

M u s t e r  
f ü r  
B e f e h l e B

1. Es sind nur die wichtigsten Befehle B für  
Falsch- und Sperrfahrten aufgenommen.

2. Weitere Musterbefehle enthält die "Mappe für  
betriebliche Unterlagen", die beim Fdl und den  
Aufsichtsbeamten Bez. I und II ausliegen.

liegt

**Befehl B** Zug/~~Sperrfahrt/Schiebelok~~ für Zug 3510

a) fährt auf falschem Gleis von Koblenz Hbf bis Koblenz-Lützel

b) Nr. 1 fährt - schiebt nach - in Richtung ..... bis .....  
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis

b) Nr. 2 fährt - schiebt nach - in Richtung ..... bis .....  
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis

c) Nr. 1 fährt im Bf ..... ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2 fährt <sup>im Bf</sup> Koblenz Hbf am Halt zeigenden oder  
~~auf der Abzw/Üst~~  
gestörten A-sig P1, ~~Sperrsig~~ ...../...../...../...../..... vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....

d) Nr.2 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal  
~~in den Bf~~ ..... ~~ein~~ .....  
in den Bf Koblenz-Lützel ein

e) hält auf falschem Gleis auch bei Fahrtstellung des Signals in Höhe des  
Bksig ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Bksig ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Bksig ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Esig ..... in km ..... des Bf .....

f) 500 Hz - Gleismagnet in km 90.144 (B1)

Koblenz Hbf, den 20.09.19 85, 10 Uhr 16 Min

Fahrdienstleiter  
Müller

Erhalten  
Schmitz Aufsb. fmdl.  
Name, Dienststellung

Gültiges unter Benutzung der Querlinien umrahmen!  
Nichtzutreffendes im umrahmten Teil schräg streichen!

**Befehl B** Zug/~~Sperrfahrt/Schiebelok für Zug~~ ..... 35 10

a) fährt auf falschem Gleis von Koblenz Hbf bis Koblenz-Lützel

b) Nr. 1 fährt - schiebt nach - in Richtung ..... bis .....  
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis

b) Nr. 2 fährt - schiebt nach - in Richtung ..... bis .....  
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis

c) Nr. 1 fährt im Bf ..... ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2 fährt ~~auf der Abzw/Üst~~ im Bf Koblenz Hbf am Halt zeigenden oder  
gestörten A-sig P 1, Sperrsig ...../...../...../..... vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....

d) Nr.2 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal  
in den Bf ..... ein  
in den Bf ..... ein

e) hält auf falschem Gleis auch bei Fahrtstellung des Signals in Höhe des  
~~Bksig~~ ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
~~Bksig~~ ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
~~Bksig~~ ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Esig Z in km 89,894 des Bf Koblenz-Lützel

f) 500 Hz - Gleismagnet in Km 90,144 (B1)

Koblenz Hbf, den 20.09.1985, 10: Uhr 16 Min

Fahrdienstleiter Erhalten  
Müller  
Schmitz Aufsb. fmdl.  
Name, Dienststellung

Gültiges unter Benutzung der Querlinien umrahmen!  
Nichtzutreffendes im umrahmten Teil schräg streichen!

**Befehl B** Zug/Sperrfahrt/Schiebelok für Zug 81902

a) fährt auf falschem Gleis von ..... bis .....

b) Nr. 1 fährt - ~~schiebt nach~~ - in Richtung Ko-Lützel bis km 88.9  
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis 90.2

(B1)

b) Nr. 2 fährt - schiebt nach - in Richtung ..... bis .....  
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis

c) Nr. 1 fährt im Bf ..... ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2 fährt im Bf ..... am Halt zeigenden oder  
auf der Abzw/Üst .....  
gestörten ..... sig ....., Sperrsig ...../...../...../..... vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....

d) Nr.2 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal  
in den Bf ..... ein .....  
in den Bf ..... ein

e) hält auf falschem Gleis auch bei Fahrtstellung des Signals in Höhe des  
~~Bksig~~ ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
~~Bksig~~ ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
~~Bksig~~ ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Esig A in km 90.430 des Bf Koblenz Hbf

f) Mbr 43

Koblenz Hbf, den 20.09.19.85, 10 Uhr 00 Min

Fahrdienstleiter  
Müller

Erhalten  
Schmitz Aufsb. fmdl.  
Name, Dienststellung

Gültiges unter Benutzung der Querlinien umrahmen!  
Nichtzutreffendes im umrahmten Teil schräg streichen!

01

**Befehl B** Zug/Sperrfahrt/~~Schiebelok~~ für Zug 81902

a) fährt auf falschem Gleis von ..... bis .....

b) Nr. 1 fährt - schiebt nach - in Richtung ..... bis .....  
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis

b) Nr. 2 fährt - ~~schiebt nach~~ - in Richtung Koblenz-Lützel bis Km 88.9  
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis 90.2

(B1)

c) Nr. 1 fährt im Bf ..... ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2 fährt im Bf Koblenz Hbf am Halt zeigenden oder  
~~auf der Abzw/Üst~~  
gestörten A-sig P6, Sperrsig ...../...../...../..... vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....

d) Nr.2 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal  
in den Bf ..... ein .....  
in den Bf ..... ein

e) hält auf falschem Gleis auch bei Fahrtstellung des Signals in Höhe des  
Bksig ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Bksig ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Bksig ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Esig ..... in km ..... des Bf .....

f) Mbr 43

Koblenz Hbf, den 20.09. 19 85, 8 Uhr 50 Min

Fahrdienstleiter  
Müller

Erhalten  
Schmitz Aufsb. fmdl.  
Name, Dienststellung

Gültiges unter Benutzung der Querlinien umrahmen!  
Nichtzutreffendes im umrahmten Teil schräg streichen!

01

hellrot

Deutsche Bahn

<b>Befehl B</b>	Zug/Sperrfahrt/Schleppzug für Zug	7460
a)	fährt auf falschem Gleis von <i>Koblenz Hbf</i>	bis <i>Koblenz Mosel Gbf</i>

b) Nr. 1 fährt - schiebt nach - in Richtung ..... bis .....  
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis

b) Nr. 2 fährt - schiebt nach - in Richtung ..... bis .....  
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis

c) Nr. 1 fährt im Bf/Bft ..... ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2	fährt <sup>im Bf/Bft</sup> <del>auf der Abzw/Üst</del> <i>Koblenz Hbf</i> am Halt zeigenden oder gestörten A sig <i>P81</i> Sperrsig ...../...../...../..... vorbei
----------	---

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....

d) Nr. 2	hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal in den Bf / Bft ..... ein in den Bf / Bft <i>Koblenz Mosel Gbf</i> ein
----------	--

e) hält auf falschem Gleis auch bei Fernstellung des Signals in Höhe des  
Bksig ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Bksig ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Bksig ..... in km ..... der Abzw/Üst .....  
Esig ..... in km ..... des Bf/Bft .....

f)	500 Hz-Gleismagnet in km 0,550
----	--------------------------------

*Koblenz Hbf* , den *20.09* 1995 *13* Uhr *15* Min

Fahrdienstleiter	Erhalten
<i>Müller</i>	<i>Schmitz Aufsb. fmdl</i>
	(Name, Dienststellung)

Gültigkeit unter Benutzung der Querlinien umrahmen  
Nichtzutreffendes im umrahmten Teil schräg streichen

408 18 Befehl B

hellrot

Deutsche Bahn

<b>Befehl B</b>	Zug/Spernfahrt/Schiebbetrieb für Zug	7460
a)	fährt auf falschem Gleis von	Koblenz Hbf bis Koblenz Mosel Gbf

b) Nr. 1 fährt - schiebt nach - in Richtung ..... bis .....  
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis

b) Nr. 2 fährt - schiebt nach - in Richtung ..... bis .....  
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis

c) Nr. 1 fährt im Bf/Bft ..... ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2	fährt <del>im Bf/Bft</del> auf der Abzw/Üst	Koblenz Hbf	am Halt zeigenden oder
	gestörten	A sig	<del>PB / Sperrsig</del> ..... vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....  
auf der Abzw/Üst .....

d) Nr. 2 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal  
in den Bf / Bft ..... ein  
in den Bf / Bft ..... ein

e)	hält auf falschem Gleis auch bei Fahrstellung des Signals in Höhe des				
	<del>Bkstrg</del>	in km	des	Abzw/Üst	.....
	<del>Bkstrg</del>	in km	des	Abzw/Üst	.....
	<del>Bkstrg</del>	in km	des	Abzw/Üst	.....
	Esig	A 420	in km	0,300	des Bf/Bft Koblenz Mosel Gbf

f) 500 Hz-Gleismagnat in km 0,550

Koblenz Hbf , den 20.09. 1995 13 Uhr 15 Min

Fahrdienstleiter	Erhalten
Müller	Schmitz Aufob. fmdl
	(Name, Dienststellung)

Gültig bei Benutzung der Querlinien umrahmen  
Nichtanzufendendes im umrahmten Teil schräg streichen

408 18 Befehl B