, Datum)

54 Koblenz, 26.11.1990
(Ort, Datum)

Regionalabteilung der Direktion

[Handwritten Signature]
(Unterschrift)

[Handwritten Signature]
(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Koblenz Hbf

Betriebsstelle: Stw Bf Boppard

Verzeichnis der Zugschlußstellen

- Ausfahrtsignale -

Erläuterung

Das Zeichen „/“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|---|
| Bei der Fahrt des Zuges | | nach | Signal- Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signalhebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zugschluß vorbeigefahren ist an | Fahrstraßen-Zugschlußstelle | | | |
| auf Signal | Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist an | | | Fahrstraße auflösen, an | Zustimmungsempfangsfeld blocken, an | Befehlsempfangsfeld blocken, an | |
| N 2 | Werlau (Regelgl.) | Ls 2 II | | Ls 2 II | | | |
| N 3 | | | | | | | |
| N 4 | | | | | | | |
| N 2 | Werlau (Gegengl.) | Ls W 29 | | Ls W 29 | | | |
| N 3 | | | | | | | |
| N 4 | | | | | | | |
| P 1 | Rhens (Regelgl.) | Ls W 1 | | Ls W 1 | | | |
| P 2 | Rhens (Regelgl.) | Ls W 1 | | Ls W 1 | | | |
| P 3 | | | | | | | |
| P 4 | | | | | | | |
| P 2 | Rhens (Gegengl.) | Ls 2 I | | Ls 2 I | | | |
| P 3 | | | | | | | |
| P 4 | | | | | | | |
| P 3 | Buchholz | Ls W 5 | | Ls W 5 | | | |
| P 4 | | | | | | | |

Aufgestellt

Bahnhof Koblenz Hbf, 25.10.1990

(Ort, Datum)

[Handwritten Signature]

(Unterschrift)

Geprüft

54 Koblenz,

26.11.1990
(Ort, Datum)

Regionalabteilung der Direktion

[Handwritten Signature]

(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Koblenz Hbf

Betriebsstelle: Stw Bf Boppard

Verzeichnis der Zugschlußstellen

- Zentralblocksignale Rhens - Boppard -

Erläuterung

Das Zeichen „/“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|
| Bei der Fahrt des Zuges | | Signal- Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signalhebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zugschluß vorbeigefahren ist an | Fahrstraßen-Zugschlußstelle | | | |
| auf Signal | nach | | Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen an | Fahrstraße auflösen, an | Zustimmungsempfangsfeld blocken, an | Befehlsempfangsfeld blocken, an |
| 65 | Boppard | km 105.100 | | | | |
| 67 | Boppard | km 106.800 | | | | |
| 69 | Boppard | km 108.300 | | | | |
| 165 | Boppard | km 105.100 | | | | |
| 167 | Boppard | km 106.800 | | | | |
| 169 | Boppard | km 108.300 | | | | |
| 64 | Rhens | km 105.800 | | | | |
| 66 | Rhens | km 107.200 | | | | |
| 68 | Rhens | km 108.700 | | | | |
| 164 | Rhens | km 105.800 | | | | |
| 166 | Rhens | km 107.200 | | | | |
| 168 | Rhens | km 108.700 | | | | |

Aufgestellt

Geprüft

Bahnhof Koblenz Hbf, 26.10.1990

(Ort, Datum)

54 Koblenz,

26.11.1990

(Ort, Datum)

Regionalabteilung der Direktion

(Unterschrift)

(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Koblenz Hbf

Betriebsstelle: Stw Bf Boppard

Verzeichnis der Zugschlußstellen

- Zentralblocksignale Boppard - Werlau -

Erläuterung

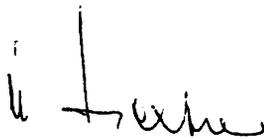
Das Zeichen „/“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Bei der Fahrt des Zuges | | Signal- Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zugschluß vorbeigefahren ist an | Fahrstraßen-Zugschlußstelle | | | |
| auf Signal | nach | | Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen an | Fahrstraße auflösen, an | Zustimmungs- empfangsfeld blocken, an | Befehls- empfangsfeld blocken, an |
| 71 | Werlau | km 112.500 | | | | |
| 73 | Werlau | km 114.200 | | | | |
| 75 | Werlau | km 115.900 | | | | |
| 77 | Werlau | km 117.200 | | | | |
| 70 | Boppard | km 112.900 | | | | |
| 72 | Boppard | km 114.400 | | | | |
| 74 | Boppard | km 115.800 | | | | |
| 76 | Boppard | km 117.000 | | | | |

Aufgestellt

Bahnhof Koblenz Hbf, 26.10.1990

(Ort, Datum)



(Unterschrift)

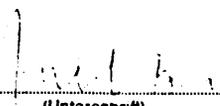
Geprüft

54 Koblenz,

26.11.1990

(Ort, Datum)

Regionalabteilung der Direktion



(Unterschrift)