

Verzeichnis der  
Durchrutschwege

Verzeichnis der Durchrutschwege

Bei Zugfahrten			Gleis freihalten		Länge in m
auf Signal	aus Richtung	in Gl.Nr	von	bis	
A	KKOL	1	Sig N 1	Ls 26	72
B	KKOL	1	Sig N 1	Ls 26	72
F 1, F 2	KKOB	1	Sig P 1	Grenzz W 16	65
G 1, G 2	KHBR	1	Sig P 1	Grenzz W 16	65
A	KKOL	2	Sig N 2	Ls 28 I	94
B	KKOL	2	Sig N 2	Ls 28 I	94
F 1, F 2	KKOB	2	Sig P 2	Grenzz W 16	75
G 1, G 2	KHBR	2	Sig P 2	Grenzz W 16	75
A	KKOL	3	Sig N 3	Grenzz W 65	77
A	KKOL	3HBr	Sig N 3	Grenzz W 66 b	72
A 3 v	KKOL	3	Sig N 3	Grenzz W 63 b	20
B	KKOL	3	Sig N 3	Grenzz W 65	77
B	KKOL	3HBr	Sig N 3	Grenzz W 66 b	72
B 3 v	KKOL	3	Sig N 3	Grenzz W 63 b	20
F 1 1	KKOB	3	Sig P 3	Ls 3 II	215
F 1 3 v	KKOB	3	Sig P 3	Grenzz W 16	50
F 2	KKOB	3	Sig P 3	Ls 3 II	215
F 2 3 v	KKOB	3	Sig P 3	Grenzz W 16	50
G 1	KHBR	3	Sig P 3	Ls 3 II	215
G 1 3 v	KHBR	3	Sig P 3	Grenzz W 16	50
G 2	KHBR	3	Sig P 3	Ls 3 II	215
G 2 3 v	KHBR	3	Sig P 3	Grenzz W 16	50
A 1	KKOL	4	Sig N 4	Grenzz W 95	243
A 1	KKOL	4HBr	Sig N 4	Ls 38	318
A 3 v	KKOL	4	Sig N 4	Grenzz W 66 b	52
B	KKOL	4	Sig N 4	Grenzz W 95	243
B	KKOL	4HBr	Sig N 4	Ls 38	318
B 3 v	KKOL	4HBr	Sig N 4	Grenzz W 66 b	52
F 1	KKOB	4	Sig P 4	Grenzz W 13	100
F 1 3 v	KKOB	4	Sig P 4	Grenzz W 17	25
F 2	KKOB	4	Sig P 4	Grenzz W 13	100
F 2 3 v	KKOB	4	Sig P 4	Grenzz W 17	25
G 1	KHBR	4	Sig P 4	Grenzz W 13	100
G 1 3 v	KHBR	4	Sig P 4	Grenzz W 17	25
G 2	KHBR	4	Sig P 4	Grenzz W 13	100
G 2 3 v	KHBR	4	Sig P 4	Grenzz W 17	25

Bei Zugfahrten auf Signal	aus Richtung	in Gl Nr.	Gleis freihalten		Länge in m
			von	bis	
A, Au	KKOL	5	Sig N 5	Spitze W 86	71
A <sup>3</sup> / <sub>v</sub> Au <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOL	5	Sig N 5	Grenzz W 85 c/d	10
B, Bu	KKOL	5	Sig N 5	Spitze W 86	71
B <sup>3</sup> / <sub>v</sub> , Bu <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOL	5	Sig N 5	Grenzz W 85 c/d	10
D 2	KKOM	5	Sig N 5	Spitze W 86	71
D 2 <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOM	5	Sig N 5	Grenzz W 85 c/d	10
F 1, F 2	KKOB	5	Sig P 5 <sup>II</sup>	Ls W 39	73
F 1, F 2	KKOB	5	Sig P 5 <sup>I</sup>	Grenzz W 18 a/b	52
G 1, G 1 u	KHBR	5	Sig P 5 <sup>II</sup>	Ls W 39	73
G 2, G 2 u	KHBR	5	Sig P 5 <sup>II</sup>	Ls W 39	73
G 1, G 1 u	KHBR	5	Sig P 5 <sup>I</sup>	Grenzz W 18 a/b	52
G 2, G 2 u	KHBR	5	Sig P 5 <sup>I</sup>	Grenzz W 18 a/b	52
A <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOL	6	Ls 6 <sup>II</sup>	Spitze W 83	80
B <sup>3</sup> / <sub>v</sub> , Bu <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOL	6	Ls 6 <sup>II</sup>	Spitze W 83	80
D 2 <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOM	6	Ls 6 <sup>II</sup>	Spitze W 83	80
F 1, F 2	KKOB	6	Sig P 6	Ls W 26	230
F 1, F 2	KKOB	6	Sig P 6	Ls W 19	227
F 1 <sup>3</sup> / <sub>v</sub> , F 2 <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOB	6	Sig P 6	Grenzz W 39 a/b	42
G 1 <sup>1</sup> , G 1 u	KHBR	6	Sig P 6	Ls W 26	230
G 2, G 2 u	KHBR	6	Sig P 6	Ls W 26	230
G 1 <sup>1</sup> , G 1 u	KHBR	6	Sig P 6	Ls W 19	227
G 2, G 2 u	KHBR	6	Sig P 6	Ls W 19	227
G 1 <sup>3</sup> / <sub>v</sub> , G 1 u <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KHBR	6	Sig P 6	Grenzz W 39 a/b	42
G 2 <sup>3</sup> / <sub>v</sub> , G 2 u <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KHBR	6	Sig P 6	Grenzz W 39 a/b	42
A	KKOL	7	Sig N 7 <sup>II</sup>	Ls 7 VII	50
A <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOL	7	Sig N 7 <sup>I</sup>	Ls 7 V	55
A <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOL	7 <sup>Kgb</sup> / <sub>HBr</sub>	Sig N 7 <sup>I</sup>	Spitze W 83	81
B	KKOL	7	Sig N 7 <sup>II</sup>	Ls 7 VII	50
B <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOL	7	Sig N 7 <sup>I</sup>	Ls 7 V	55
B <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOL	7 <sup>Kgb</sup> / <sub>HBr</sub>	Sig N 7 <sup>I</sup>	Spitze W 83	81
D 1	KKOM	7	Sig N 7 <sup>II</sup>	Ls 7 VII	50
D 1 <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOM	7	Sig N 7 <sup>I</sup>	Ls 7 V	55
D 1 <sup>3</sup> / <sub>v</sub>	KKOM	7 <sup>Kgb</sup> / <sub>HBr</sub>	Sig N 7 <sup>I</sup>	Spitze W 83	81

Bei Zugfahrten auf Signal	aus Richtung	in Gl Nr.	Gleis freihalten von	bis	Länge in m
D 2	KKOM	7	Sig N 7 <sup>II</sup>	Ls 7 <sup>VII</sup>	50
D 2 <sup>3</sup> <sub>v</sub>	KKOM	7	Sig N 7 <sup>I</sup>	Ls 7 <sup>V</sup>	55
D 2 <sup>3</sup> <sub>v</sub>	KKOM	7 <sup>Kgb</sup> <sub>HBR</sub>	Sig N 7 <sup>I</sup>	Spitze W 83	81
A	KKOL	8	Sig N 8	Grenzz W 99	67
A 2 v	KKOL	8	Sig 8 <sup>I</sup>	Standort Sig 8 <sup>II</sup>	10
B	KKOL	8	Sig N 8	Grenzz W 99	67
B 2 v	KKOL	8	Sig 8 <sup>I</sup>	Standort Sig 8 <sup>II</sup>	10
D 1	KKOM	8	Sig N 8	Grenzz W 99	67
D 1 2 v	KKOM	8	Sig 8 <sup>I</sup>	Standort Sig 8 <sup>II</sup>	10
D 2	KKOM	8	Sig N 8	Grenzz W 99	67
D 2 2 v	KKOM	8	Sig 8 <sup>I</sup>	Standort Sig 8 <sup>II</sup>	10
G 1, G 2	KHBR	8	Sig P 8 <sup>I</sup>	Grenzz W 27 a/b	82
G 1, G 2	KHBR	8	Sig P 8 <sup>II</sup>	Ls 8 <sup>I</sup>	55
G 1 <sup>2</sup> <sub>v</sub> , G 2 <sup>2</sup> <sub>v</sub>	KHBR	8	Sig 8 <sup>II</sup>	Standort Sig 8 <sup>I</sup>	10
D 1	KKOM	9	Sig N 9	Grenzz W 102	87
D 1 <sup>3</sup> <sub>v</sub>	KKOM	9	Ls W 79	Ls 9	90
D 2	KKOM	9	Sig N 9	Grenzz W 102	87
D 2 <sup>3</sup> <sub>v</sub>	KKOM	9	Ls W 79	Ls 9	50
G 1 <sup>3</sup> <sub>v</sub> , G 2 <sup>3</sup> <sub>v</sub>	KHBR	9	Sig P 29	Grenzz W 36 a/b	15

**Verzeichnis der Durchrutschwege  
Bf Königsbach**

Anordnungen zu FV § 20 Abs. 1

Bei Zugfahrten		Gleis freihalten		Länge in m
auf Signal	in Gleis Nr.	von	bis	
A 251 <sup>1</sup>	201	Asig N 201	Az 201 <sup>4</sup> /201 <sup>5</sup>	220
A 251	201	Asig N 201	Az W 214/201 <sup>3</sup>	88
A 251	203	Asig N 203	Höhe Ls W 212	95
A 252	203	Asig N 203	Höhe Ls W 212	95
F 254 <sup>1</sup>	202	Asig P 202	Az 202 <sup>1</sup> /W 202	226
F 254 <sup>1</sup> (GWB)	202	Asig P 202	Az 201 <sup>1</sup> / W 201	247
F 254	202	Asig P 202	Höhe Ls W 203	145
F 254	203	Asig P 203	Höhe Ls W 203	93
F 255 <sup>1</sup>	201	Asig P 201	Spitze W 201	245
F 255	202	Asig P 202	Az 202 <sup>1</sup> /W 202	226
F 255 (GWB)	202	Asig P 202	Az 201 <sup>1</sup> /W 201	227
F 255	202	Asig P 202	Höhe Ls W 203	145
F 255	203	Asig P 203	Höhe Ls W 203	93