

Anlage 5

zum Bahnhofsbuch

Bf Koblenz Hbf

Übersicht über die  
Aufteilung des Dienstes  
auf Stellwerken



Bahnhof Koblenz Hbf

Stellwerk Kf

## Übersicht über die Aufteilung des Dienstes auf Stellwerken

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stellwerk Weichenposten	Besetzung	Beluchten der Signale  durch	Weichen  durch	Signale, Fahrstraßen- hebel durch	Bedienen der			Bemerkungen
					a) Blockfelder, b) Fahrstraßen- auflösung durch	Fernmelde- einrichtung durch	Oberleitungs- schalter durch	
Zentralstell- werk Kf	FdI Nord 1. Kraft Zentral- FdI Süd  FdI Nord 2. Kraft Strecken- FdI Süd	FdI Nord 1. Kraft	FdI Nord 1. Kraft Zentral- FdI Süd	FdI Nord 1. Kraft Zentral- FdI Süd		FdI Nord 2. Kraft <del>Strecken-</del> Zentral- FdI Süd	FdI Nord 2. Kraft im Auftrag des Zentral- FdI Süd	(B2)
<p>Der Zentral-FdI Süd hat hinsichtlich sich ergebender Entscheidungen bei Gleisbesetzungen, Befahren des falschen Gleises, Abweichungen von der Bfo usw. und bei unvorhergesehenen Ereignissen Anweisungsbefugnis.</p>								

Aufgestellt

Bahnhof

Koblenz Hbf

Koblenz, den 11.03.1985

(Ort, Datum)

(Unterschrift)