

Anlage 5

zum Bahnhofsbuch

Bf Rhens

Maßnahmen bei Störungen von
technischen
Einrichtungen an Bahnübergängen

Maßnahmen bei Störungen von technischen Einrichtungen

RA Ra Koblenz Schrankenposten Stellwerk Rf Rhens

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------------------------|--|--|------------------|-----------------------------|-----------------|
| Lfd. Nr. | Gestörte Einrichtung | Ersatzmaßnahmen | Bahnübergang ist | | |
| | | | gesichert | nicht ausreichend gesichert | nicht gesichert |
| <u>Bahnübergang in km 97.744</u> | | | | | |
| 1 | Bedienbarkeit von Schrankenbäumen | keine | | | / |
| | | 6.00 - 20.00 Uhr Bü - Posten | | / | * |
| | | 6.00 - 20.00 Uhr. Bü - Posten und 1 Hilfsposten | / | | * |
| | | 20.00 - 6.00 Uhr Bü - Posten | / | | * |
| 2 | Lichtzeichenanlage (an BÜ mit mäßigem Verkehr) | mit besonderer Vorsicht schließen | / | | |
| 3 | Beleuchtung (Teilausfall) | keine | | / | |
| | | 1 Hilfsposten | / | | * |
| 4 | Beleuchtung (Totalausfall) | keine | | | / |
| | | 1 Hilfsposten | / | | * |
| 5 | Fernsehbild | keine | | | / |
| | | 1 Hilfsposten | / | | * |

Bei nicht gesicherten Bahnübergängen erhält der Zug **Befehl Adka** mit dem Auftrag, den Bahnübergang vor Befahren zu sichern (vgl. FV § 20 Abs. 27 a)
 Bei nicht ausreichend gesicherten Bahnübergängen erhält der Zug **Befehl C** mit dem Auftrag, den Bahnübergang mit höchstens 20 km/h zu befahren (vgl. FV § 20 Abs. 27 b) vor Befahren des Bahnüberganges gibt der Triebfahrzeugführer einen Achtungspfeiff ab.

! Sind die Ersatzmaßnahmen nicht voll erfüllt oder die Posten nicht vorschriftsmäßig ausgerüstet, so ist der Bahnübergang **nicht gesichert**.