

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Kf (Fd) Nord

(Dienstposten)

# Verzeichnis der Zugschlußstellen

## Erläuterung

Das Zeichen „./.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges		Signal- Zugschlußstelle	Fahrstraßen-Zugschlußstelle			
auf Signal	nach	Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zug-Schluß vorbeigefahren ist an	Fahrstraßenhebel zurücklegen,  wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen an	Fahrstraße auflösen,  an	Zustimmungs- empfangsfeld blocken,  an	Befehls- empfangsfeld blocken,  an
aus Richtung Koblenz-Lützel			(Rheingleis)			
A	G1 1	Basa-Dienstge- bäude der Nm		P 1	x)	
A	G1 2	" "		P 2	x)	
A	G1 3	" "		P 3	x)	
A	G1 4	" "		P 4	x)	
A	G1 104	" "		P 104	x)	
A	G1 5 oder G1 5 (umfahrt)	" "		P 5 II	xx)	
A	G1 6 oder G1 6 (Umfahrt)	" "		P 6	xx)	
A	G1 7 (kurz)	" "		Ls 7 IV	xx)	
A	G1 7 (lang)	" "		Ls 7 IV	xx)	(Bei durchfahrenden Zügen darf der Fd) Süd die Hilfsvorrichtung erst bedienen, wenn der Zug am Ls 7 V vorbeigefahren ist)
A	G1 8	" "		P 8 II	xx)	

Aufgestellt x) Feststellung durch Aufsb 1 }  
xx) Feststellung durch Aufsb 2 } an Fd) Nord

Koblenz, 17.12.1984

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Gepüft

Koblenz, 15.01.1985

(Ort, Datum)

Bundesbahndirektion Köln

(82) 82 11 3a

(Unterschrift)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Kf (Fd) Nord

(Dienstposten)

# Verzeichnis der Zugschlußstellen

## Erläuterung

Das Zeichen „/“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges		Signal-Zugschlußstelle	Fahrstraßen-Zugschlußstelle			
auf Signal	nach	Signal auf Halt stellen oder Signalhebel zurücklegen, wenn der Zug mit ZugSchluß vorbeigefahren ist an	Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen an	Fahrstraße auflösen, an	Zustimmungsempfangsfeld blocken, an	Befehlsempfangsfeld blocken, an
aus Richtung Koblenz-Lützel (Oberstromgleis)						
B	G1 1	Basa-Dienstgebäude der Na		P 1	x)	
B	G1 2	" "		P 2	x)	
B	G1 3	" "		P 3	x)	
B	G1 4	" "		P 4	x)	
B	G1 104	" "		P 104	x)	
B	G1 5 oder G1 5 (Umfahrt)	" "		P 5 II	xx)	
B	G1 6 oder G1 6 (Umfahrt)	" "		P 6	xx)	
B	G1 7 (lang)	" "		Ls 7 IV	xx)	(Bei durchfahrenden Zügen darf der FdI Süd die Hilfsvorrichtung erst bedienen, wenn der Zug am Ls 7 V vorbeigefahren ist)
B	G1 7 (kurz)	" "		Ls 7 IV	xx)	
B	G1 8	" "		P 8 II	xx)	

x) Feststellung durch Aufsb.1

xx) Feststellung durch Aufsb.2

an FdI Nord

Aufgestellt

Geprüft

Koblenz, 17.12.1984

(Ort, Datum)

Koblenz, 15.01.1985

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Bundesbahndirektion Köln

(82) 82 A Ba

(Unterschrift)

(Unterschrift)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Kf (Fd] Nord)

(Dienstposten)

## Verzeichnis der Zugschlußstellen

### Erläuterung

Das Zeichen „/.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges		Signal- Zugschlußstelle	Fahrstraßen-Zugschlußstelle			
auf Signal	nach	Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zug-Schluß vorbeigefahren ist	Fahrstraßenhebel zurücklegen.	Fahrstraße auflösen.	Zustimmungs- empfangsfeld blocken.	Befehls- empfangsfeld blocken.
		an	wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist			
			an	an	an	an
		aus Richtung Koblenz-Mosel				
D 1	G1 7 (lang)	Basa-Dienstge- bäude der Nm		Ls 7 IV	x)	(Bei durchfahrenden Zügen darf der Fd] Süd die Hilfsvorrichtung erst bedienen, wenn der Zug am Ls 7 V vorbeigefahren ist)
D 1	G1 7 (kurz)	" "		Ls 7 IV	x)	
D 1	G1 8	" "		P 8 II	x)	
D 1	G1 9 (lang)	" "		P 9	x)	(Der Fd] Süd darf die Hilfsvorrich- tung erst bedienen, wenn der Zug am Ls 9 vorbeigefahren ist)
D 1	G1 9 (kurz)	" "		P 9	x)	
		x) Feststellung durch Aufsb.2		an Fd] Nord		

Aufgestellt

Koblenz, 17.12.1984

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Geprüft

Koblenz, 15.01.1985

(Ort, Datum)

Bundesbahndirektion Köln

(82)8211/3a

(Unterschrift)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Kf (FdI Nord)

(Dienstposten)

## Verzeichnis der Zugschlußstellen

### Erläuterung

Das Zeichen „./.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges		Signal- Zugschlußstelle	Fahrstraßen-Zugschlußstelle			
auf Signal	nach	Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zug-Schluß vorbeigefahren ist an	Fahrstraßenhebel zurücklegen,  wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen an	Fahrstraße auflösen,  an	Zustimmungs- empfangsfeld blocken,  an	Befehls- empfangsfeld blocken,  an
		aus Richtung Koblenz-Mosel ( 3. Gleis)				
D 2	G1 5	Basa-Dienstge- bäude der Nm		P 5 II x)		
D 2	G1 6	" "		P 6 x)		
D 2	G1 7 (lang)	" "		Ls 7 IV x)	(Bei durchfahrenden Zügen darf der FdI Süd die Hilfsvorrichtung erst bedienen, wenn der Zug am Ls 7 V vorbeigefahren ist)	
D 2	G1 7 (kurz)	" "		Ls 7 IV x)		
D 2	G1 8	" "		P 8 II x)		
D 2	G1 9 (lang)	" "		P 9 x)	(Der FdI Süd darf die Hilfsvorrichtung erst bedienen, wenn der Zug am Ls 9 vorbeigefahren ist)	
D 2	G1 9 (kurz)	" "		P 9 x)		
		x) Feststellung	durch Aufsb. 2	an FdI Nord		

Aufgestellt

Koblenz, 17.12.1984

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Gepüft

Koblenz, 15. 01. 1985

(Ort, Datum)

Bundeshanddirektion Köln

(82)827/ Ba

(Unterschrift)

Bahnhof Koblenz Hbf  
(Dienststelle)

Kf (Zentral - Fdl Süd)  
(Dienstposten)

## Verzeichnis der Zugschlußstellen

### Erläuterung

Das Zeichen „./.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges auf Signal	nach	Signal- Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zugschluß vorbeigefahren ist an	Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen an	Fahrstraße auflösen, an	Zustimmungs- empfangsfeld blocken, an	Befehls- empfangsfeld blocken, an
aus Richtung Königsbach						
F 1 u F 2	G1 1	Fahrleitungsmast- reihe 91 u 91 29 30 nördl. Überführung Chlodwigstraße		N 1 x)		
F 1 u F 2	G1 2	" "		N 2 x)		
F 1 u F 2	G1 3	" "		N 3 x)		
F 1 u F 2	G1 4	" "		N 4 x)		
F 1 u F 2	G1 105	" "		N 105 x)		
F 1 u F 2	G1 5 (kurz)	" "		N 5 xx)		
F 1 u F 2	G1 5 (lang)	" "		N 5 xx)		(Bei durchfahrenden Zügen darf der Fdl Nord die Hilfsvorrichtung erst bedienen, wenn der Zug am Ls W 39 vorbeigefahren ist)
F 1 u F 2	G1 6	" "		Ls 6 II xx)		

x) Feststellung durch Aufsb. 1 }  
xx) Feststellung durch Aufsb. 2 } an Fdl Süd

Aufgestellt

Koblenz, 17.12.1984

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Geprüft

Koblenz, 15.01.1985

(Ort, Datum)

Bundesbahndirektion Köln  
(82) 82.11 3a

(Unterschrift)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Kf (Zentral-FdI Süd)

(Dienstposten)

## Verzeichnis der Zugschlußstellen

### Erläuterung

Das Zeichen „/.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7	
Bei der Fahrt des Zuges		Signal-Zugschlußstelle	Fahrstraßen-Zugschlußstelle				
auf Signal	nach	Signal auf Halt stellen oder Signalhebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zug-Schluß vorbeigefahren ist	Fahrstraßenhebel zurücklegen,	Fahrstraße auflösen,	Zustimmungsempfangsfeld blocken,	Befehlsempfangsfeld blocken,	
		an	wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist				
		an	an	an	an	an	
		aus Richtung Horchheimerbrücke					
G 1 u G 2	G1 1	Merowingerbrücke		N 1	x)		
G 1 u G 2	G1 2	" "		N 2	x)		
G 1 u G 2	G1 3 (1. u k.)	" "		N 3	x)		
G 1 u G 2	G1 4	" "		N 4	x)		
G 1 u G 2	G1 105	" "		N 105	x)		
G 1 u G 2	G1 5 (kurz) und G1 5 (Umfahrt)	" "		N 5	xx)		
G 1 u G 2	G1 5 und G1 5 (Umf) lang	" "		N 5	xx)	(Bei durchfahrenden Zügen darf der FdI Nord die Hilfsvorrichtung erst bedienen, wenn der Zug am LsW39 vorbeigefahren ist)	
G 1 u G 2	G1 6 und G1 6 (Umfahrt)	" "		Ls 6 II	xx)		
G 1 u G 2	G1 8 lang	" "		N 8	xx)	(Bei durchfahrenden Zügen darf der FdI Nord die Hilfsvorrichtung erst bedienen, wenn der Zug am Ls 8 I vorbeigefahren ist)	
G 1 u G 2	G1 8 (kurz)	" "		N 8	xx)		

Aufgestellt

x) Feststellung durch Aufsb.1 } an Zentral-FdI Süd  
 xx) Feststellung durch Aufsb.2 }

Geprüft

Koblenz, 17.12.1984

(Ort, Datum)

Koblenz, 25.01.1985

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Bundesbahndirektion Köln

(82) 8211, 3a

(Unterschrift)

(Unterschrift)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Kf (Zentra)-FdI Süd

(Dienstposten)

# Verzeichnis der Zugschlußstellen

## Erläuterung

Das Zeichen „/.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges auf Signal	nach	Signal- Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zugschluß vorbeigefahren ist an	Fahrstraßenhebel zurücklegen,  wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen an	Fahrstraße auflösen,  oder vorbeigefahren ist an	Zustimmungs- empfangsfeld blocken, an	Befehls- empfangsfeld blocken, an
Fortsetzung aus Richtung			Horchheimerbrücke			
G 1 u G 2	G 1 8(kurz) bis Zugdeckungssign. 8 II	Merowingerbrücke		N 8      xx)		
G 1 u G 2	G 1 109	"      "		N 109      xx)		
G 1 u G 2	G 1 9	"      "		Ls W 79      xx)		
		x) Feststellung durch Aufsb. 1 xx) Feststellung durch Aufsb. 2		} an Zentral-FdI Süd		


Aufgestellt

Koblenz, 18.12.1984

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)



(Unterschrift)

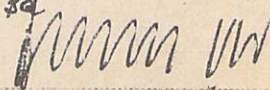
Gepüft

Koblenz, 15.07.1985

(Ort, Datum)

Bundesbahndirektion Köln

(P2) P211 3a



(Unterschrift)

Deutsche Bundesbahn

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Kf (Zentral -Fd) Süd und Fd Nord)

(Dienstposten)

# Verzeichnis der Zugschlußstellen

**Erläuterung**

Das Zeichen „/“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges		Signal- Zugschlußstelle	Fahrstraßen-Zugschlußstelle			
auf Signal	nach	Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zugschluß vorbeigefahren ist	Fahrstraßenhebel zurücklegen,	Fahrstraße auflösen.	Zustimmungs- empfangsfeld blocken,	Befehls- empfangsfeld blocken,
		an	wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist			
			an	an	an	an
N 1, N 2, N 3, N 4, N 105, N 5, N 7 I	Königsbach Regel- und Gegengleis	Überführung Chlodwigstraße		Überführung Chlodwigstraße	x)	
N 1, N 2, N 3, N 4, N 105, N 5, N 5(U), N 7 I N 7 II, N 8, N 109, N 9, N 10	Niederlahnstein Regel- und Gegengleis	Vsig zu den Bksig 12 u. 112 südl. der Merowingerbrücke		Vsig zu den Bksig 12 u. 112 südl. der Merowingerbrücke	x)	
P 1, P 2, P 3, P 4, P 104, P 5 I P 5 II, P 5 II(U), P 6, P 6(U), P 8	Ko-Lützel (Rheingleis)	Fahrleitungs- mastreihe 90 - 90 Höhe 19 20 Gleisabschluß Gl. 13		Fahrleitungs- mastreihe 90 - 90 Höhe 19 20 Gleisabschluß Gl. 13	x)	
P 1, P 2, P 3, P 4, P 104, P 5 I, P 5 II, P 5 II (U) P 6, P 6(U), P 8	Ko-Lützel (Oberstr.Gleis)	Fahrleitungs- mastreihe 90 - 90 19 20 Höhe Gleisabschluß Gl. 13		Fahrleitungs- mastreihe 90 - 90 19 20 Höhe Gleisabschluß Gl. 13	x)	
P 5 II, P 6, P 8 I, P 8 II, P 9, P 10	Ko-Mosel (Moselstrecke)	Fahrleitungsmast- reihe 0 - 0 3 4 hinter Überführung Kard.Krementsstr.		Fahrleitungsmast- reihe 0 - 0 3 4 hinter Überführung Kard.Krementsstr.	x)	
P 5 II, P 6, P 8 I, P 8 II P 9, P 10	Ko-Mosel (3. Gleis)	Fahrleitungsmast- reihe 0 - 0 3 4 hinter Überführung Kard.Krementsstr.		Fahrleitungsmast- reihe 0 - 0 3 4 hinter Überführung Kard.Krementsstr.	x)	(81)

Aufgestellt

x) Feststellung durch besonderen Meldeposten

geprüft

Koblenz, 17.12.1984

(Ort, Datum)

Koblenz, 15.01.1985

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

*[Handwritten Signature]*

(Unterschrift)

Funkbahndirektion Köln

(82) 8311 3a

*[Handwritten Signature]*

(Unterschrift)



Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Kf (Zentra-Fd1 Süd)

(Dienstposten)

# Verzeichnis der Zugschlußstellen

## Erläuterung

Das Zeichen „/“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges  auf Signal	nach	Signal- Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zug-Schluß vorbeigefahren ist an	Fahrstraßen-Zugschlußstelle			
			Fahrstraßenhebel zurücklegen,  wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen an	Fahrstraße auflösen,  an	Zustimmungs- empfangsfeld blocken,  an	Befehls- empfangsfeld blocken,  an
Bksig 12	Niederlahnstein	Bü P 83 *)		Bü P 83 *)		
Bksig 112	Niederlahnstein	Bü P 83 *)		Bü P 83 *)		
Bksig 12	Ko-Ehrenbreitst.	Bü P 84 *)		Bü P 84 *)		
Bksig 112	Ko-Ehrenbreitst.	Bü P 84 *)		Bü P 84 *)		
Bksig 21	Koblenz Hbf Regelgleis					
Bksig 24	Koblenz Hbf Gegengleis	Fahrleitungsmast <u>101</u> *) 9		Ankunft oder Durchfahrt im Bf Koblenz Hbf **)		
Bksig 15	Koblenz Hbf Regelgleis	( 1. Mast hinter Weiche 301)				
Bksig 15	Koblenz Hbf Gegengleis					
Bksig 115	Koblenz Hbf					
		*) Feststellung durch Schrankenwärter P 83/84				
		**) Bei Einsatz eines besonderen Zugschlußmeldepostens ist die Fahrstraßenzugschlußstelle in Höhe Bksig 12/112				

Aufgestellt

Koblenz, 17.12.1984

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Geprüft

Koblenz, 15.07.1985

(Ort, Datum)

Bundesbahndirektion Köln

(82) 8211 Bp

(Unterschrift)

## Verzeichnis der Zugschlußstellen

### Erläuterung

Das Zeichen „./.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges		Signal- Zugschlußstelle	Fahrstraßen-Zugschlußstelle			
auf Signal	nach	Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zug Schluß vorbeigefahren ist	Fahrstraßenhebel zurücklegen,	Fahrstraße auflösen,	Zustimmungs- empfangsfeld blocken,	Befehls- empfangsfeld blocken,
		an	wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist			
			an	an	an	an
Zugschlußstellen für Selbstblocksignale						
Sbk 1	Richtg Königsbach	Überführung Süd- brücke (2. Überf. in Rich- tung Königsbach)				
Sbk 13	Richtg Ko Hbf	Höhe Bksig 12				

Aufgestellt

Koblenz, 17.12.1984

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Geprüft

Koblenz, 15.01.1985

(Ort, Datum)

Bundesbahndirektion Köln

(82) 8211 Ba

(Unterschrift)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Kf (für Bf Königsbach)

(Dienstposten)

# Verzeichnis der Zugschlußstellen

## Erläuterung

Das Zeichen „./.“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges auf Signal	nach	Signal- Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zug-Schluß vorbeigefahren ist an	Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen an	Fahrstraße auflösen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist an	Zustimmungs- empfangsfeld blocken, an	Befehls- empfangsfeld blocken, an
A 251	G1 201, 203, 204	Höhe Sign P 202		Höhe Sign P 202		
A 252	G1 203					
F 254	G1 202, 203	Höhe Sign N 203		Höhe Sign N 203		
F 255	G1 202, 203					
N 201	Rhens Regelgleis	Höhe Ls W 214		Höhe Ls W 214		
N 203						
N 204						
N 203						
P 202	Koblenz Hbf Regelgleis	Höhe Sign A 251		Höhe Sign A 251		
P 203						
P 202	Koblenz Hbf Gegengleis					
P 203						
<p>Die Feststellung, ob der Zug mit Zugschluß die Zugschlußstelle befahren hat, trifft ein besonders eingesetzter Zugschlußmeldeposten, der dies an den Streckenfahrtdienstleiter Süd Kf meldet. Ist kein besonderer Zugschlußmeldeposten eingesetzt, wird die Feststellung durch die Rückmeldung von Rhens bzw durch die Feststellung des Zugschlusses in Koblenz Hbf ersetzt.</p>						

Aufgestellt

Koblenz, 17.12.1984

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Gepüft

Koblenz, 15.01.1985

(Ort, Datum)

Bundesbahndirektion Köln,  
(82) 8211 Bf

(Unterschrift)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

Kf (für Bf Königsbach)

(Dienstposten)

# Verzeichnis der Zugschlußstellen

## Erläuterung

Das Zeichen „/“ bedeutet, daß die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug zum Halten gekommen ist.

1	2	3	4	5	6	7
Bei der Fahrt des Zuges		Signal- Zugschlußstelle Signal auf Halt stellen oder Signal- hebel zurücklegen, wenn der Zug mit Zugschluß vorbeigefahren ist an	Fahrstraßen-Zugschlußstelle			
auf Signal	nach		Fahrstraßenhebel zurücklegen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder vorbeigefahren ist an	Fahrstraße auflösen, an	Zustimmungs- empfangsfeld blocken, an	Befehls- empfangsfeld blocken, an
Sbk 2	Richtg Ko Hbf	Km 93,000	<u>Zugschlußstellen für Selbstblocksignal</u>			

Aufgestellt

Koblenz, 02.04.1987

(Ort, Datum)

Bahnhof Koblenz Hbf

(Dienststelle)

(Unterschrift)

Geprüft

Koblenz, 13.04.87

(Ort, Datum)

(Unterschrift)