

M u s t e r
f ü r
B e f e h l e B

1. Es sind nur die wichtigsten Befehle B für
Falsch- und Sperrfahrten aufgenommen.

2. Weitere Musterbefehle enthält die "Mappe für
betriebliche Unterlagen", die beim Fdl und den
Aufsichtsbeamten Bez. I und II ausliegen.

liegt

Befehl B Zug/~~Sperrfahrt/Schiebelok~~ für Zug 3510

a) fährt auf falschem Gleis von Koblenz Hbf bis Koblenz-Lützel

b) Nr. 1 fährt - schiebt nach - in Richtung bis
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis

b) Nr. 2 fährt - schiebt nach - in Richtung bis
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis

c) Nr. 1 fährt im Bf ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2 fährt ^{im Bf} Koblenz Hbf am Halt zeigenden oder
~~auf der Abzw/Üst~~
gestörten A-sig P1, ~~Sperrsig~~/...../...../...../..... vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst

d) Nr.2 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal
~~in den Bf~~ ~~ein~~
in den Bf Koblenz-Lützel ein

e) hält auf falschem Gleis auch bei Fahrtstellung des Signals in Höhe des
Bksig in km der Abzw/Üst
Bksig in km der Abzw/Üst
Bksig in km der Abzw/Üst
Esig in km des Bf

f) 500 Hz - Gleismagnet in Um 90.144 (B1)

Koblenz Hbf, den 20.09.19 85, 10 Uhr 16 Min

Fahrdienstleiter

Erhalten

Müller

Schmitz Aufsb. fmdl.
Name, Dienststellung

Gültiges unter Benutzung der Querlinien umrahmen!
Nichtzutreffendes im umrahmten Teil schräg streichen!

Befehl B Zug/~~Sperrfahrt/Schiebelok für Zug~~ 35 10

a) fährt auf falschem Gleis von Koblenz Hbf bis Koblenz-Lützel

b) Nr. 1 fährt - schiebt nach - in Richtung bis
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis

b) Nr. 2 fährt - schiebt nach - in Richtung bis
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis

c) Nr. 1 fährt im Bf ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2 fährt ~~auf der Abzw/Üst~~ im Bf Koblenz Hbf am Halt zeigenden oder
gestörten A-sig P 1, Sperrsig/...../...../..... vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst

d) Nr.2 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal
in den Bf ein
in den Bf ein

e) hält auf falschem Gleis auch bei Fahrtstellung des Signals in Höhe des
~~Bksig~~ in km der Abzw/Üst
~~Bksig~~ in km der Abzw/Üst
~~Bksig~~ in km der Abzw/Üst
Esig Z in km 89,894 des Bf Koblenz-Lützel

f) 500 Hz - Gleismagnet in Km 90,144 (B1)

Koblenz Hbf, den 20.09.1985, 10: Uhr 16 Min

Fahrdienstleiter Erhalten
Müller
Schmitz Aufsb. fmdl.
Name, Dienststellung

Gültiges unter Benutzung der Querlinien umrahmen!
Nichtzutreffendes im umrahmten Teil schräg streichen!

Befehl B Zug/Sperrfahrt/Schiebelok für Zug 81902

a) fährt auf falschem Gleis von bis

b) Nr. 1 fährt - ~~schiebt nach~~ - in Richtung Ko-Lützel bis km 88.9
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis 90.2

(B1)

b) Nr. 2 fährt - schiebt nach - in Richtung bis
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis

c) Nr. 1 fährt im Bf ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2 fährt im Bf am Halt zeigenden oder
auf der Abzw/Üst
gestörten sig, Sperrsig/...../...../..... vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst

d) Nr.2 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal
in den Bf ein
in den Bf ein

e) hält auf falschem Gleis auch bei Fahrtstellung des Signals in Höhe des
Bksig in km der Abzw/Üst
Bksig in km der Abzw/Üst
Bksig in km der Abzw/Üst
Esig A in km 90.430 des Bf Koblenz Hbf

f) Mbr 43

Koblenz Hbf, den 20.09.19.85, 10 Uhr 00 Min

Fahrdienstleiter
Müller

Erhalten
Schmitz Aufsb. fmdl.
Name, Dienststellung

Gültiges unter Benutzung der Querlinien umrahmen!
Nichtzutreffendes im umrahmten Teil schräg streichen!

01

Befehl B Zug/Sperrfahrt/~~Schiebelok~~ für Zug 81902

a) fährt auf falschem Gleis von bis

b) Nr. 1 fährt - schiebt nach - in Richtung bis
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis

b) Nr. 2 fährt - ~~schiebt nach~~ - in Richtung Koblenz-Lützel bis Km 88.9
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis 90.2

(B1)

c) Nr. 1 fährt im Bf ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2 fährt im Bf Koblenz Hbf am Halt zeigenden oder
~~auf der Abzw/Üst~~
gestörten A-sig P6, Sperrsig/...../...../..... vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst

d) Nr.2 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal
in den Bf ein
in den Bf ein

e) hält auf falschem Gleis auch bei Fahrtstellung des Signals in Höhe des
Bksig in km der Abzw/Üst
Bksig in km der Abzw/Üst
Bksig in km der Abzw/Üst
Esig in km des Bf

f) Mbr 43

Koblenz Hbf, den 20.09. 19 85, 8 Uhr 50 Min

Fahrdienstleiter
Müller

Erhalten
Schmitz Aufsb. fmdl.
Name, Dienststellung

Gültiges unter Benutzung der Querlinien umrahmen!
Nichtzutreffendes im umrahmten Teil schräg streichen!

01

hellrot

Deutsche Bahn

Befehl B	Zug/Sperrfahrt/Schleppzug für Zug	7460
a)	fährt auf falschem Gleis von <i>Koblenz Hbf</i>	bis <i>Koblenz Mosel Gbf</i>

b) Nr. 1 fährt - schiebt nach - in Richtung bis
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis

b) Nr. 2 fährt - schiebt nach - in Richtung bis
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis

c) Nr. 1 fährt im Bf/Bft ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2	fährt ^{im Bf/Bft} auf der Abzw/Üst <i>Koblenz Hbf</i>	am Halt zeigenden oder
	gestörten A sig <i>P81</i> Sperrsig/...../...../.....	vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst

d) Nr. 2	hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal	
	in den Bf / Bft ein
	in den Bf / Bft <i>Koblenz Mosel Gbf</i>	ein

e) hält auf falschem Gleis auch bei Fehrausstellung des Signals in Höhe des
Bksig in km der Abzw/Üst
Bksig in km der Abzw/Üst
Bksig in km der Abzw/Üst
Esig in km des Bf/Bft

f)	500 Hz-Gleismagnet in km 0,550

Koblenz Hbf , den *20.09* 1995 *13* Uhr *15* Min

Fahrdienstleiter

Müller

Erhalten

Schmitz Aufsb. fmdl

(Name, Dienststellung)

Gültigkeit unter Benutzung der Querlinien umrahmen
Nichtzutreffendes im umrahmten Teil schräg streichen

408 18 Befehl B

hellrot

Deutsche Bahn

Befehl B	Zug/Spernfahrt/Schiebbetrieb für Zug	7460
a)	fährt auf falschem Gleis von	Koblenz Hbf bis Koblenz Mosel Gbf

b) Nr. 1 fährt - schiebt nach - in Richtung bis
auf richtigem Gleis und kehrt zurück auf falschem Gleis

b) Nr. 2 fährt - schiebt nach - in Richtung bis
auf falschem Gleis und kehrt zurück auf richtigem Gleis

c) Nr. 1 fährt im Bf/Bft ohne Ausfahrtsignal aus

c) Nr. 2	fährt im Bf/Bft auf der Abzw/Üst	Koblenz Hbf	am Halt zeigenden oder
	gestörten	A sig	PB / Sperrsig vorbei

d) Nr. 1 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal weiter
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst
auf der Abzw/Üst

d) Nr. 2 hält nicht auf falschem Gleis, sondern fährt ohne Hauptsignal
in den Bf / Bft ein
in den Bf / Bft ein

e)	hält auf falschem Gleis auch bei Fahrstellung des Signals in Höhe des				
	Bksg	in km	des	Abzw/Üst
	Bksg	in km	des	Abzw/Üst
	Bksg	in km	des	Abzw/Üst
	Esig	A 420	in km	0,300	des Bf/Bft Koblenz Mosel Gbf

f) 500 Hz-Gleismagnat in km 0,550

Koblenz Hbf , den 20.09. 1995 13 Uhr 15 Min

Fahrdienstleiter	Erhalten
Müller	Schmitz Aufgeb. fmdl
	(Name, Dienststellung)

Gültig bei Benutzung der Querlinien umrahmen
Nichtanzufendendes im umrahmten Teil schräg streichen

408 18 Befehl B