DB Infrastruktur
Netz

DB

Regionalbereich Mitte

Buchfahrplan 498

Ersatzfahrplan
südwestlich / westlich / nordwestlich
von Frankfurt (M)
zul Geschwindigkeiten
von 110 bis 160 km/h

Gültig ab 09. Dezember 2007

498

09.12.2007

Nachweis der Änderungen

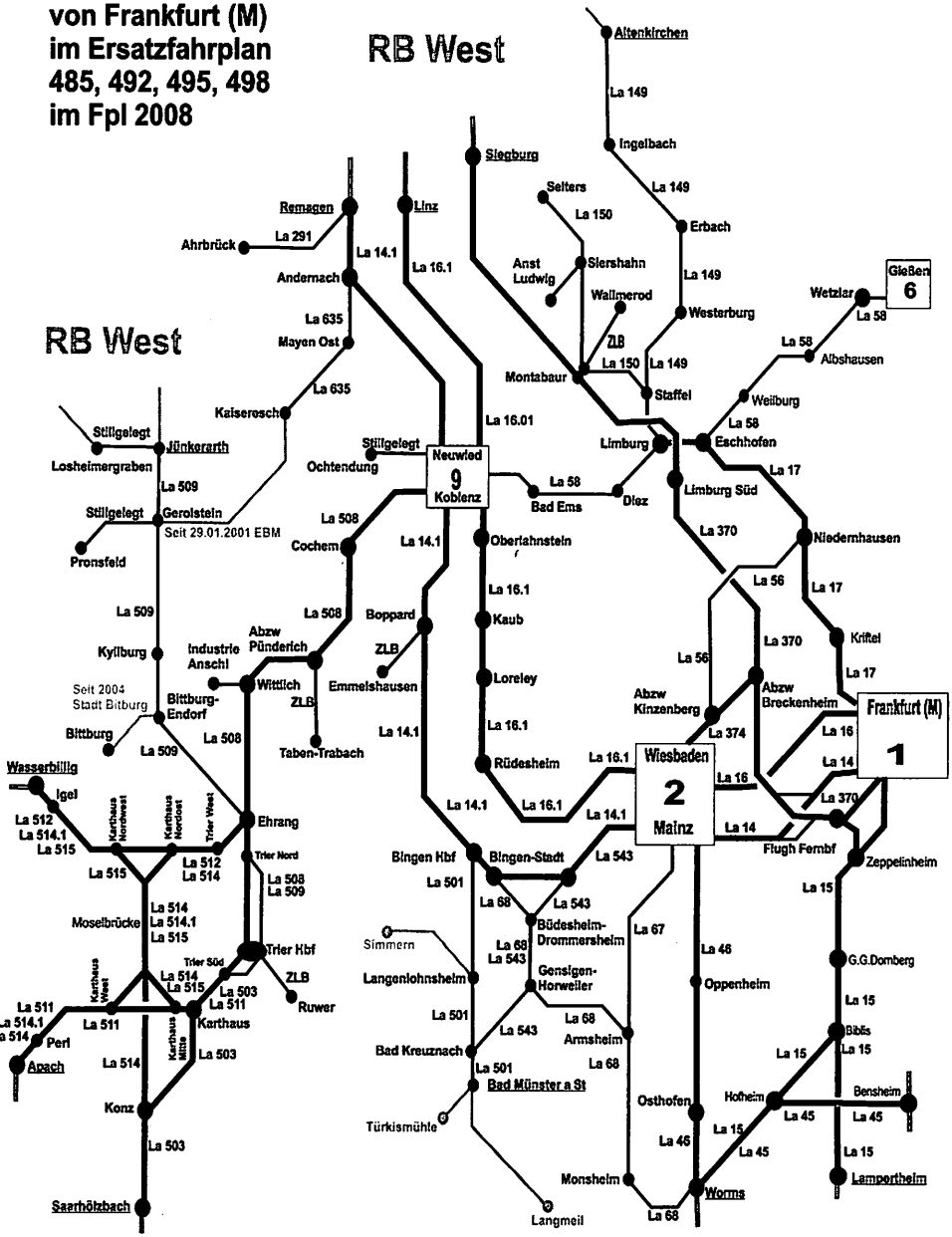
lfd.Nr.	bekanntgegeben durch	gültig vom	an	berichtigt am	durch

Redaktion: DB Netz AG, I.NV-MI-F
Tel: 069-265-19264/19265 (Arcor 955)
Verteiler: Tel: 069-265-19271 (Arcor 955)

Spaltenerläuterungen

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit				Betriebstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, Verkürzter Bremsweg ▽, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk		Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für			
	110 | 120 | 140 | 160 km/h						110 | 120 | 140 | 160 km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Lage	Min	Min	Min	Min

Streckenübersicht südwestl/westl/nordwestlich von Frankfurt (M) im Ersatzfahrplan 485, 492, 495, 498 im Fpl 2008



RB Mitte Fpl 2008

Inhaltsverzeichnis

La-Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
14_a	H5058a Mainz Pbf/Gbf - Mz-Römisches Th - Fernbahn/3. Gleis - Mz-Bischofsheim Pbf/Gbf - Kelsterbach - Fernbahn/Flugh Regiobf – Ffm Stadion - Ffm Hbf	262
14_b	H5058b (Frankfurt) - Ffm Stadion - Fernbahn/Flugh Regiobf - Kelsterbach – Mz-Bischofsheim Pbf/Gbf - Fernbahn/3. Gleis – Mz Römisches-Th - Mainz Pbf/Gbf	277
14.1_a	H5073a Ko-Mosel Gbf/Remagen - Urmitz – Ko-Lützel - Koblenz Hbf - Bingen – Gau Algesheim - Mz-Mombach – Rheingleis -Mainz Pbf/Gbf	528
14.1_b	H5073b Mainz Pbf/Gbf - Rheingleis – Mz-Mombach - Gau Algesheim - Bingen – Koblenz Hbf - Ko-Mosel Gbf/Ko-Lützel - Urmitz – Remagen	543

Inhaltsverzeichnis

La-Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
15_a	H5050a Ffm Flugh Fernbf/Ff-Höchst/Ffm West/Ffm Hbf/Ffm Süd/ Neu Isenbg - Ffm-Stadion – Zeppelinheim – G.G.Dornberg - Biblis - Lampertheim/Worms Pbf/Gbf	15
15_b	H5050b Worms/Lampertheim – Biblis – G.G.Dornberg – Zeppelinheim – Flugh Fernbf/ und Ffm-Stadion – Ffm Hbf	37
16.1_a	H5068a Wiesbaden Hbf/Ws Ost Gbf - Ws-Biebrich - Rüdesheim - Kaub - Niederlahnstein – Koblenz Hbf/Abzw Pfaffendorf - Neuwied – Linz	428
16.1_b	H5068b Linz - Neuwied – Koblenz Hbf/Abzw Pfaffendorf - Niederlahnstein - Kaub - Rüdesheim - Ws Biebrich – Ws Ost Gbf/Wiesbaden Hbf	450
16.3_a	H5072a Neuwied - Pfaffendorf//Oberlahnstein - Horcheimerbr - Ko-Mosel Gbf/Koblenz Hbf - Ko-Lützel - Kesselheim – Neuwied	511

Inhaltsverzeichnis

La-Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
16.3_b	H5072b Neuwied - Kesselheim - Ko-Lützel - Koblenz Hbf/Ko-Mosel Gbf - Horcheimerbr - Oberlahnstein/Pfaffendorf – Neuwied	520
16_a	H5054a Galluswarte/Ffm Hbf/Ffm Süd/ Neu Isenburg/Ffm Stadion - Ff-Höchst Pbf/Gbf - Kostheim - Ws Ost Pbf/Gbf - Wiesbaden Hbf	104
16_b	H5054b Wiesbaden Hbf - Ws Ost Pbf/Gbf - Kostheim - Ff-Höchst Pbf/Gbf - Mz-Landstr/Griesheim - Ffm Hbf	128
17_a	H5053a Ffm West/Ffm Hbf/Ffm Süd/ Neu Isenbg/Ffm-Stadion - Niederrad – Mz-Landstr - Höchst Pbf/Gbf - Niedernhausen - Eschhofen – Limburg	63
17_b	H5053b Limburg - Eschhofen - Niedernhausen - Ff-Höchst Pbf/Gbf - Griesheim/Mz-Landstr – Ffm Hbf	84

Inhaltsverzeichnis

La-Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
24_a	H5051a Ffm Hbf Ns hoch - Üst H/T - Kleyerstr - Niederrad Hp - Ffm-Stadion – Zeppelinheim/Flugh Fernbf/Kelsterbach	51
24_b	H5051b Kesterbach/Flugh Fernbf/Zeppelinheim - Ffm-Stadion - Niederrad Hp - Kleyerstr – Üst H/T - Ffm Hbf Ns hoch	57
46_a	H5063a Mainz Pbf/Gbf - Mz Römisches-Th - Oppenheim - Osthofen - Worms Pbf/Gbf	381
46_b	H5063b Worms Pbf - Osthofen - Oppenheim – Mz Römisches-Th - (Mainz)	387
52_a	H5061a Mainz Pbf/Gbf/Mz-Mombach - Kaiserbrücke West - Kostheim – Mz-Bischofsheim Gbf Ost	355
52_b	H5061b Mz-Bischofsheim Gbf Ost - Kostheim - Kaiserbrücke - Mz-Mombach/Mainz Gbf/Pbf	360
52.1_a	H5062a Wiesbaden Hbf - Ws Ost Pbf/Gbf - Kostheim - Mz-B'heim Pbf - Mz-B'heim Gbf Osts	364

Inhaltsverzeichnis

La-Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
52.1_b	H5062b Mz-B'heim Gbf Osts - Mz-B'heim Pbf - Kostheim - Ws Ost Gbf/Pbf - Wiesbaden Hbf	373
54_a	H5059a Mainz Pbf/Gbf - Kaiserbrücke – Ws Ost Pbf - 3. Gleis - Wiesbaden Hbf	302
54_b	H5059b Wiesbaden Hbf - 3. Gleis – Ws Ost Pbf/Gbf - Kaiserbrücke - Mainz Ültg - Mainz Gbf/Pbf	309
54.1_a	H5060a Mainz Pbf/Gbf/Mz-Mombach - Kaiserbrücke West - Kostheim - Höchst Pbf/Gbf - (Frankfurt)	318
54.1_b	H5060b (Frankfurt) - Ff-Höchst Pbf/Gbf - Kostheim - Kaiserbrücke West – Mz-Mombach/Mainz Pbf/Gbf	335
58_a	H5069a Gießen Pbf/Gbf/Bergw - Wetzlar - Eschhofen - Limburg - Bad Ems – Niederlahnstein - Pfaffendorf – Neuwied/Koblenz Hbf - Kesselheim – Neuwied	472

Inhaltsverzeichnis

La-Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
58_b	H5069b Neuwied - Pfaffendorf/Kesselheim – Ko-Lützel - Koblenz Hbf - Niederlahnstein – Bad Ems - Limburg - Eschhofen - Wetzlar – Gießen Pbf/Gbf/Bergw	493
67_a	H5064a Mainz Pbf/Gbf - Mainz Ültg – Armsheim	393
67_b	H5064b Armsheim - Mainz Ültg - Mainz Pbf/Gbf	397
68_a	H5065a Worms Pbf - Monsheim - Alzey - Armsheim - Gensingen-Horweiler – Büdesheim-Dromersheim – Bingen Stadt - Bingen Pbf	402
68_b	H5065b Bingen Pbf - Bingen Stadt – Büdesheim-Dromersheim – Gensingen-Horweiler - Armsheim - Alzey - Monsheim - Worms Pbf	408
370_a	H5056a Siegburg - SFS - Limburg Süd - SFS - Breckenheim - Wiesbaden/Caltex – Flughafen Fernbf - Ffm Stadion - Frankfurt Hbf	147

Inhaltsverzeichnis

La-Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
370_b	H5056b Wiesbaden - Breckenheim-/Galluswarte/Ffm Hbf/Ffm Süd/Neu Isenburg/ Ff-Höchst - Ffm-Stadion - Flughafen Fernbf - SFS Caltex - SFS - Breckenheim - SFS - Limburg Süd - SFS – Siegburg	172
371_a	H5057a Wiesbaden Hbf - Ws Ost Pbf – Mainz Pbf/Gbf - Mz Römisches-Theater - Fernbahn/3. Gleis - Mz-Bischofsheim Pbf/Gbf - Flughafen Fernbf - Ffm-Stadion - Ffm Hbf	206
371_b	H5057b Ff-Höchst/Galluswarte/Ffm Hbf/ Ffm Süd/Neu Isenburg - Ffm-Stadion – Flugh Fernb/Flugh Regiobf/Fernbahn - Mönchhof - Mz-Bischofsheim Pbf/Gbf - Fernbahn/3. Gleis - Mz-Römisches Th - Mainz Pbf/Gbf – Ws Ost Pbf/Gbf - Wiesbaden Hbf	231
501_a	H5067a Bad Münster a. Stein - Bad Kreuznach - Langenlonsheim - Bingen Pbf	424
501_b	H5067b Bingen Pbf - Langenlonsheim – Bad Kreuznach - Bad Münster a. Stein	426

Inhaltsverzeichnis

La- Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
503_a	H5078a Saarhölzbach - Konz - Karthaus – Trier Süd - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf – Fernbahn/3. Gleis - Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf	622
503_b	H5078b Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. GLeis - Trier Süd - Karthaus - Konz – Saarhölzbach	631
508_a	H5076a Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf - Quint - Wittlich - Cochem – Ko-Mosel - Koblenz Hbf/Ko-Lützel - Kesselheim - Neuwied - Linz/Remagen	559
508_b	H5076b Koblenz Hbf/Remagen/Linz - Neuwied - Kesselheim - Ko-Lützel - Ko-Mosel - Cochem - Wittlich - Quint - Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord - Fernbahn/3.Gleis - Trier Hbf	581
509_a	H5077a Trier Hbf - Fernbahn/3.Gleis - Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf - Kylburg - Gerolstein – Jünkerath	604

Inhaltsverzeichnis

La-Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
509_b	H5077b Jünkerath - Gerolstein - Kylburg - Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf	614
511_a	H5079a Ehrang Gbf – Trier West – Karthaus / Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Süd - Karthaus - Wasserliesch – Perl – Apach	640
511_b	H5079b Apach - Perl - Wasserliesch - Trier West - Ehrang Gbf/Karthaus - Trier Süd - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf	650
514_a	H5082a Ehrang Gbf - Trier West - Moselbrücke - Trier Süd - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf	693
514_b	H5082b Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord – Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Süd - Moselbrücke - Trier West - Ehrang Gbf	700

Inhaltsverzeichnis

La-Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
514.1_a	H5080a Wasserbillig - Igel - Moselbrücke - Wasserliesch - Perl - Apach	660
514.1_b	H5080b Apach -Perl - Wasserliesch – Moselbrücke - Igel – Wasserbillig	666
515_a	H5081a Wasserbillig - Igel- Trier West – Ehrang Gbf/Moselbrücke - Trier Süd – Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf	672
515_b	H5081b Saarhölzbach - Konz – Moserlbr/Ehrang Gbf - Trier West/Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Süd - Moselbrücke – Igel – Wasserbillig	682
543_a	H5066a Bad Münster a. Stein - Bad Kreuznach - Gensingen-Horweiler - Büdesh.-Dromersheim - Gau Algesheim - Rheingleis - Mainz Pbf/Gbf	414

Inhaltsverzeichnis

La-Nr.	Streckenabschnitt von ... nach ...	Beginn Seite
543_b	H5066b Mainz Pbf/Gbf - Rheingleis – Gau Algesheim - Büdesh.-Dromersheim - Gensingen-Horweiler - Bad Kreuznach – Bad Münster a. Stein	419

- Seite bleibt frei –

La 15_a

H5050a Ffm Flugh Fernbf/Ff-Höchst/Ffm West/Ffm Hbf/Ffm Süd/ Neu Isenbg – Ffm-Stadion – Zeppelinheim – G.G.Dornberg - Biblis - Lampertheim/Worms Pbf/Gbf

zwischen Hofheim und Worms ist 60 km/h Einschränkung für alle Tfz-Br außer Tfz-Br 111, 143, 146, 425, 628

Mbr für 110 km/h = 84 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 192 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Galluswarte ü					
					Außenbf/Niederr					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	4,4				
					Ffm Galluswarte					
					¥	4,4				
4,6					Avsig ▽, Esig	4,6				
					Asig	5,4				
					Ffm Hbf Außenbf	5,5	2	2	2	2
						5,5				
						35,3				
					¥	35,2				
35,1					Evsig ▽	35,1				
	60	60	60	60	¥	34,9				
						34,9				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
					Ff-Niederrad	34,5	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Höchst Gbf üb					
					Frz/Niederrad					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,1				
					Bft Ff-HöchstGbf					
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2
					Asig	-0,2				
-0,5						-0,5				
8,9	70	70	70	70		8,9				
					¥	8,7				
					⟨¥⟩	8,6				
						8,1				
8,0										
	110	120	135	130						
7,5					Sbk 891	7,5				
			140							
					Bksig, ⟨Bksig⟩	6,5				
					¥	6,2				
					Üst Frz		4	4	4	4
					⟨¥⟩	6,1				
5,3										
			130							
4,2										
		110	110	110						
3,4					Bksig Ri M,	3,4				
	60	60	60	60	⟨Bksig Ri S⟩					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	Abzw Mz.Landstr.	3,1	6	6	6	6
3,0						3,0				
0,2	60	60	60	60		0,2				
					¥	0,3				
						0,8				
0,9					Zvsig ▽, Esig	0,9				
					Ff-Niederrad	1,2	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Höchst Gbf üb					
					Nied/Niederrad					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,1				
					Bft Ff-HöchstGbf					
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2
					Asig	-0,2				
-0,4										
	100	100	100	100						
-0,7					¥	-0,7				
8,6	100	100	100	100		8,6				
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
8,4					⟨¥⟩	8,4				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Sbk 090	7,6				
7,3										
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
7,2										
	110	120	120	120						
					Ff-Nied Hp	7,1	3	3	3	3
					Sbk 088	6,4				
					Esig, ⟨Esig F 282 Ks →⟩	5,4				
5,2										
	100	100	100	100						
					Ff-Griesheim	4,5	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	5	5	5	5
4,4					Asig Ri M	4,4				
	60	60	60	60						
						4,0				
						35,8				
					¥	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
						34,7				
						34,6				
					Ff-Niederrad	34,4	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					von Ffm Hbf Ns					
					direkt Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	37,5				
					Frankfurt(M) Hbf					
37,0					Avsig ▽, Zsig	37,0				
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	36,6				
					¥	36,5				
					Bft Frankf H/T	36,4	1	1	1	1
35,5					Zvsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩					
					Sbk 694	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig, ⟨Esig⟩	34,8				
34,1					Zvsig ▽, Zsig	34,1				
33,6					Avsig ▽, Zsig (Ri M)	33,6				
	90	90	90	90						
					Ff-Niederrad	33,2	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Ffm Hbf Ns ü Außenbf/Niederr					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
					Asig, = Esig Außenbf	1,5				
						1,5				
						1,5				
						1,5				
						2,0				
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	3	3	3	3
						36,1				
					¥	35,2				
35,1					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
						35,1				
					¥	34,9				
						34,9				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
					Ff-Niederrad	34,5	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					von Ffm Hbf Ss					
					Ri Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,6					Bvsig ▽, Zsig	0,6				
1,2					⟨¥⟩, Bvsig ▽,	1,2				
					⟨Bvsig ▽⟩, Asig, ¥					
2,0					Bvsig ▽, ⟨Bvsig ▽⟩,					
					Bksig Ri M, ⟨Bksig⟩	2,0				
					Abzw Gutleuthof	2,2	2	2	2	2
						35,4				
					⟨¥⟩, ¥	35,3				
34,8					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig⟩	34,8				
					Ff-Niederrad	34,3	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ffm Süd Pbf					
					direkt Stadion					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	37,0				
					Bft Ffm Süd Pbf					
					Zsig	36,8				
36,2										
	90	90	90	90						
					¥, ⟨¥⟩	36,0				
35,9					Bvsig ▽					
					Sbk 065	35,1				
34,5										
	70	70	70	70						
34,1					BÜ in km 34,125	34,1				
	110	120	120	120						
					Bksig Bk60	33,8				
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk60⟩					
					⟨¥⟩	33,3				
					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
33,2					¥, Evsig ▽					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
					Alternativweg						
					v Ffm Süd Pbf üb						
					Louisa R Stadion						
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -		4,4				
					Bft Ffm Süd Pbf						
4,2					Avsig ▽, Zsig		4,2				
4,0					Lf ▽						
					Asig Ri I		3,3				
							3,1				
							-0,1				
					Bft FfSüd Abstbf		0,0	1	1	1	1
					¥		0,0				
					Esig	E 60	0,4				
0,6											
	95	100	100	100							
					Asig (3,8)						
1,4					Ff-Louisa		1,4	2	2	2	2
4,0	100						4,0				
					¥		4,1				
							4,3				
					Bksig	Bk60	4,7				
							4,8				
4,9							4,9				
33,5	110	120	120	120			33,5				
					⟨¥⟩		33,3				
					Abzw Forsthaus		33,2	3	3	3	3
33,2					¥, Evsig ▽						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
33,2					Evsig ▽					
					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
					¥					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Neu Isenburg					
					Ri Ffm-Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,1				
					Neu-Isenburg					
					Bvsig ←	1,5				
					¥	1,7				
					Bksig	2,5				
					Abzw Forsthaus	2,7	2	2	2	2
2,9						2,9				
33,3	80	80	80	80		33,3				
33,2					¥, Evsig ▽	33,2				
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Süd Pbf S-Bahn					
					ü Louisa/Stadion					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,1				
					Bft Ffm Süd Pbf					
					Bft FfSüd Abstbf	0,0	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -						
					Bft FfSüd Abstbf		0,0	2	2	2	2
							-0,1				
							0,0				
					¥		0,0				
0,1											
	60	60	60	60							
					Esig	E 60	0,4				
0,6											
	95	100	100	100							
					Asig (3,8)						
1,4					Ff-Louisa		1,4	2	2	2	2
4,0	100						4,0				
					¥		4,1				
							4,3				
					Bksig	Bk60	4,7				
							4,8				
4,9							4,9				
33,5	110	120	120	120			33,5				
					⟨¥⟩		33,3				
					Abzw Forsthaus		33,2	4	4	4	4
33,2					¥, Evsig ▽						
					⟨Esig⟩		32,3				
					Esig		32,2				
					Ffm - Stadion		31,4	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Hbf Mitte üb Louisa R Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R - Frankfurt(M) Hbf	0,0				
0,4					Bvsig ▽, Asig	0,4				
0,7					⟨¥⟩, ¥	0,7				
	70	70	70	70						
0,8					Bvsig ▽					
					Sbk 846	0,8				
						1,2				
1,3					Bvsig ▽, Bksig, ⟨Bksig 835 →⟩	1,3				
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	100	100	100	100						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Asig					
						4,0				
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
4,9						4,9				
33,5	110	120	120	120		33,5				
					⟨¥⟩	33,3				
					Abzw Forsthaus	33,2	4	4	4	4
33,2					¥, Evsig ▽					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Galluswarte ü					
					M-N-Br R Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,2				
					Ffm Galluswarte					
					⟨¥⟩	4,4				
					¥	4,5				
					Bksig, ⟨Bksig 837 →⟩	5,0				
5,4					Main-Neckar-Br.	5,4	1	1	1	1
1,5	70	70	70	70		1,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Main-Neckar-Br.	5,4	1	1	1	1
						1,5				
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Einmündung auf Alternativweg					
					von Hbf Mitte übLouisa					
					R Stadion					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					von Flugh Fernbf					
					Ri G-G-Dornberg					
	110	120	135	155	- ZF GSM-R -	0,5				
					Ffm Flughafen F					
					Asig Ri M	0,8				
					⟨¥⟩	1,1				
					¥	1,2				
						1,5				
					Frankfurter Kreuz-T.	1,6				
						1,9				
						3,2				
						3,3				
						3,4				
						4,0				
						4,7				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	5,0				
					Zeppelinheim	5,3	3	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	33,2				
					Ff-Niederrad					
					Asig	33,1				
					⟨¥⟩, ¥	32,9				
32,0					Avsig ▽, ⟨Avsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig⟩	32,0				
						31,6				
						75,0				
					Ffm - Stadion	74,5	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	74,5	2	2	2	2
74,0					Asig	74,0				
	100	100	100	100						
					Bft Ffm-Stad.Süd		3	3	3	3
73,6					¥, ⟨¥⟩	73,6				
	110	120	140	160						
					Esig, ⟨Esig⟩	72,4				
					Zeppelinheim	70,6	4	4	4	4
					Asig	70,5				
					¥, ⟨¥⟩	69,8				
					LZB	69,4				
					Sbk 292	69,2				
					Esig, ⟨Esig⟩	68,1				
					Zsig Z 50	66,9				
					Walldorf (Hess)	66,3	7	7	6	6
					⟨¥⟩	66,2				
					Asig, ¥	65,9				
					Esig E 60	64,7				
					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩					
					Mörfelden	63,6	8	8	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Mörfelden	63,6	8	8	7	7
63,4					Asig A 60	63,4				
			135	155						
					¥, ⟨¥⟩	63,3				
63,1										
				155 ⟨150⟩						
63,0										
				150						
62,7										
				155						
60,8					Sbk 134	60,8				
			140 ⟨135⟩	160 ⟨155⟩						
					LZB	59,1				
					Sbk 136	58,1				
					Esig	56,2				
						55,6				
55,1					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩	55,1				
			140	160						
					Zsig					
					Gr-Gerau-Dornbg	54,5	13	12	11	10
					Asig	54,0				
					¥	53,5				
					⟨¥⟩	52,6				
					Sbk 928					
					Sbk 926	51,3				
					Gr-Gerau-Dorn Hp	50,6	15	14	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Gr-Gerau-Dorn Hp	50,6	15	14	13	12
					Sbk 924	50,3				
					Sbk 798	48,9				
					Ried-Wolfsk Hp	48,0	17	16	14	12
					Sbk 796	47,7				
					LZB	46,7				
					Esig, ⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩	46,5				
					Riedst-Goddelau	45,7	18	17	15	13
					Zsig	45,5				
					Zsig	44,5				
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	43,3				
					Stockstadt Hp	42,7	20	18	16	14
					Sbk 592	42,0				
					Esig, ⟨Esig⟩	41,0				
					Biebesheim	39,6	21	20	17	16
					⟨¥⟩, Asig A 60	39,4				
					¥					
					Sbk 590	38,3				
					Esig E 60	37,2				
					⟨Esig⟩					
					Gernsheim	36,4	23	21	19	17
					Asig	35,5				
					⟨¥⟩	35,2				
					¥	35,1				
					LZB	34,8				
					Sbk 490	34,0				
					Esig, ⟨Esig⟩	32,8				
					Groß Rohrheim	31,5	26	24	21	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Groß Rohrheim	31,5	26	24	21	19
					Asig	31,3				
					⟨¥⟩	31,1				
					¥	31,0				
					Sbk 392	30,3				
					Esig, ⟨Esig⟩	29,3				
					Biblis	28,1	28	26	22	20
					Alternativweg ab Biblis Ri Worms					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	10,0				
					Biblis		28	26	22	20
					Asig A 50	9,8				
9,6					⟨¥⟩	9,6				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					¥	9,4				
6,6					Esig	6,6				
	110	120	120	120						
					Hofheim	5,6	30	28	25	22

nur für Tfz-Br 111, 143, 146, 425, 628

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Hofheim	5,6	30	28	25	22
					Asig, ¥, ⟨¥⟩					
4,5										
	90	90	90	90						
2,4					Evsig ▽, ⟨Evsig ▽ →⟩					
					Worms Brücke Hp	2,3	32	30	27	24
1,8										
	80	80	80	80						
1,4					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig Worms Hbf, ⟨Esig⟩	1,4				
					Bft Worms Em	1,1	33	31	27	25
					Alternativweg					
					ab Worms Ültg					
					Ri Worms Gbf					
	40	40	40	40	- ZF A 63 -	44,6				
					Bft Worms Em		33	31	27	25
					Bft Worms Gbf	45,3	34	32	28	26
	80	80	80	80	Forts. Alternativweg					
					ab Biblis					
					Ri Worms					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Worms Em	1,1	33	31	27	25
0,6					Zsig	0,6				
	40	40	40	40						
					Bft Worms Pbf	0,1	34	32	29	26

60 km/h Einschränkung für alle Tfz-Br außer Tfz-Br 111, 143, 146, 425, 628

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	5,6				
					Hofheim					
					Asig, ¥, ⟨¥⟩					
3,5										
	60	60	60	60						
2,7										
	80	80	80	80						
2,4					Evsig ▽, ⟨Evsig ▽ →⟩					
					Worms Brücke Hp	2,3	3	3	3	3
1,4					⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig Worms Hbf, ⟨Esig⟩	1,4				
					Bft Worms Em	1,1	3	3	3	3
					Alternativweg					
					ab Worms Ültg					
					Ri Worms Pbf					
	90	90	90	90	- ZF A 64 -	44,8				
					Bft Worms Em		3	3	3	3
45,4					Avsig ▽, Zsig	45,4				
					Bft Worms Pbf	45,9	4	4	4	4
	80	80	80	80	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Worms Em	1,1	3	3	3	3
1,0					- ZF A 63 -	1,0				
44,9	40	40	40	40		44,9				
					Bft Worms Gbf	45,3	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Biblis	28,1	28	26	22	20
					Asig A 50	27,9				
27,7										
	90	90	90	90						
					¥	27,3				
					⟨¥⟩	27,2				
27,0										
	110	120	140	160						
					Sbk 298	26,6				
					Bobstadt Hp	24,9	30	27	24	21
					Sbk 296	24,8				
					LZB	24,0				
					Bürstadt Hp	23,0	31	28	25	22
					Sbk 294	22,7				
					Sbk 292	21,2				
					Sbk 290	19,5				
					Esig, ⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩	18,6				
					Lampertheim	17,6	34	31	27	24

La 15_b

H5050b Worms/Lampertheim – Biblis – G.G.Dornberg – Zeppelinheim – Flugh Fernbf/ und Ffm-Stadion – Ffm Hbf

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 100 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 193 R/P

nur für Tfz-Br 111, 143, 146, 425, 628

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Alternativweg von Worms Gbf Ri G.G.Dornberg - ZF A 63 - Bft Worms Gbf	45,3				
					Asig	44,9				
					Bft Worms Em	44,6	1	1	1	1
					Einmündung auf Alternativweg von Worms Pbf Ri G.G					
	40	40	40	40	Alternativweg von Worms Pbf Ri G.G.Dornberg - ZF GSM-R - Bft Worms Pbf	0,1				
0,3					Avsig ▽, Zsig	0,3				
1,0					Asig	1,0				
	60	60	60	60						
					Bft Worms Em	1,1	2	2	2	2

Bfpl 498 RB Mitte Fpl 2008

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Worms Em	1,1	2	2	2	2
					⟨¥⟩, ¥	1,2				
1,3										
	80	80	80	80						
1,8										
	90	90	90	90						
					Worms Brücke Hp	2,3	2	2	2	2
4,5										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
4,9					Esig	4,9				
	110	120	120	120						
					Hofheim	5,6	4	4	4	4

60 km/h Einschränkung für alle Tfz-Br außer Tfz-Br 111, 143, 146, 425, 628

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Worms Pbf					
					Ri Hofheim					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,1				
					Bft Worms Pbf					
0,3					Avsig ▽, Zsig	0,3				
1,0					Asig	1,0				
	60	60	60	60						
					Bft Worms Em	1,1	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					
	40	40	40	40	- ZF A 63 -	45,3				
					Bft Worms Gbf					
					Asig	44,9				
44,9						44,9				
1,0	60	60	60	60		1,0				
					Bft Worms Em	1,1	1	1	1	1
					- ZF GSM-R -	1,2				
					¥					
1,3										
	80	80	80	80						
					Worms Brücke Hp	2,3	2	2	2	2
2,7										
	60	60	60	60						
3,5										
	90	90	90	90						
					Esig	4,9				
					Hofheim	5,6	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Hofheim	5,6	4	4	4	4
5,9					Asig A 60	5,9				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨¥⟩					
					¥	6,1				
9,2					Esig	9,2				
	110	120	120	120						
					Biblis	10,0	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -	17,6				
					Lampertheim					
					Asig	17,8				
					⟨¥⟩	18,3				
					¥	18,4				
					Sbk 191	19,1				
					Sbk 193	20,4				
					Bürstadt Hp	23,0	3	3	2	2
					Sbk 195	23,1				
					⟨Sbk 199⟩	23,1				
					LZB	24,0				
					Bobstadt Hp	24,9	4	4	3	3
					Sbk 197	25,0				
26,9					Esig, ⟨Esig⟩	26,9				
	90	90	90	90						
27,7										
	110	120	140	140						
					Biblis	28,1	6	5	5	4
					Asig A 60	28,6				
28,9					⟨¥⟩	28,9				
				140						
				⟨160⟩						
					¥	29,0				
29,3										
				160						
					Sbk 291	29,8				
					Esig, ⟨Esig⟩	30,8				
					Groß Rohrheim	31,5	8	7	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Groß Rohrheim	31,5	8	7	6	6
					Asig	32,0				
					¥	32,2				
					⟨¥⟩	32,3				
					Sbk 491	33,8				
					LZB	34,8				
					Esig, ⟨Esig⟩	34,9				
					Gernsheim	36,4	10	10	8	7
					Asig A 60					
					¥, ⟨¥⟩	36,6				
					Sbk 493	37,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	39,0				
					Biebesheim	39,6	12	11	10	9
					Asig	40,2				
					⟨¥⟩, ¥	40,7				
					Sbk 591	41,8				
					Stockstadt Hp	42,7	14	13	11	10
					Esig, ⟨Esig⟩	42,9				
					Zsig	44,1				
					Zsig	45,2				
					Riedst-Goddelau	45,7	15	14	12	11
					Asig, ⟨¥⟩	45,8				
					¥	45,9				
					LZB	46,7				
					Sbk 793	47,3				
					Ried-Wolfsk Hp	48,0	17	15	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Ried-Wolfsk Hp	48,0	17	15	13	12
					Sbk 795	48,4				
					Sbk 925	49,7				
					Bksig	49,8				
					Gr-Gerau-Dorn Hp	50,6	18	17	14	13
					Sbk 927	50,9				
					Esig	52,3				
					⟨Esig⟩, Zsig	53,3				
					Gr-Gerau-Dornbg	54,5	20	19	16	14
					Asig					
					¥	54,7				
						55,1				
						55,6				
					Sbk 31	55,8				
					⟨¥⟩	55,9				
					Sbk 33	57,2				
					Sbk 35	58,6				
					LZB	59,1				
					⟨Sbk 130⟩	60,2				
					Sbk 37	60,2				
62,7										
				150						
					Esig E 60	62,9				
					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩					
63,1										
				160						
					Mörfelden	63,6	25	23	20	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Mörfelden	63,6	25	23	20	18
					Asig A 60	64,2				
					⟨¥⟩	64,3				
					¥	64,4				
					Esig E 50	65,7				
					⟨Esig⟩ ⟨E 50⟩					
					Walldorf (Hess)	66,3	27	25	21	19
					Asig	67,0				
					⟨¥⟩, ¥	67,8				
					Sbk 291	68,6				
					Esig Ri S, ⟨Esig⟩	69,6				
					Zeppelinheim	70,6	29	27	23	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Zeppelinheim					
					Ri Flugh Fernbf					
	105	115	135	155	- ZF GSM-R -	5,3				
					Zeppelinheim		29	27	23	20
					⟨¥⟩, ¥	5,2				
						4,7				
						4,0				
						3,4				
					Frankfurter Kreuz-T.	3,3				
						3,2				
						1,9				
1,6					Esig, ⟨Esig⟩	1,6				
	80	80	80	80						
						1,5				
					Ffm Flughafen F	0,5	32	29	25	22
	110	120	140	160	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Zeppelinheim	70,6	29	27	23	20
					Zsig	70,9				
					Asig, ⟨¥⟩	72,0				
					¥	72,1				
73,2					Esig Ffm - Stadion,	73,2				
			120	120	⟨Esig⟩					
					Bft Ffm-Stad.Süd	74,0	31	28	24	22
					Ffm - Stadion	74,8	31	29	25	22
					Asig Ri H					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Stadion üb					
					Louisa Ri Hbf Mi					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	31,4				
					Ffm - Stadion		31	29	25	22
					Asig Ri F (74,8)					
					Asig (Ri F)	31,6				
					⟨¥⟩, ⟨Bvsig →⟩, ¥	32,0				
33,0					Bksig, ⟨Bksig 732 →⟩	33,0				
	100 ⟨110⟩	100 ⟨120⟩	100 ⟨120⟩	100 ⟨120⟩						
					Abzw Forsthaus	33,2	32	30	26	23
33,5										
	100	100	100	100						
						33,5				
						4,9				
					¥	4,8				
						4,8				
						4,3				
4,3					Avsig ▽, Esig	4,3				
						4,0				
						4,0				
					Ff-Louisa	3,7	33	31	27	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa	3,7	33	31	27	24
					Asig Ri F A 60	3,4				
					¥	2,9				
					⟨¥⟩	2,8				
2,4										
	80	80	80	80						
2,0					Bvsig ▽, Bksig,	2,0				
					⟨Bksig⟩					
1,5					¥	1,5				
	70	70	70	70						
					Main-Neckar-Br.		35	32	28	25
					⟨¥⟩					
1,5					Evsig ▽					
					Sbk 845	1,5				
					≷	1,2				
0,9					Esig Frankfurt(M) Hbf, ≷	0,9				
	60	60	60	60	⟨Esig 01HH →,					
					Frankfurt(M) Hbf⟩					
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	36	34	30	27
	110	120	120	120	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	74,8	31	29	25	22
					Asig Ri H					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	74,8	31	29	25	22
					Asig Ri H					
75,0					⟨¥⟩	75,0				
31,6	95	105	120	120		31,6				
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
31,8					¥, Evsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩	31,8				
	90	90	90	90						
32,6					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig 65A634 →⟩	32,6				
					Ff-Niederrad	33,2	33	30	26	23
					Alternativweg					
					ab Niederrad Ri					
					Hbf Ns direkt					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	33,2				
					Ff-Niederrad		33	30	26	23
33,3					Avsig ▽, Zsig	33,3				
33,9					Asig Ri N	33,9				
	60	60	60	60						
					¥	34,5				
					⟨¥⟩	34,6				
35,2					Evsig ▽					
					Sbk 693	35,2				
36,1					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	36,1				
					⟨Esig 02KK Ks →,					
					Frankfurt(M) Hbf⟩					
					⟨Bft Frankf H/T⟩	36,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					⟨Bft Frankf H/T⟩	36,4				
					Zsig	36,7				
37,1					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	37,5	37	34	30	28
					Alternativweg ab Niederrad üb Außenbf/Hbf Ns					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	34,5				
					Ff-Niederrad		33	30	26	23
					¥	34,7				
						34,9				
34,9					Esig	34,9				
	40	40	40	40						
						35,1				
					Ffm Hbf Außenbf	36,1	35	32	28	25
						2,2				
						2,0				
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	1,6				
					= Asig Außenbf					
						1,5				
					Bft Frankf H/T	1,5	36	33	29	27
						1,5				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	38	36	32	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Niederrad üb Gutleuth/Hbf Ss					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	34,3				
					Ff-Niederrad		33	30	26	23
34,5					Bvsig ▽, Asig, ¥, ⟨¥⟩	34,5				
35,1					Evsig ▽, Bksig, ⟨Bksig⟩	35,1				
					Abzw Gutleuthof	35,4	34	31	27	24
					¥, ⟨¥⟩	2,2				
1,7					Zvsig ▽, Esig Frankfurt(M) Hbf, ⟨Esig⟩	1,7				
					Zsig	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	36	33	29	27

La 24_a

H5051a Ffm Hbf Ns hoch - Üst H/T - Kleyerstr - Niederrad Hp - Ffm-Stadion - Zeppelinheim/Flugh Fernbf/Kelsterbach

Mbr für 110 km/h = 91 R/P
für 120 km/h = 108 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 192 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
	80	80	80	80		1,0				
						1,0				
1,1					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
	80	80	80	80						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
1,3					⟨¥⟩	1,3				
	100	100	100	100						
					¥	1,4				
					Bksig Ri F	1,9				
					Abzw Kleyerstr.	2,1	2	2	2	2
					¥	2,1				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kleyerstr.	2,1	2	2	2	2
					¥	2,1				
						2,3				
					⟨¥⟩	2,5				
						3,0				
					Sbk 64599	3,5				
						3,6				
					Ff-Niederrad Hp	4,4	3	3	3	3
					Sbk 64597	4,5				
					⟨Evsig →⟩					
5,5					⟨Avsig ▽ →⟩,					
					⟨Esig 64GG →⟩	5,5				
5,7					Avsig ▽, Esig	5,7				
5,8										
	110	120	120	120						
					Ffm - Stadion	6,2	5	5	5	5
					Alternativweg					
					ab Ffm Stadion					
					Ri Zeppelinheim					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	0,0				
					Ffm - Stadion		5	5	5	5
0,7					Bft Ffm-Stad.Süd	0,7	5	5	5	5
73,8	100	100	100	100		73,8				
73,8										
	110	120	130	130						
					¥, ⟨¥⟩	73,6				
					Esig, ⟨Esig⟩	72,4				
					Zeppelinheim	70,6	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Stadion ü					
					Fernb/Kelsterb					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	31,4				
					Ffm - Stadion		5	5	5	5
					Asig (Ri K)	31,2				
30,5										
	110	120	140	160						
30,4					¥	30,4				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨¥⟩	30,3				
					Sbk 527	29,2				
					⟨Abzw Schwanhm F⟩	29,1				
					¥	29,0				
					Sbk 525	27,2				
					Sbk 523	25,6				
					⟨Ne 2⟩					
24,2					Esig E 60	24,2				
	110	120	140	160						
					⟨Ls 315 →⟩					
					Kelsterbach	23,8	9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	**Betriebsstelle**	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Stadion ü					
					Flugh Regiobf					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	6,2				
					Ffm - Stadion		5	5	5	5
					Asig (Ri F)					
7,3					⟨¥⟩	7,3				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					¥	7,4				
						8,1				
8,4					Sbk 411	8,4				
	110	120	120	120						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
						8,9				
					Abzw Schwanhm S	9,0	6	6	6	6
9,1					⟨¥⟩	9,1				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	9,5				
						10,1				
					Flughafentunnel	10,3				
						10,4				
10,5					Esig, ⟨Ls 415 →⟩	10,5				
	110	120	120	120						
11,0										
		110	110	110						
					Flughafen Regio	11,4	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Flughafen Regio	11,4	7	7	7	7
					Asig	11,6				
11,7					¥, ⟨¥⟩	11,7				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						12,4				
						12,5				
						13,2				
					Sbk 455	13,5				
					⟨Ne 2⟩	13,9				
					Esig, ⟨Ls 354 →⟩	14,9				
15,5										
	100	100	100	100						
					Kelsterbach	15,8	10	9	9	9
					Alternativweg					
					ab Ffm-Stadion					
					Ri Flugh Fernbf					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	0,0				
					Ffm - Stadion		5	5	5	5
					Bft Ffm-Stad.Süd	0,7	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Bft Ffm-Stad.Süd	0,7	5	5	5	5
0,8						0,8				
173,6	100	100	100	100		173,6				
					⟨¥⟩, ¥	173,5				
172,7										
	100	100	100	100						
	⟨110⟩	⟨120⟩	⟨120⟩	⟨120⟩						
					LZB	172,6				
172,2					Frankfurter Kreuz-T.	172,2				
	110	110	110	110						
		⟨120⟩	⟨120⟩	⟨120⟩						
					Bksig, ⟨Bksig⟩	172,1				
					Üst Frankf Kreuz	171,6	6	6	6	6
					⟨¥⟩	171,5				
					¥	171,4				
						170,6				
170,3					Esig, ⟨Esig⟩	170,3				
	80	80	80	80						
						170,2				
					Ffm Flughafen F	169,3	8	8	8	8

La 24_b

H5051b Kesterbach/Flugh Fernbf/Zeppelinheim - Ffm-Stadion – Niederrad Hp - Kleyerstr - Üst H/T - Ffm Hbf Ns hoch

Mbr für 110 km/h = 90 R/P
für 120 km/h = 108 R/P
für 140 km/h = 138 R/P
für 160 km/h = 189 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Kelsterbach ü Fernbahn/Stadion					
	110	120	140	160	- ZF GSM-R - Kelsterbach	23,8				
23,9					¥	23,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
					Sbk 522	25,0				
					Sbk 524	26,7				
					Bksig	28,7				
					Abzw Schwanhm F	29,1	3	3	2	2
					¥					
29,9					Esig	29,9				
	100	100	100	100						
					Ffm - Stadion	31,4	4	4	4	3
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	**Betriebsstelle**	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Kelsterbach ü Flugh Regiobf					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	15,8				
					Kelsterbach					
					Asig A 60	15,7				
15,3					¥, ⟨¥⟩	15,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Sbk 454	13,9				
					⟨Ne 2⟩	13,5				
						13,2				
12,5					Flughafentunnel	12,5				
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Ls 453 →⟩					
						12,4				
					Flughafen Regio	11,4	2	2	2	2
					Asig	11,2				
10,9					¥, ⟨¥⟩	10,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
						10,4				
						10,3				
						10,1				
					Bksig	9,1				
					Abzw Schwanhm S	9,0	4	3	3	3
					¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Schwanhm S	9,0	4	3	3	3
					¥, ⟨¥⟩					
						8,9				
						8,1				
7,6					Esig	7,6				
	80	80	80	80						
					Ffm - Stadion	6,2	6	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Zeppelinheim					
					Ri Ffm Stadion					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	70,6				
					Zeppelinheim					
					Zsig	70,9				
					Asig, ⟨¥⟩	72,0				
					¥	72,1				
					Esig Ffm - Stadion,	73,2				
					⟨Esig⟩					
73,7										
	100	100	100	100						
73,8					Bft Ffm-Stad.Süd	73,8	2	2	2	2
0,7	80	80	80	80		0,7				
					Ffm - Stadion	0,0	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Flugh Fernbf Ri Stadion					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	169,3				
					Ffm Flughafen F					
169,5					Asig Ri F	169,5				
	110	120	135	150						
						169,7				
169,8					¥	169,8				
				150						
				⟨140⟩						
					⟨¥⟩	169,9				
						170,2				
					Frankfurter Kreuz-T.	170,3				
						170,6				
170,9					Bksig, ⟨Bksig⟩	170,9				
			140 ⟨135⟩							
					Üst Frankf Kreuz	171,6	1	1	1	1
					¥					
					⟨¥⟩	171,7				
						172,2				
172,7										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	150 ⟨100⟩						
173,1					Esig Ffm - Stadion	173,1				
	100	100	100	100						
					⟨Esig Ffm - Stadion⟩	173,2				
					Bft Ffm-Stad.Süd	173,6	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Ffm-Stad.Süd	173,6	2	2	2	2
173,7						173,7				
0,7	80	80	80	80		0,7				
					Ffm - Stadion	0,0	3	3	3	2
					Einmündung auf Regelweg					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	6,2				
					Ffm - Stadion					
6,0					Asig	6,0				
	100	100	100	100						
5,9					¥	5,9				
	100	100	100	100						
	⟨110⟩	⟨120⟩	⟨120⟩	⟨120⟩						
5,8					⟨¥⟩	5,8				
	100	100	100	100						
					Sbk 64596	4,9				
					Ff-Niederrad Hp	4,4	1	1	1	1
					⟨Bvsig →⟩	4,0				
					Sbk 64598	3,9				
					Sbk A156	3,6				
						3,0				
					Bksig	2,8				
					⟨Bksig 070 →⟩	2,7				
					¥	2,4				
					Abzw Kleyerstr.	2,4	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kleyerstr.	2,4	2	2	2	2
					¥	2,4				
					Bksig	2,2				
					⟨¥⟩	2,1				
1,7					Zvsig ▽, Esig, E 60	1,7				
	60	60	60	60	Frankfurt(M) Hbf					
					⟨Esig A 054 Ri S ⟨E 60⟩					
					→ Frankfurt(M) Hbf⟩					
					Bft Frankf H/T	1,1	3	3	3	3
1,0						1,0				
1,0	40	40	40	40		1,0				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	5	5	5	5

La 17_a

H5053a Ffm West/Ffm Hbf/Ffm Süd/Neu Isenbg/Ffm-Stadion - Niederrad – Mz-Landstr - Höchst Pbf/Gbf - Niedernhausen - Eschhofen - Limburg

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 130 km/h = 123 R/P
für 140 km/h = 136 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Mitte					
					üb M-N-Br/Louisa					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Bvsig ▽, Asig	0,4				
0,7					⟨¥⟩, ¥	0,7				
	70	70	70	70						
0,8					Bvsig ▽					
					Sbk 846	0,8				
						1,2				
1,3					Bvsig ▽, Bksig,	1,3				
					⟨Bksig 835 →⟩					
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1
1,6					¥, (¥)	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	100	100	100	100						
					Esig, (Esig)	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Asig					
						4,0				
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
4,7										
	60	60	60	60						
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
					Abzw Forsthaus	4,9	4	4	4	4
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	6	6	6	6
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Galluswarte ü M-N-Br/Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,2				
					Ffm Galluswarte					
					⟨¥⟩	4,4				
					¥	4,5				
					Bksig, ⟨Bksig 837 →⟩	5,0				
5,4					Main-Neckar-Br.	5,4	1	1	1	1
1,5	70	70	70	70		1,5				
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Einmündung auf Alternativweg ab Ffm Hbf Mitteüb M-N -Br/Louisa					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Süd Pbf					
					direkt Niederad					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	37,0				
					Bft Ffm Süd Pbf					
					Zsig	36,8				
36,2										
	90	90	90	90						
					¥, ⟨¥⟩	36,0				
35,9					Bvsig ▽					
					Sbk 065	35,1				
34,5										
	70	70	70	70						
					BÜ in km 34,125	34,1				
33,8					Bksig Bk60	33,8				
	60	60	60	60						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk60⟩					
					⟨¥⟩	33,3				
33,2					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
5,2	60	60	60	60		5,2				
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Süd Pbf ü					
					Louisa/Niederr					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,4				
					Bft Ffm Süd Pbf					
4,2					Avsig ▽, Zsig	4,2				
4,0					Lf ▽					
					Asig Ri I	3,3				
						3,1				
						-0,1				
					Bft FfSüd Abstbf	0,0	1	1	1	1
					¥	0,0				
					Esig E 60	0,4				
0,6										
	80	80	80	80						
					Asig (3,8)					
					Ff-Louisa	1,4	2	2	2	2
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
4,7										
	60	60	60	60						
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
					Abzw Forsthaus	4,9	3	3	3	3
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	6	6	6	6
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ffm-Stadion üb					
					Niederr/Höchst					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	74,5				
					Ffm - Stadion					
					Asig Ri H	74,8				
					⟨¥⟩	75,0				
						31,6				
31,8					¥, Evsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩	31,8				
32,6					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig 65A634 →⟩	32,6				
					Ff-Niederrad	33,2	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					von Neu Isenburg					
					R Niederr/Höchst					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,1				
					Neu-Isenburg					
					Bvsig ←	1,5				
					¥	1,7				
					Bksig	2,5				
					Abzw Forsthaus	2,7	2	2	2	2
						3,0				
						5,2				
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Nords					
					üb Außenbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
	60	60	60	60						
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
					Asig	1,5				
						1,5				
					¥	1,5				
						2,0				
					Bksig	2,6				
					Abzw Mz.Landstr.	3,0	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Süds					
					üb Mz-Landstr					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,6					Bvsig ▽, Zsig	0,6				
1,2					⟨¥⟩, Bvsig ▽,	1,2				
					⟨Bvsig ▽⟩, Asig, ¥					
2,0					Bvsig ▽, ⟨Bvsig ▽⟩,					
					Bksig Ri H, ⟨Bksig⟩	2,0				
					Abzw Gutleuthof	2,2	2	2	2	2
					¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Gutleuthof	2,2	2	2	2	2
					¥, ⟨¥⟩					
2,6										
	110	110	110	110						
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,7				
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Ns üb					
					Außenbf/Höchst					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
					Asig, = Esig Außenbf	1,5				
						1,5				
						1,5				
						1,5				
						2,0				
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	3	3	3	3
						3,2				
						5,7				
					¥	5,7				
5,8					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
					Esig	6,7				
					Ff-Griesheim	7,7	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	7,7	7	7	7	7
					Asig	8,1				
8,2						8,2				
5,0	100	100	100	100		5,0				
					¥, ⟨¥⟩	5,1				
5,2										
	110	120	120	120						
					Sbk 089	6,2				
					Ff-Nied Hp	7,1	9	8	8	8
7,2					Sbk 091	7,2				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Esig Ff-Höchst, ⟨Esig⟩	8,2				
						8,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	10	10	10	10
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Galluswarte ü					
					Außenbf/Höchst					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	4,4				
					Ffm Galluswarte					
					¥	4,4				
4,6					Avsig ▽, Esig	4,6				
					Asig	5,4				
					Ffm Hbf Außenbf	5,6	2	2	2	2
					Einmündung auf Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Ns übAußenb					
					f/Höchst					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Ns üb					
					Kleyerstr/Höchst					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
	80	80	80	80						
						1,0				
						1,0				
1,1					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
	80	80	80	80						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
1,3					⟨¥⟩	1,3				
	100	100	100	100						
					¥	1,4				
					Bksig Ri H	1,9				
					¥	2,1				
					⟨Bksig 057 Ri H →⟩	2,2				
					Abzw Kleyerstr.	2,4	2	2	2	2
					⟨¥⟩	2,5				
3,0										
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Esig B 231 →⟩	3,6				
					Ff-Griesheim	4,5	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	3	3	3	3
					Asig	4,9				
5,0										
	100	100	100	100						
					¥, ⟨¥⟩	5,1				
5,2										
	110	120	120	120						
					Sbk 089	6,2				
					Ff-Nied Hp	7,1	5	5	5	5
7,2					Sbk 091	7,2				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Esig Ff-Höchst, ⟨Esig⟩	8,2				
						8,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	6	6	6	6
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Niederrad üb					
					Grieshm/Höchst					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	34,4				
					Ff-Niederrad					
					¥	34,5				
						34,6				
						34,7				
					Esig	35,3				
						35,8				
						4,0				
4,5					Ff-Griesheim	4,5	2	2	2	2
	100	100	100	100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	2	2	2	2
					Asig	4,9				
					¥, ⟨¥⟩	5,1				
5,2										
	110	120	120	120						
					Sbk 089	6,2				
					Ff-Nied Hp	7,1	3	3	3	3
7,2					Sbk 091	7,2				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Esig Ff-Höchst, ⟨Esig⟩	8,2				
						8,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,2				
					Ff-Niederrad					
					¥	1,2				
						0,8				
					Bksig	0,5				
					Abzw Mz.Landstr.	0,2	1	1	1	1
						3,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mz.Landstr.	0,2	1	1	1	1
						3,0				
3,1										
	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩						
3,2					¥, ⟨¥⟩	3,2				
	110	110	110	110						
					Sbk 842	3,8				
4,2										
		120	130	135 ⟨130⟩						
					⟨Sbk 391⟩	4,5				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	5,8				
					Üst Frz	6,2	3	3	3	3
					¥					
					⟨¥⟩	6,3				
8,0										
	70	70	70	70						
						8,1				
8,4					Esig Ff-Höchst,	8,4				
	60	60	60	60	⟨Esig B 064 →,					
					Ff-Höchst⟩					
						8,7				
						8,8				
						8,7				
					Bft Ff-HöchstPbf[1])	9,3	5	5	5	5

[1]) ZF,mündl auch Lautsprecher

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Höchst Pbf					
					üb Höchst Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Bft Ff-HöchstPbf		5	5	5	5
					Bft Ff-HöchstGbf	1,1	7	7	6	6
					Zsig	1,3				
						1,5				
					Ül HöchstPbf/Gbf	1,5	7	7	7	7
					¥	1,6				
1,6					Avsig ▽					
						2,0				
					Asig	2,0				
					Ültg Farbwerke	2,2	8	8	8	8
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	5	5	5	5
9,4					Zsig	9,4				
	90	90	90	90						
					Bft Farbwerke Hp	10,4	6	6	6	6
10,5					Avsig ▽, Zsig Ri L	10,5				
					Bft HöchstÜl S/F	10,6	6	6	6	6
						10,8				
						11,2				
					Ültg Farbwerke	11,3	6	6	6	6
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -						
					Ültg Farbwerke		11,3	6	6	6	6
					Asig						
11,4											
	110	120	120	120							
11,5					¥		11,5				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩							
					⟨¥⟩		11,6				
					Ff-Zeilsheim Hp		12,3	7	7	7	7
					⟨Ne 2⟩		12,6				
13,6					Esig, ⟨Ls X429 →⟩		13,6				
	110	120	120	120							
					Kriftel		14,6	8	8	8	8
					Asig		14,8				
15,0					⟨¥⟩, ¥		15,0				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩							
					⟨Ne 2⟩		15,1				
15,4						≷	15,4				
	100	100	100	100		≷					
15,9						≷	15,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩							
16,1					Esig	E 60	16,1				
	110	120	120	120							
					⟨Ls 129 →⟩						
					Hofheim (Taunus)		17,0	10	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Hofheim (Taunus)	17,0	10	9	9	9
					Asig A 60	17,1				
17,3					¥	17,3				
	110	120	120	120						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
17,4					⟨¥⟩	17,4				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						17,6				
18,6										
		110	110	110						
		⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						18,7				
					⟨Ne 2⟩	19,5				
						19,7				
20,2										
	90	90	90	90						
					Esig	20,4				
					⟨Ls 229 →⟩	20,5				
					Lorsbach	21,2	12	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Lorsbach	21,2	12	12	11	11
					Asig	21,4				
					¥, ⟨¥⟩	21,6				
						21,7				
22,2										
	80	80	80	80						
					⟨Ne 2⟩	23,4				
24,4					Esig, ⟨Ls 329 →⟩	24,4				
	70	70	70	70						
						24,6				
					Eppstein	25,3	15	15	15	14
					Asig	25,4				
					¥	25,5				
					⟨¥⟩	25,6				
						25,9				
26,1										
	100	100	100	100						
27,1										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					Epp-Bremthal Hp	27,3	17	16	16	16
					Sbk 424	28,6				
					Niederjosbach Hp	28,6	17	17	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Niederjosbach Hp	28,6	17	17	17	17
					Sbk 426	30,0				
					⟨Ne 2⟩					
31,0					Esig, ⟨Ls 429 →⟩	31,0				
	90	90	90	90						
						31,4				
31,6										
	100	100	100	100						
					Niedernhausen	31,9	19	19	19	18
					Asig	32,0				
					⟨¥⟩	32,2				
					¥	32,3				
33,5										
	105	115	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						36,3				
					Sbk 472	36,5				
						36,7				
					⟨Ne 2⟩	37,7				
					Esig E 60	38,6				
38,7					⟨Ls 529 →⟩	38,7				
	105	115	120	120						
						39,3				
					Idstein	39,7	24	23	23	23

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	105	115	120	120	- ZF GSM-R -						
					Idstein		39,7	24	23	23	23
39,8											
	100	100	100	100							
39,9					Asig	A 60	39,9				
	105	115	120	120							
40,1					⟨¥⟩		40,1				
	105 ⟨100⟩	115 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩							
					¥		40,2				
					Wörsdorf Hp		43,1	26	25	24	24
							44,2				
					Sbk 551		44,5				
							45,7				
48,4					Esig		48,4				
	105	115	120	120							
							48,9				
					Bad Camberg		49,3	29	28	27	27
					Asig		49,7				
49,9					⟨¥⟩, ¥		49,9				
	105 ⟨100⟩	115 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩							
51,6											
		110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩							
53,1											
	100	100	100	100							
							53,7				
					Niederselters Hp		54,1	32	30	30	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Niederselters Hp	54,1	32	30	30	30
					Sbk 791	54,2				
						54,4				
54,5										
	105 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
						54,6				
56,3										
	90	90	90	90						
57,3										
	105 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					Oberbrechen Hp	58,2	34	33	32	32
59,3										
	90	90	90	90						
					Esig	59,5				
60,1										
	110	120	120	120						
					Niederbrechen	60,3	36	34	34	33
60,9					Asig, ⟨¥⟩	60,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					¥	61,0				
					Lindenholzhsn Hp	63,4	37	36	35	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Lindenholzhsn Hp	63,4	37	36	35	35
64,0										
	90	90	90	90						
65,8					Esig	65,8				
	60	60	60	60						
					Eschhofen	66,4	39	38	37	37
					- ZF ENDE -	48,7				
48,9					- ZF A 60 -	48,9				
	95	95	95	95						
					Asig A 50	49,4				
					¥, ⟨¥⟩	49,5				
					⟨Ne 2⟩	50,7				
51,5										
	80	80	80	80						
					Esig, ⟨Ls 134 →⟩	51,7				
					Limburg	52,2	42	40	40	39

La 17_b

H5053b Limburg - Eschhofen - Niedernhausen -Ff-Höchst Pbf/Gbf – Griesheim/Mz-Landstr - Ffm Hbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 130 km/h = 123 R/P
für 140 km/h = 140 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF A 60 -	52,2				
					Limburg					
					Asig	52,1				
					¥, ⟨¥⟩	51,9				
51,5										
	100 ⟨80⟩	100 ⟨80⟩	100 ⟨80⟩	100 ⟨80⟩						
					⟨Ne 2⟩	50,9				
49,9					⟨Ls Ls633 →⟩, Esig E 60	49,9				
	100	100	100	100						
48,9					Eschhofen	48,9	2	2	2	2
	60	60	60	60						
					- ZF ENDE -					
					Asig A 60					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60						
					Eschhofen	48,9	2	2	2	2
					Asig A 60					
					- ZF GSM-R -	48,8				
						66,4				
					¥	66,3				
66,2					⟨¥⟩	66,2				
	90	90	90	90						
64,0										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Lindenholzhsn Hp	63,4	4	4	4	4
61,4					Esig	61,4				
	110	120	120	120						
61,2					Lf ▽					
					Niederbrechen	60,3	6	6	6	6
60,2					Asig	60,2				
	90	90	90	90						
					¥	60,1				
					⟨¥⟩	60,0				
59,3										
	100	100	100	100						
					Oberbrechen Hp	58,2	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Oberbrechen Hp	58,2	7	7	7	7
57,3										
	90	90	90	90						
56,3										
	100	100	100	100						
					Sbk 792	55,0				
						54,6				
						54,4				
					Niederselters Hp	54,1	10	10	10	10
						53,7				
51,6										
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
50,2					Esig	50,2				
	110	120	120	120						
						49,9				
					Bad Camberg	49,3	12	12	12	12
					Asig	49,1				
49,0					¥, ⟨¥⟩	49,0				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						48,9				
						45,7				
					Sbk 552	44,7				
						44,2				
					Wörsdorf Hp	43,1	16	15	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Wörsdorf Hp	43,1	16	15	15	15
					⟨Ne 2⟩	41,5				
40,4					Esig E 60	40,4				
	110	120	120	120						
					⟨Ls 570 →⟩					
						40,1				
					Idstein	39,7	18	17	17	17
					Asig A 60	39,3				
39,1					¥	39,1				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨¥⟩	39,0				
						36,7				
						36,3				
36,1					Sbk 473	36,1				
	100	110								
	⟨100⟩	⟨100⟩								
					⟨Ne 2⟩	33,7				
33,5										
		100	100	100						
					Esig, ⟨Ls 470 →⟩	32,7				
						32,3				
					Niedernhausen	31,9	22	21	21	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Niedernhausen	31,9	22	21	21	21
31,5										
	80	80	80	80						
					Asig A 50	31,4				
31,2					¥	31,2				
	80	80	80	80						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
31,1					⟨¥⟩	31,1				
	90	90	90	90						
30,7										
	100	110	110	110						
		⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 427	28,7				
					Niederjosbach Hp	28,6	24	23	23	23
					Epp-Bremthal Hp	27,3	25	24	24	24
27,1										
		100	100	100						
					⟨Ne 2⟩	26,2				
26,1										
	80	80	80	80						
					Esig, ⟨Ls 370 →⟩	25,9				
					Eppstein	25,3	26	25	25	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Eppstein	25,3	26	25	25	25
					Asig	24,9				
					¥	24,8				
					⟨¥⟩	24,7				
						24,6				
					⟨Ne 2⟩	22,8				
					Esig E 50	21,8				
					⟨Ls 270 →⟩					
						21,7				
21,2					Lorsbach	21,2	29	28	28	28
	90	90	90	90						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Lorsbach	21,2	29	28	28	28
					Asig A 50	20,9				
20,7					⟨¥⟩, ¥	20,7				
	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩						
20,6										
	90	90	90	90						
						20,5				
20,2										
	105 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
						19,7				
						18,7				
18,6					⟨Ne 2⟩	18,6				
		115 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
17,6					Esig E 60	17,6				
	105	115	120	120						
					⟨Ls 170 →⟩					
					Hofheim (Taunus)	17,0	32	31	30	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	120	120	- ZF GSM-R -					
					Hofheim (Taunus)	17,0	32	31	30	30
					Asig A 50	16,5				
16,4					⟨¥⟩, ¥	16,4				
	105	115	120	120						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
16,3										
	105	115	120	120						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
15,9						15,9				
	100	100	100	100						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
15,5					Esig, ⟨Ls 470 →⟩	15,5				
	100	100	100	100						
15,4						15,4				
	105	115	120	120						
					Kriftel	14,6	33	32	32	32
14,3					Asig	14,3				
	110	120								
14,1					¥	14,1				
	110	120	120	120						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
14,0					⟨¥⟩	14,0				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	12,8				
					Ff-Zeilsheim Hp	12,3	35	33	33	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Ff-Zeilsheim Hp	12,3	35	33	33	33
12,2										
	105	115								
	⟨100⟩	⟨100⟩								
11,8					Zvsig ▽,					
	105	115	120	120	Esig Ff-Höchst, ⟨Ls⟩	11,8				
	⟨105⟩	⟨115⟩								
11,4										
	90	90	90	90						
					Ültg Farbwerke	11,3	35	34	33	33
					Alternativweg					
					ab Höchst Ültg					
					üb Höchst Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	2,2				
					Ültg Farbwerke		35	34	33	33
					¥	2,2				
						2,0				
					Zsig	1,6				
					Ül HöchstPbf/Gbf	1,5	36	35	34	34
						1,5				
					Bft Ff-HöchstGbf	1,1	37	35	35	35
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	38	37	37	37
					Einmündung auf Regelweg					
	90	90	90	90	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ültg Farbwerke	11,3	35	34	33	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Ültg Farbwerke	11,3	35	34	33	33
						11,2				
10,9					Zvsig ▽, Zsig	10,9				
						10,8				
					Bft HöchstÜl S/F	10,6	36	34	34	34
					Bft Farbwerke Hp	10,4	36	34	34	34
					Zsig Z 50	10,0				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	37	35	35	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	Alternativweg ab Höchst Pbf üb Grieshm/Niederr - ZF GSM-R -	9,3				
					Bft Ff-HöchstPbf		37	35	35	35
					Asig Ri P	9,1				
8,6					¥	8,6				
	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩						
8,4					⟨¥⟩	8,4				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩		8,0				
7,5					Sbk 090	7,6				
	100	100	100	100						
7,3										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
7,2										
	110	120	120	120						
					Ff-Nied Hp	7,1	38	36	36	36
					Sbk 088	6,4				
					Esig, ⟨Esig F 282 Ks →⟩	5,4				
5,2										
	100	100	100	100						
					Ff-Griesheim	4,5	39	38	37	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	39	38	37	37
4,4					Asig Ri M	4,4				
	60	60	60	60						
						4,0				
						35,8				
					¥	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
						34,7				
						34,6				
					Ff-Niederrad	34,4	41	39	39	39
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Höchst Pbf üb Nied/Klyerst/Hbf					
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -	9,3				
					Bft Ff-HöchstPbf		37	35	35	35
					Asig Ri P	9,1				
8,6					¥	8,6				
	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩						
8,4					⟨¥⟩	8,4				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
						8,0				
					Sbk 090	7,6				
7,5										
	100	100	100	100						
7,3										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
7,2										
	110	120	120	120						
					Ff-Nied Hp	7,1	38	36	36	36
					Sbk 088	6,4				
					Esig, ⟨Esig F 282 Ks →⟩	5,4				
5,2										
	100	100	100	100						
					Ff-Griesheim	4,5	39	38	37	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Griesheim üb Außenbf/Hbf Ns					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	7,7				
					Ff-Griesheim		39	38	37	37
					Asig Ri A	7,6				
					¥	7,0				
6,0					Esig	6,0				
	40	40	40	40						
						5,7				
						3,2				
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	43	41	41	41
						2,0				
					Esig Frankfurt(M) Hbf, = Asig Außenbf	1,6				
						1,5				
					Bft Frankf H/T	1,5	44	42	42	42
						1,5				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	46	45	44	44
	100	100	100	100	Forts. Alternativweg ab Höchst Pbf üb Nied/Klyerst/Hbf - ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	39	38	37	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	39	38	37	37
4,4					Bvsig ▽, Asig Ri F	4,4				
3,8					⟨¥⟩, ⟨Bvsig →⟩	3,8				
	75	80	80	80						
	⟨100⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
3,7					Bvsig ▽, Bksig, ¥	3,7				
	85	90	100	100						
	⟨100⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
3,3					Bvsig ▽, Bksig	3,3				
3,0										
		90	100	100						
		⟨100⟩								
2,8					Evsig ▽, Bksig,	2,8				
					⟨Bksig⟩					
					¥	2,4				
					Abzw Kleyerstr.		41	39	39	39
					Bksig	2,2				
					⟨¥⟩	2,1				
1,7					Zvsig ▽, Esig, E 60	1,7				
	60	60	60	60	Frankfurt(M) Hbf					
					⟨Esig A 054 Ri S ⟨E 60⟩					
					→ Frankfurt(M) Hbf⟩					
					Bft Frankf H/T	1,1	42	40	40	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Frankf H/T	1,1	42	40	40	40
1,0						1,0				
1,0	40	40	40	40		1,0				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	43	42	41	41
	90	90	90	90	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	37	35	35	35
9,1					Asig	9,1				
	40	40	40	40						
						8,7				
						8,8				
8,7					¥	8,7				
	40	40	40	40						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
8,6					⟨¥⟩	8,6				
	70	70	70	70						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
						8,1				
8,0										
	110	120	130	135						
7,5					Sbk 891	7,5				
				140						
					Bksig, ⟨Bksig⟩	6,5				
					¥	6,2				
					Üst Frz		39	37	37	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -					
					Üst Frz	6,2	39	37	37	37
					¥					
					⟨¥⟩	6,1				
5,3										
				130						
4,2										
		110	110	110						
3,4					Bksig Ri M,	3,4				
	60	60	60	60	⟨Bksig Ri S⟩					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	41	39	39	39
					Alternativweg					
					ab Mz-Landstr Ri					
					Ffm Hbf Nords					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	3,0				
					Abzw Mz.Landstr.		41	39	39	39
					¥	2,8				
						2,0				
					Esig Ri H,	1,7				
					Frankfurt(M) Hbf					
						1,5				
					Bft Frankf H/T	1,1	43	41	41	41
					Zsig	1,0				
1,0					¥	1,0				
	40	40	40	40						
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	44	43	42	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mz-Landstr Ri					
					Ffm Hbf Süds					
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -	3,1				
					Abzw Mz.Landstr.		41	39	39	39
					⟨¥⟩	3,0				
					¥	2,9				
2,6										
	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩						
2,4					Evsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩,					
	60	60	60	60	Bksig, ⟨Bksig⟩	2,4				
					Abzw Gutleuthof	2,2	41	40	39	39
					¥, ⟨¥⟩					
1,7					Zvsig ▽,					
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	1,7				
					⟨Esig⟩					
					Zsig	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	44	42	42	42
	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	41	39	39	39
3,0						3,0				
0,2	60	60	60	60		0,2				
					¥	0,3				
						0,8				
0,9					Zvsig ▽, Esig	0,9				
					Ff-Niederrad	1,2	42	40	40	40

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage	110	120	130	140
	km/h						in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
					Alternativweg						
					ab Niederrad üb						
					Louisa R Ffm Hbf						
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -		7,2				
					Ff-Niederrad			42	40	40	40
					Asig		7,1				
					¥		6,9				
					Bksig Ri F	Bk60	5,5				
					Abzw Forsthaus		5,2	44	42	42	42
4,9											
	100	100	100	100							
					¥		4,8				
							4,8				
							4,3				
4,3					Avsig ▽, Esig		4,3				
							4,0				
							4,0				
					Ff-Louisa		3,7	45	43	43	43
					Asig Ri F	A 60	3,4				
					¥		2,9				
					⟨¥⟩		2,8				
2,4											
	80	80	80	80							
2,0					Bvsig ▽, Bksig,		2,0				
					⟨Bksig⟩						
1,5					¥		1,5				
	70	70	70	70							
					Main-Neckar-Br.			46	45	44	44
					⟨¥⟩						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Main-Neckar-Br.	1,5	46	45	44	44
					¥, ⟨¥⟩					
1,5					Evsig ▽					
					Sbk 845	1,5				
						1,2				
0,9					Esig Frankfurt(M) Hbf,	0,9				
	60	60	60	60	⟨Esig 01HH →,					
					Frankfurt(M) Hbf⟩					
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	48	46	46	46

La 16_a

H5054a Galluswarte/Ffm Hbf/Ffm Süd/Neu Isenburg/Ffm Stadion – Ff-Höchst Pbf/Gbf - Kostheim - Ws Ost Pbf/Gbf - Wiesbaden Hbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 192 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Mitte					
					üb M-N-Br/Louisa					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Bvsig ▽, Asig	0,4				
0,7					⟨¥⟩, ¥	0,7				
	70	70	70	70						
0,8					Bvsig ▽					
					Sbk 846	0,8				
						1,2				
1,3					Bvsig ▽, Bksig,	1,3				
					⟨Bksig 835 →⟩					
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	100	100	100	100						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Asig					
						4,0				
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
4,7										
	60	60	60	60						
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
					Abzw Forsthaus	4,9	4	4	4	4
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	6	6	6	6
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Galluswarte ü M-N-Br/Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,2				
					Ffm Galluswarte					
					⟨¥⟩	4,4				
					¥	4,5				
					Bksig, ⟨Bksig 837 →⟩	5,0				
5,4					Main-Neckar-Br.	5,4	1	1	1	1
1,5	70	70	70	70		1,5				
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Einmündung auf Alternativweg ab Ffm Hbf Mitteüb M-N -Br/Louisa					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Süd Pbf					
					direkt Niederad					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	37,0				
					Bft Ffm Süd Pbf					
					Zsig	36,8				
36,2										
	90	90	90	90						
					¥, ⟨¥⟩	36,0				
35,9					Bvsig ▽					
					Sbk 065	35,1				
34,5										
	70	70	70	70						
					BÜ in km 34,125	34,1				
33,8					Bksig Bk60	33,8				
	60	60	60	60						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk60⟩					
					⟨¥⟩	33,3				
33,2					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
5,2	60	60	60	60		5,2				
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Süd Pbf ü					
					Louisa/Niederr					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,4				
					Bft Ffm Süd Pbf					
4,2					Avsig ▽, Zsig	4,2				
4,0					Lf ▽					
					Asig Ri I	3,3				
						3,1				
						-0,1				
					Bft FfSüd Abstbf	0,0	1	1	1	1
					¥	0,0				
					Esig E 60	0,4				
0,6										
	80	80	80	80						
					Asig (3,8)					
					Ff-Louisa	1,4	2	2	2	2
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
4,7										
	60	60	60	60						
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
					Abzw Forsthaus	4,9	3	3	3	3
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	6	6	6	6
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ffm-Stadion üb					
					Niederr/Höchst					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	74,5				
					Ffm - Stadion					
					Asig Ri H	74,8				
					⟨¥⟩	75,0				
						31,6				
31,8					¥, Evsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩	31,8				
32,6					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig 65A634 →⟩	32,6				
					Ff-Niederrad	33,2	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					von Neu Isenburg					
					R Niederr/Höchst					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,1				
					Neu-Isenburg					
					Bvsig ←	1,5				
					¥	1,7				
					Bksig	2,5				
					Abzw Forsthaus	2,7	2	2	2	2
						3,0				
						5,2				
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Nords					
					üb Außenbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
	60	60	60	60						
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
					Asig	1,5				
						1,5				
					¥	1,5				
						2,0				
					Bksig	2,6				
					Abzw Mz.Landstr.	3,0	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Süds					
					üb Mz-Landstr					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,6					Bvsig ▽, Zsig	0,6				
1,2					⟨¥⟩, Bvsig ▽,	1,2				
					⟨Bvsig ▽⟩, Asig, ¥					
2,0					Bvsig ▽, ⟨Bvsig ▽⟩,					
					Bksig Ri H, ⟨Bksig⟩	2,0				
					Abzw Gutleuthof	2,2	2	2	2	2
					¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Gutleuthof	2,2	2	2	2	2
					¥, ⟨¥⟩					
2,6										
	110	110	110	110						
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,7				
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Ns üb					
					Außenbf/Höchst					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
					Asig, = Esig Außenbf	1,5				
						1,5				
						1,5				
						1,5				
						2,0				
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	3	3	3	3
						3,2				
						5,7				
					¥	5,7				
5,8					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
					Esig	6,7				
					Ff-Griesheim	7,7	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	7,7	7	7	7	7
					Asig	8,1				
8,2						8,2				
5,0	100	100	100	100		5,0				
					¥, ⟨¥⟩	5,1				
5,2										
	110	120	120	120						
					Sbk 089	6,2				
					Ff-Nied Hp	7,1	9	8	8	8
7,2					Sbk 091	7,2				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Esig Ff-Höchst, ⟨Esig⟩	8,2				
						8,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	10	10	10	10
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Galluswarte ü					
					Außenbf/Höchst					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	4,4				
					Ffm Galluswarte					
					¥	4,4				
4,6					Avsig ▽, Esig	4,6				
					Asig	5,4				
					Ffm Hbf Außenbf	5,6	2	2	2	2
					Einmündung auf Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Ns übAußenb					
					f/Höchst					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Ns üb					
					Kleyerstr/Höchst					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
	80	80	80	80		1,0				
						1,0				
1,1					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩						
1,3					⟨¥⟩	1,3				
	100	100	100	100						
					¥	1,4				
					Bksig Ri H	1,9				
					¥	2,1				
					⟨Bksig 057 Ri H →⟩	2,2				
					Abzw Kleyerstr.	2,4	2	2	2	2
					⟨¥⟩	2,5				
3,0										
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Esig B 231 →⟩	3,6				
					Ff-Griesheim	4,5	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	3	3	3	3
					Asig	4,9				
5,0										
	100	100	100	100						
					¥, ⟨¥⟩	5,1				
5,2										
	110	120	120	120	Sbk 089	6,2				
					Ff-Nied Hp	7,1	5	5	5	5
7,2					Sbk 091	7,2				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Esig Ff-Höchst, ⟨Esig⟩	8,2				
						8,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	6	6	6	6
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Niederrad üb					
					Grieshm/Höchst					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	34,4				
					Ff-Niederrad					
					¥	34,5				
						34,6				
						34,7				
					Esig	35,3				
						35,8				
						4,0				
4,5					Ff-Griesheim	4,5	2	2	2	2
	100	100	100	100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	2	2	2	2
					Asig	4,9				
					¥, ⟨¥⟩	5,1				
5,2										
	110	120	120	120						
					Sbk 089	6,2				
					Ff-Nied Hp	7,1	3	3	3	3
7,2					Sbk 091	7,2				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Esig Ff-Höchst, ⟨Esig⟩	8,2				
						8,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,2				
					Ff-Niederrad					
					¥	1,2				
						0,8				
					Bksig	0,5				
					Abzw Mz.Landstr.	0,2	1	1	1	1
						3,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mz.Landstr.	0,2	1	1	1	1
						3,0				
3,1										
	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩						
3,2					¥, ⟨¥⟩	3,2				
	110	110	110	110						
					Sbk 842	3,8				
4,2										
		120	135 ⟨130⟩	140 ⟨130⟩						
					⟨Sbk 391⟩	4,5				
5,0										
				150 ⟨130⟩						
					Bksig, ⟨Bksig⟩	5,8				
					Üst Frz	6,2	3	3	3	3
					¥					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	135	150	- ZF GSM-R -					
			⟨130⟩	⟨130⟩	Üst Frz	6,2	3	3	3	3
					¥					
					⟨¥⟩	6,3				
8,0										
	70	70	70	70						
8,1						8,1				
	110	120	130	130						
					Esig Ff-Höchst,	8,4				
					⟨Esig B 064 →,					
					Ff-Höchst⟩					
						8,7				
					Bft Ff-HöchstPbf[1])	9,3	5	4	4	4
					Alternativweg					
					ab Höchst Pbf					
					üb Höchst Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Bft Ff-HöchstPbf		5	4	4	4
					Bft Ff-HöchstGbf	1,1	6	6	6	6
					Zsig	1,3				
						1,5				
					Ül HöchstPbf/Gbf	1,5	7	7	6	6
					Einmündung auf Regelweg					

[1]) ZF,mündl auch Lautsprecher

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Höchst Pbf üb					
					Farbwerke Hp					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	9,3				
					Bft Ff-HöchstPbf		5	4	4	4
9,4					Zsig	9,4				
	90	90	90	90						
					Bft Farbwerke Hp	10,4	5	5	5	5
10,5					Avsig ▽, Zsig Ri L	10,5				
					Bft HöchstÜl S/F	10,6	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	130	130	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	5	4	4	4
					Zsig	9,5				
						9,7				
						9,8				
					Asig	10,6				
					Bft HöchstÜl S/F	10,8	5	5	5	5
					Ül HöchstPbf/Gbf	10,9	5	5	5	5
11,0					¥, ⟨¥⟩	11,0				
	100	100	100	100						
11,6										
	110	120	140	150						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 166	12,2				
					Ff-Sindlingen Hp	12,2	6	6	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	140	150	- ZF GSM-R -						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Ff-Sindlingen Hp		12,2	6	6	5	5
					⟨Ne 2⟩		13,5				
14,5					Esig	E 60	14,5				
	110	120	140	150							
				⟨150⟩							
					⟨Ls x529 →⟩						
14,9					Hattersheim (M)		14,9	8	7	7	6
				160							
					Asig	A 60	15,5				
15,6					¥		15,6				
	110	120	140	160							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					⟨¥⟩		15,7				
					Bksig		18,8				
					Bk Eddersheim Hp		18,9	10	9	8	8
					⟨Ne 2⟩		20,1				
21,1					Esig	E 60	21,1				
	110	120	140	160							
					⟨Ls X →⟩						
					Flörsheim (Main)		21,9	11	11	10	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Flörsheim (Main)	21,9	11	11	10	9
					Asig A 60	22,2				
22,5					¥, ⟨¥⟩	22,5				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 732	24,5				
					⟨Taubertsm Awanst⟩	25,0				
26,8										
	110	120	140	160						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
27,4										
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
27,9					Esig E 60	27,9				
	110	120	140	160						
					Hochheim (Main)	28,4	15	14	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Hochheim (Main)	28,4	15	14	12	11
					Asig A 60	29,0				
29,2					⟨¥⟩, ¥	29,2				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
30,3					Bksig	30,3				
	110 ⟨40⟩	120 ⟨40⟩	140 ⟨40⟩	160 ⟨40⟩						
30,8					¥	30,8				
				140 ⟨40⟩						
30,9					⟨¥⟩	30,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
					Abzw Kostheim		16	15	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Kostheim	30,9	16	15	13	12
					⟨¥⟩					
31,0										
			135							
			⟨100⟩							
31,3					Evsig ▽					
					Sbk 171	31,3				
					Bk A175	31,8				
32,0										
	100	105	120	135						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
32,2					Zvsig ▽, Esig E 60	32,2				
		105	120	135						
		⟨105⟩	⟨120⟩	⟨135⟩						
32,4										
		100	100	100						
32,8										
	95									
33,0					Bvsig ▽, Zsig	33,0				
33,4					Mainz-Kastel	33,4	18	17	15	14
	90	90	90	90						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Mainz-Kastel	33,4	18	17	15	14
					Asig A 60	33,6				
33,8										
	110	110	110	110						
33,9					⟨¥⟩, ¥	33,9				
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 179	34,1				
35,8					Esig Wiesbaden Ost,	35,8				
	110	110	110	110	⟨Esig⟩					
					Ws Ost Gbf(B) Ül[1])	36,2	19	18	16	15
					Alternativweg					
					ab Ws Ost Ültg					
					Ri Ws Ost Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	36,2				
					Ws Ost Gbf(B) Ül		19	18	16	15
37,1					Zsig	37,1				
	40	40	40	40						
						37,2				
						37,3				
					Ws Ost Gbf	37,8	21	20	18	17
	110	110	110	110	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ws Ost Gbf(B) Ül	36,2	19	18	16	15

[1]) Ben. durch Zf oder mündl.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Ws Ost Gbf(B) Ül[1])	36,2	19	18	16	15
						36,5				
36,9					Avsig ▽, Zsig	36,9				
	100	100	100	100						
						37,6				
					Wiesbaden Ost	37,8	20	19	17	16
37,8					Bvsig ▽, Asig					
					Alternativweg ab Ws Ost Pbf üb Klärwerkspange					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	37,8				
					Wiesbaden Ost		20	19	17	16
37,8					Bvsig ▽, Asig					
					¥	38,1				
					Abzw Salzbach	38,6	21	20	18	17
38,6						38,6				
43,9	80	80	80	80		43,9				
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	21	20	18	17
						43,2				
					Abzw Wäschbach N	42,7	22	20	19	18

[1]) Ben. durch Zf oder mündl.

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschbach N	42,7	22	20	19	18
					¥	42,7				
						11,7				
11,9					⟨¥⟩, Esig, ⟨Esig⟩	11,9				
	40	40	40	40						
12,9					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	13,1	24	23	21	20
					Alternativweg ab Ws Ost Pbf üb Rheingauer-Gleis					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	37,8				
					Wiesbaden Ost		20	19	17	16
37,8					Bvsig ▽, Asig					
					¥	38,1				
					Abzw Salzbach	38,6	21	20	18	17
38,6						38,6				
43,9	80	80	80	80		43,9				
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	21	20	18	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschb Süd	43,2	21	20	18	17
					⟨Evsig →⟩	43,1				
						42,6				
42,4					Esig	42,4				
	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩						
42,1					⟨Esig A320 →,	42,1				
	60	60	60	60	ohne Ne4⟩					
41,4					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	41,2	23	22	20	19
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
37,8					Bvsig ▽					
					Wiesbaden Ost	37,8	20	19	17	16
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
37,8					Bvsig ▽					
					Wiesbaden Ost	37,8	20	19	17	16
					Asig					
					¥	38,1				
					⟨Abzw Salzbach⟩	38,6				
38,7					Bvsig ▽					
					Sbk 351	38,7				
					⟨Evsig →⟩	39,2				
39,5					Evsig ▽					
					Sbk 331	39,5				
						39,8				
						40,1				
					⟨Esig B323 →,	40,2				
					ohne Ne 4⟩					
40,4					Esig	40,4				
	40	40	40	40						
41,1					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	41,2	23	22	20	19

La 16_b

H5054b Wiesbaden Hbf - Ws Ost Pbf/Gbf - Kostheim - Ff-Höchst Pbf/Gbf – Mz-Landstr/Griesheim - Ffm Hbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 140 km/h = 139 R/P
für 160 km/h = 190 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Wiesbaden Hbf					
					ü Klärwerkspange					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	13,1				
					Wiesbaden Hbf					
12,7					Bvsig ▽, Asig	12,7				
					⟨¥⟩, ¥	12,5				
					Bksig	11,8				
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
					⟪	42,7				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
						42,7				
43,2					⟨Abzw Wäschb Süd⟩	43,2				
43,2	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩		43,2				
					⟨¥⟩					
43,6					⟨Evsig ▽⟩,					
	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	⟨Bksig K377 →⟩	43,6				
43,8										
	70	70	70	70						
43,9					Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
38,6	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩		38,6				
38,5					⟨Esig F371 →,	38,5				
	95	100	100	100	Wiesbaden Ost⟩					
	⟨100⟩									
38,4										
	95 ⟨110⟩	105 ⟨110⟩	110	110						
38,2					Zvsig ▽,					
	110	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
					Wiesbaden Ost	37,8	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Wiesbaden Hbf üb Rheingauer-Gl					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	41,2				
					Wiesbaden Hbf					
41,9					Asig	41,6				
	80	80	80	80						
42,1					⟨¥⟩	42,1				
	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩						
					¥	42,4				
						42,6				
42,7					⟨Bvsig ▽⟩,					
					⟨Bksig 356 →,	42,7				
					ohne Ne 4⟩					
					⟨Abzw Wäschb Süd⟩	43,2				
					⟨¥⟩					
43,6					⟨Evsig ▽⟩,					
					⟨Bksig K377 →⟩	43,6				
43,8										
	70	70	70	70						
43,9					Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
38,6	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩		38,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
						38,6				
38,5					⟨Esig F371 →,	38,5				
	95	100	100	100	Wiesbaden Ost⟩					
	⟨100⟩									
38,4										
	95	105	110	110						
	⟨110⟩	⟨110⟩								
38,2					Zvsig ▽,					
	110	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
					Wiesbaden Ost	37,8	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					von Ws Ost Gbf					
					Ri Höchst					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	37,8				
					Ws Ost Gbf					
					Zsig	37,7				
					Asig	36,7				
					Ws Ost Gbf(B) Ül	36,2	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	85	90	90	90	- ZF GSM-R -	41,2				
					Wiesbaden Hbf					
					Asig	40,9				
40,6					Bvsig ▽					
	90									
					¥	40,3				
						40,1				
					Sbk 343	40,0				
						39,8				
39,6					⟨Evsig →⟩	39,6				
	95	100	100	100						
	⟨100⟩									
38,9					Evsig ▽, Bksig	38,9				
					Abzw Salzbach	38,6	2	2	2	2
					⟨Esig F371 →,	38,5				
					Wiesbaden Ost⟩					
38,4										
	95	105	110	110						
	⟨105⟩	⟨110⟩								
38,2					Zvsig ▽,					
	105	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
	⟨105⟩									
					Wiesbaden Ost	37,8	2	2	2	2
37,5					Avsig ▽, Zsig	37,5				
	110									
						37,1				
					Asig	36,7				
						36,3				
					Ws Ost Gbf(B) Ül	36,2	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Ws Ost Gbf(B) Ül	36,2	3	3	3	3
					¥, ⟨¥⟩	36,1				
					Sbk 182	35,2				
					⟨Bk 176.2-4⟩	34,8				
					Bk A176	34,7				
34,3					Zvsig ▽, Esig E 60	34,3				
					⟨Esig⟩					
33,8										
	90	90	90	90						
					Mainz-Kastel	33,4	5	5	5	5
33,4					Avsig ▽, Zsig					
		100	100	100						
32,6					Bvsig ▽, Asig A 60	32,6				
	100									
32,4					¥, ⟨¥⟩	32,4				
	110	120	135	140						
	⟨90⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
32,0					Bvsig ▽					
			140							
			⟨100⟩							
					Sbk 172	32,0				
31,1					Bksig	31,1				
	110	120	140	140						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					Abzw Kostheim	30,9	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	Abzw Kostheim		30,9	6	6	6	6
30,8											
				150							
				⟨40⟩							
					¥, ⟨¥⟩		30,6				
30,5											
	110	120	140	150							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
29,5					Esig	E 60	29,5				
	110	120	140	150							
				⟨150⟩							
					Hochheim (Main)		28,4	8	7	7	7
					Asig	A 60					
28,2					¥		28,2				
	110	120	140	150							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					⟨¥⟩		28,1				
27,4											
	50	50	50	50							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
26,8											
	110	120	140	160							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					Sbk 731		25,3				
					Taubertsm Awanst		25,0	10	9	9	9
24,1					Esig		24,1				
	110	120	140	160							
					Zsig	Z 60	22,8				
					Flörsheim (Main)		21,9	11	11	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Flörsheim (Main)	21,9	11	11	10	10
					Asig A 60	21,5				
21,4					⟨¥⟩	21,4				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					¥	21,3				
					Bk Eddersheim Hp	18,9	13	12	11	11
					Bksig					
					⟨Ne 2⟩	17,9				
16,9					Esig, ⟨Ls y570 →⟩	16,9				
	110	120	140	160						
					Zsig	15,9				
15,0										
				140						
					Hattersheim (M)	14,9	15	14	13	12
					Asig A 50					
14,7					⟨¥⟩, ¥	14,7				
	110	120	140	150						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 167	13,3				
12,4										
	105	110	125	145						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
12,2					Evsig ▽					
					Sbk 165	12,2				
					Ff-Sindlingen Hp	12,2	17	16	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	110	125	145	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Ff-Sindlingen Hp	12,2	17	16	14	14
11,6										
	100	100	100	100						
					Esig Ff-Höchst E 50	11,4				
11,0										
	110	110	110	110						
					Ül HöchstPbf/Gbf[1])	10,9	18	16	15	14
					Alternativweg					
					ab Höchst Ültg					
					üb Höchst Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,5				
					Ül HöchstPbf/Gbf		18	16	15	14
						1,5				
					Bft Ff-HöchstGbf	1,1	18	17	16	15
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	20	19	17	16
					Einmündung auf Regelweg					
	110	110	110	110	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ül HöchstPbf/Gbf	10,9	18	16	15	14
					Bft HöchstÜl S/F[2])	10,8	18	17	15	14

[1]) ZF,mündl auch Lautsprecher

[2]) ZF,mündl auch Lautsprecher

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Höchst Ültg					
					üb Farbwerke Hp					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	10,6				
					Bft HöchstÜl S/F		18	17	15	14
					Bft Farbwerke Hp	10,4	18	17	15	14
					Zsig Z 50	10,0				
9,5										
	110	110	110	110						
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	18	17	16	15
					Einmündung auf Regelweg					
	110	110	110	110	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft HöchstÜl S/F	10,8	18	17	15	14
					Zsig	10,1				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	18	17	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Höchst Pbf üb					
					Klyerstr/Hbf Ns					
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -	9,3				
					Bft Ff-HöchstPbf		18	17	16	15
					Asig Ri P	9,1				
8,6					¥	8,6				
	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩						
8,4					⟨¥⟩	8,4				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
						8,0				
					Sbk 090	7,6				
7,5										
	100	100	100	100						
7,3										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
7,2										
	110	120	120	120						
					Ff-Nied Hp	7,1	20	18	17	16
					Sbk 088	6,4				
					Esig, ⟨Esig F 282 Ks →⟩	5,4				
5,2										
	100	100	100	100						
					Ff-Griesheim	4,5	21	20	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Griesheim üb					
					Außenbf/Hbf Ns					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	7,7				
					Ff-Griesheim		21	20	18	18
					Asig Ri A	7,6				
					¥	7,0				
6,0					Esig	6,0				
	40	40	40	40						
						5,7				
						3,2				
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	25	23	22	21
						2,0				
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	1,6				
					= Asig Außenbf					
						1,5				
					Bft Frankf H/T	1,5	26	25	23	22
						1,5				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	28	27	26	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Griesheim üb Louisa/Hbf Mitte					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	36,3				
					Ff-Griesheim		21	20	18	18
					Asig Ri M	36,0				
					¥	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
						34,7				
						34,6				
					Ff-Niederrad	34,4	23	22	20	19
					Einmündung auf Alternativweg ab Niederrad üb Louisa /Hbf Mitte					
	100	100	100	100	Forts. Alternativweg ab Höchst Pbf üb Klyerstr/Hbf Ns - ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	21	20	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	21	20	18	18
4,4					Bvsig ▽, Asig Ri F	4,4				
3,8					⟨¥⟩, ⟨Bvsig →⟩	3,8				
	75	80	80	80						
	⟨100⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
3,7					Bvsig ▽, Bksig, ¥	3,7				
	85	90	100	100						
	⟨100⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
3,3					Bvsig ▽, Bksig	3,3				
3,0										
		90	100	100						
		⟨100⟩								
2,8					Evsig ▽, Bksig,	2,8				
					⟨Bksig⟩					
					¥	2,4				
					Abzw Kleyerstr.		22	21	20	19
					Bksig	2,2				
					⟨¥⟩	2,1				
1,7					Zvsig ▽, Esig, E 60	1,7				
	60	60	60	60	Frankfurt(M) Hbf					
					⟨Esig A 054 Ri S ⟨E 60⟩					
					→ Frankfurt(M) Hbf⟩					
					Bft Frankf H/T	1,1	23	22	21	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Frankf H/T	1,1	23	22	21	20
1,0						1,0				
1,0	40	40	40	40	Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	25	24	22	22
	110	110	110	110	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	18	17	16	15
					Asig Ri M	9,1				
					¥	8,7				
					⟨¥⟩	8,6				
8,1						8,1				
	70	70	70	70						
8,0										
	110	120	130	130	Sbk 891	7,5				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	6,5				
					¥	6,2				
					Üst Frz		20	19	18	17
					⟨¥⟩	6,1				
4,2										
		110	110	110						
3,4					Bksig Ri M,	3,4				
	60	60	60	60	⟨Bksig Ri S⟩					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	22	21	19	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mz-Landstr Ri					
					Ffm Hbf Süds					
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -	3,1				
					Abzw Mz.Landstr.		22	21	19	18
					⟨¥⟩	3,0				
					¥	2,9				
2,6										
	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩						
2,4					Evsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩,					
	60	60	60	60	Bksig, ⟨Bksig⟩	2,4				
					Abzw Gutleuthof	2,2	23	21	20	19
					¥, ⟨¥⟩					
1,7					Zvsig ▽,					
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	1,7				
					⟨Esig⟩					
					Zsig	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	25	24	22	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Mz-Landstr üb Rödelheim. Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	3,0				
					Abzw Mz.Landstr.		22	21	19	18
					¥	2,8				
						2,0				
					Esig Ri H,	1,7				
					Frankfurt(M) Hbf					
						1,5				
					Bft Frankf H/T	1,1	24	23	21	20
					Zsig	1,0				
1,0					¥	1,0				
	40	40	40	40						
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	26	24	23	22
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	22	21	19	18
3,0						3,0				
0,2	60	60	60	60		0,2				
					¥	0,3				
						0,8				
0,9					Zvsig ▽, Esig	0,9				
					Ff-Niederrad	1,2	23	22	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Niederrad üb Louisa/Hbf Mitte						
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -		7,2				
					Ff-Niederrad			23	22	20	19
					Asig		7,1				
					¥		6,9				
					Bksig Ri F	Bk60	5,5				
					Abzw Forsthaus		5,2	25	24	22	21
4,9											
	100	100	100	100							
					¥		4,8				
							4,8				
							4,3				
4,3					Avsig ▽, Esig		4,3				
							4,0				
							4,0				
					Ff-Louisa		3,7	26	25	23	22
					Asig Ri F	A 60	3,4				
					¥		2,9				
					⟨¥⟩		2,8				
2,4											
	80	80	80	80							
2,0					Bvsig ▽, Bksig, ⟨Bksig⟩		2,0				
1,5					¥		1,5				
	70	70	70	70							
					Main-Neckar-Br.			27	26	25	24
					⟨¥⟩						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Main-Neckar-Br.	1,5	27	26	25	24
					¥, ⟨¥⟩					
1,5					Evsig ▽					
					Sbk 845	1,5				
						1,2				
0,9					Esig Frankfurt(M) Hbf,	0,9				
	60	60	60	60	⟨Esig 01HH →,					
					Frankfurt(M) Hbf⟩					
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	29	28	26	25

La 370_a

H5056a Siegburg - SFS - Limburg Süd - SFS - Breckenheim - Wiesbaden/Caltex - Flughafen Fernbf - Ffm Stadion - Frankfurt Hbf

nur in Bremsstellung P befahrbar

Notbremsüberbrückung ist bei besetzten Reisezügen erforderlich zwischen Siegburg und Wiesbaden sowie Ffm-Stadion

Mbr für 110 km/h = 121 R/P
für 120 km/h = 132 R/P
für 140 km/h = 168 R/P
für 160 km/h = 198 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	135	150	- ZF GSM-R -	26,0				
					Siegburg/Bonn					
					Asig	26,2				
					¥, ⟨¥⟩	26,7				
						27,1				
					LZB-Bk 4101,	27,2				
					⟨LZB-Bk 4103⟩					
					LZB	27,4				
					Siegauen-T					
						29,2				
						29,4				
						29,9				
					LZB-Bk 4107,	31,1				
					⟨LZB-Bk 4109⟩					
						31,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	135	150	- ZF GSM-R -					
						31,4				
						31,8				
					LZB-Bk 4111,	32,1				
					⟨LZB-Bk 4113⟩					
						34,1				
						34,1				
						34,3				
						34,7				
					LZB-Bk 4115,	35,6				
					⟨LZB-Bk 4117⟩					
					LZB	37,9				
						38,5				
					Ittenbach-T	39,2				
					LZB-Bk 4119,	39,6				
					⟨LZB-Bk 4121⟩					
						40,4				
					Aegidienberg-T	41,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	135	150	- ZF GSM-R -					
					Aegidienberg-T	41,3				
						42,5				
						43,2				
					Rottbitze-T	44,5				
					LZB-Bk 4123,	45,0				
					⟨LZB-Bk 4125⟩					
						45,4				
						45,5				
						46,4				
					LZB-Bk 04127,	47,1				
					⟨LZB-Bk 04129⟩					
					LZB	48,6				
					Günterscheid-T					
					LZB-Bk 04131,	49,6				
					⟨LZB-Bk 04133⟩					
						49,7				
					Ammerich-T	53,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	135	150	- ZF GSM-R -					
					Ammerich-T	53,0				
					LZB-Bk 04135,	53,6				
					⟨LZB-Bk 04137⟩					
						53,7				
					Fernthal-T	53,8				
						55,4				
						56,5				
						56,6				
						57,0				
					LZB-Bk 04139,	57,1				
					⟨LZB-Bk 04141⟩					
						57,6				
						60,6				
					LZB	61,0				
61,1					Bksig,	61,1				
	110	120	140	155	⟨Bksig ohne Zs 6⟩					
					¥	61,9				
					Üst Willroth		21	19	16	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Üst Willroth	61,9	21	19	16	14
					¥					
					⟨¥⟩	62,0				
						62,1				
						63,9				
						65,3				
						65,9				
					LZB-Bk 04149,	67,0				
					⟨LZB-Bk 04151⟩					
						68,1				
						69,1				
						71,4				
					LZB	71,5				
					LZB-Bk 04153,	72,4				
					⟨LZB-Bk 04155⟩					
						74,3				
						75,2				
						76,3				
					LZB-Bk 06301,	77,1				
					⟨LZB-Bk 06303⟩					
					Oberhaider Wald-T	78,2				
						79,5				
						79,6				
						80,6				
						81,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	81,5				
					LZB-Bk 06305,	81,6				
					⟨LZB-Bk 06307⟩					
					LZB	82,7				
						83,0				
					Dernbacher-T	83,8				
					LZB-Bk 06309,	86,5				
					⟨LZB-Bk 06311⟩					
						87,1				
						87,7				
					Esig, ⟨Esig⟩	87,9				
					Montabaur	89,1	35	32	28	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Montabaur	89,1	35	32	28	25
89,3					Asig	89,3				
	105			150						
89,7					⟨¥⟩	89,7				
	105			150						
	⟨110⟩			⟨155⟩						
					¥	89,8				
					Himmelberg-T	89,9				
						90,0				
					LZB-Bk 06321,	90,5				
					⟨LZB-Bk 06323⟩					
						91,8				
						92,3				
					Wahnscheid-T	92,5				
						92,6				
						93,1				
						93,2				
					Dickheck-T	93,3				
						93,8				
						94,1				
					Eichheide-T	94,2				
					LZB	94,7				
					LZB-Bk 06325,	95,8				
					⟨LZB-Bk 06327⟩					
						96,0				
						96,4				
					Lange Issel T	97,5				
					LZB-Bk 06329,	98,3				
					⟨LZB-Bk 06331⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	120	140	150	- ZF GSM-R -					
	⟨110⟩			⟨155⟩	LZB-Bk 06329,	98,3				
					⟨LZB-Bk 06331⟩					
						98,5				
						98,7				
					Elzer-Berg-T	100,4				
					LZB-Bk 07401,	100,8				
					⟨LZB-Bk 07403⟩					
						101,5				
						102,5				
						105,1				
					LZB-Bk 07411,	106,5				
					⟨LZB-Bk 07413⟩					
					LZB	106,7				
					Limburger-T	106,8				
						108,7				
						109,1				
109,2					Esig, ⟨Esig⟩	109,2				
	105			150						
	⟨105⟩			⟨150⟩						
						110,1				
					Limburg Süd	110,5	48	43	37	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	120	140	150	- ZF GSM-R -					
					Limburg Süd	110,5	48	43	37	33
110,7					Asig	110,7				
	110			155						
					⟨¥⟩	110,9				
					¥	111,0				
					LZB-Bk 07421,	111,4				
					⟨LZB-Bk 07423⟩					
					Bksig, ⟨Bksig⟩	112,7				
					Üst Lindenholzh	113,0	49	44	38	34
					¥					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Üst Lindenholzh	113,0	49	44	38	34
					¥					
					⟨¥⟩	113,1				
						114,6				
					LZB-Bk 07431,	115,0				
					⟨LZB-Bk 07433⟩					
						117,6				
					LZB	118,3				
						119,0				
					LZB-Bk 07435,	119,4				
					⟨LZB-Bk 07437⟩					
						120,3				
					LZB-Bk 07439,	121,8				
					⟨LZB-Bk 07441⟩					
						123,1				
						124,2				
					LZB-Bk 09501,	124,4				
					⟨LZB-Bk 09503⟩					
						125,1				
						125,8				
						126,6				
						128,0				
					LZB-Bk 09505,	129,3				
					⟨LZB-Bk 09507⟩					
						129,6				
					LZB	130,0				
					Wörsdorf-T	130,6				
						131,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	131,2				
						132,2				
					Idsteiner-T	133,8				
						133,9				
					LZB-Bk 09509,	134,4				
					⟨LZB-Bk 09511⟩					
						134,9				
						135,8				
136,4					Bksig, ⟨Bksig⟩	136,4				
	110			155						
	⟨105⟩			⟨150⟩						
					Üst Idstein	137,0	62	56	48	44

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
	⟨105⟩			⟨150⟩	Üst Idstein	137,0	62	56	48	44
					⟨¥⟩	137,1				
					¥	137,3				
					LZB-Bk 09519,	137,8				
					⟨LZB-Bk 09521⟩					
					Niedernhausener-T	138,0				
						138,8				
						140,8				
					LZB	141,9				
						142,6				
					LZB-Bk 10601,	142,7				
					⟨LZB-Bk 10603⟩					
					Hellenberg-T	142,9				
						143,4				
					Schulwald-T	145,4				
						146,2				
					LZB-Bk 10605,	147,0				
					⟨LZB-Bk 10607⟩					
						149,9				
					LZB-Bk 10609,	150,0				
					⟨LZB-Bk 10611⟩					
						150,3				
					LZB	151,3				
					Breckenheimer-T	151,4				
						151,6				
152,2					Bksig Ri F, ⟨Bksig Ri F⟩	152,2				
	110			155						
						152,5				
					Abzw Breckenheim	152,6	71	64	55	50

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Breckenheim Ri Wiesbaden Hbf					
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -	0,0				
					Abzw Breckenheim		71	64	55	50
						0,2				
					Wandersmann Nord-T	0,5				
						1,7				
						1,8				
					Wandersmann Süd-T	1,9				
						2,5				
						2,7				
						3,1				
						3,8				
						4,0				
						4,7				
						5,0				
						7,9				
						8,3				
						9,0				
9,9					Bksig, ⟨Bksig⟩	9,9				
	100	100	100	100						
					Abzw Kinzenberg	10,3	76	69	60	55

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kinzenberg	10,3	76	69	60	55
					¥, ⟨¥⟩	10,7				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	10,9				
11,2					⟨Evsig ▽⟩					
						11,3				
						11,6				
					Abzw Wäschbach N	11,7	77	70	60	55
11,9					⟨¥⟩, Esig, ⟨Esig⟩	11,9				
	40	40	40	40						
12,9					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	13,1	79	72	63	57
	110	120	140	155	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Breckenheim	152,6	71	64	55	50

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Abzw Breckenheim	152,6	71	64	55	50
					¥, ⟨¥⟩	152,7				
						152,8				
						153,4				
						155,0				
					LZB-Bk 12701,	155,5				
					⟨LZB-Bk 12703⟩					
						155,9				
						157,6				
					LZB-Bk 12711,	158,4				
					⟨LZB-Bk 12713⟩					
						158,8				
					LZB	159,8				
160,1					Bksig, ⟨Bksig⟩	160,1				
				160						
					¥	161,0				
					Abzw Caltex	161,5	75	69	59	53
					Alternativweg					
					ab Caltex üb					
					Flugh Regiobf					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	0,0				
					Abzw Caltex		75	69	59	53
					¥	0,1				
						0,6				
					Bksig	0,9				
						1,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	1,0				
1,3					Abzw Brunnenschn	1,3	76	69	59	54
19,3	110	120	140	150		19,3				
					¥, ⟨¥⟩	19,5				
					Sbk 232	20,6				
					Esig E 60	22,0				
					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩					
23,1					Avsig ▽, Zsig	23,1				
	100	100	100	100						
						23,2				
						16,4				
15,8					Kelsterbach	15,8	79	72	61	56
	110	120	120	120						
					Alternativweg					
					ab Kelsterbach					
					Fernbahn/Stadion					
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -	23,8				
					Kelsterbach		79	72	61	56
23,9					¥	23,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
					Sbk 522	25,0				
					Sbk 524	26,7				
					Bksig	28,7				
					Abzw Schwanhm F	29,1	81	74	64	58
					¥					
29,9					Esig	29,9				
	100	100	100	100						
					Ffm - Stadion	31,4	83	75	65	59
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	Forts. Alternativweg					
					ab Caltex üb					
					Flugh Regiobf					
					- ZF GSM-R -					
					Kelsterbach	15,8	79	72	61	56
					Asig A 60	15,7				
15,3					¥, ⟨¥⟩	15,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Sbk 454	13,9				
					⟨Ne 2⟩	13,5				
						13,2				
12,5					Flughafentunnel	12,5				
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Ls 453 →⟩					
						12,4				
					Flughafen Regio	11,4	81	74	64	58
					Asig	11,2				
10,9					¥, ⟨¥⟩	10,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
						10,4				
						10,3				
						10,1				
9,1					Bksig	9,1				
	100	100	100	100						
					Abzw Schwanhm S	9,0	82	75	65	59
						0,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	9,0				
					Abzw Schwanhm S	0,0	82	75	65	59
					¥	0,1				
					Abzw Schwanhm F	0,6	83	75	65	60
					¥	29,1				
					Esig	29,9				
					Ffm - Stadion	31,4	84	77	67	61
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	140	160	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Caltex	161,5	75	69	59	53
					⟨¥⟩	161,6				
						162,1				
						162,8				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	162,9				
					Abzw Mönchhof	163,4	76	69	59	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mönchhof	163,4	76	69	59	54
					¥	163,6				
					⟨¥⟩	163,7				
						165,1				
					LZB-Bk 14825,	165,5				
					⟨LZB-Bk 14827⟩					
					LZB	166,6				
					⟨Sbk 15831⟩	166,8				
					Sbk 15829	166,8				
					Kelsterbach-T.	167,1				
168,1					Esig, ⟨Esig⟩	168,1				
	100	100	100	100						
						168,2				
						168,5				
						168,8				
					Ffm Flughafen F	169,3	80	73	62	56

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ffm Flughafen F	169,3	80	73	62	56
169,5					Asig Ri F	169,5				
	110	120	140	150						
						169,7				
169,8					¥	169,8				
				150						
				⟨140⟩						
					⟨¥⟩	169,9				
						170,2				
					Frankfurter Kreuz-T.	170,3				
						170,6				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	170,9				
					Üst Frankf Kreuz	171,6	81	74	63	57
					¥					
					⟨¥⟩	171,7				
						172,2				
172,7										
	110	120	140	150						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
173,1					Esig Ffm - Stadion	173,1				
	100	100	100	100						
					⟨Esig Ffm - Stadion⟩	173,2				
					Bft Ffm-Stad.Süd	173,6	82	75	64	58
						173,6				
						73,7				
					Ffm - Stadion	74,8	83	75	65	59
					Asig Ri H					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Stadion üb					
					Louisa Ri Hbf Mi					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	31,4				
					Ffm - Stadion		83	75	65	59
					Asig Ri F (74,8)					
					Asig (Ri F)	31,6				
					⟨¥⟩, ⟨Bvsig →⟩, ¥	32,0				
33,0					Bksig, ⟨Bksig 732 →⟩	33,0				
	100 ⟨110⟩	100 ⟨120⟩	100 ⟨120⟩	100 ⟨120⟩						
					Abzw Forsthaus	33,2	84	76	66	60
33,5										
	100	100	100	100		33,5				
						4,9				
					¥	4,8				
						4,8				
						4,3				
4,3					Avsig ▽, Esig	4,3				
						4,0				
						4,0				
					Ff-Louisa	3,7	85	77	67	61

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa	3,7	85	77	67	61
					Asig Ri F A 60	3,4				
					¥	2,9				
					⟨¥⟩	2,8				
2,4										
	80	80	80	80						
2,0					Bvsig ▽, Bksig,	2,0				
					⟨Bksig⟩					
1,5					¥	1,5				
	70	70	70	70						
					Main-Neckar-Br.		86	79	68	62
					⟨¥⟩					
1,5					Evsig ▽					
					Sbk 845	1,5				
						1,2				
0,9					Esig Frankfurt(M) Hbf,	0,9				
	60	60	60	60	⟨Esig 01HH →,					
					Frankfurt(M) Hbf⟩					
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	88	80	70	64
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	74,8	83	75	65	59
					Asig Ri H					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	74,8	83	75	65	59
					Asig Ri H					
75,0					⟨¥⟩	75,0				
31,6	100	100	100	100		31,6				
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
31,8					¥, Evsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩	31,8				
	90	90	90	90						
32,6					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig 65A634 →⟩	32,6				
					Ff-Niederrad	33,2	84	77	66	60
					Alternativweg					
					ab Niederrad					
					direkt Hbf Nords					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	33,2				
					Ff-Niederrad		84	77	66	60
33,3					Avsig ▽, Zsig	33,3				
33,9					Asig Ri N	33,9				
	60	60	60	60						
					¥	34,5				
					⟨¥⟩	34,6				
35,2					Evsig ▽					
					Sbk 693	35,2				
36,1					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	36,1				
					⟨Esig 02KK Ks →,					
					Frankfurt(M) Hbf⟩					
					⟨Bft Frankf H/T⟩	36,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					⟨Bft Frankf H/T⟩	36,4				
					Zsig	36,7				
37,1					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	37,5	88	81	70	65
					Alternativweg ab Niederrad Ri Ffm Hbf Süds					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	34,3				
					Ff-Niederrad		84	77	66	60
34,5					Bvsig ▽, Asig, ¥, ⟨¥⟩	34,5				
35,1					Evsig ▽, Bksig, ⟨Bksig⟩	35,1				
					Abzw Gutleuthof	35,4	85	78	67	61
					¥, ⟨¥⟩	2,2				
1,7					Zvsig ▽, Esig Frankfurt(M) Hbf, ⟨Esig⟩	1,7				
					Zsig	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	87	80	69	64

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Niederrad üb					
					Außenbf Ri Hbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	34,5				
					Ff-Niederrad		84	77	66	60
					¥	34,7				
						34,9				
34,9					Esig	34,9				
	40	40	40	40						
						35,1				
					Ffm Hbf Außenbf	36,1	86	79	68	62
						2,2				
						2,0				
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	1,6				
					= Asig Außenbf					
						1,5				
					Bft Frankf H/T	1,5	87	80	69	63
						1,5				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	90	82	72	66

La 370_b

H5056b Wiesbaden - Breckenheim-/Galluswarte/Ffm Hbf/Ffm Süd/Neu Isenburg/ Ff-Höchst - Ffm-Stadion - Flughafen Fernbf - SFS Caltex - SFS - Breckenheim – SFS - Limburg Süd - SFS - Siegburg

nur in Bremstellung P befahrbar

Notbremsüberbrückung ist bei besetzten Reisezügen erforderlich zwischen Ffm-Stadion und Siegburg sowie Wiesbaden und Siegburg

Mbr für 110 km/h = 123 R/P
für 120 km/h = 133 R/P
für 140 km/h = 170 R/P
für 160 km/h = 198 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Ns üb					
					Außenbf/Niederr					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
					Asig, = Esig Außenbf	1,5				
						1,5				
						1,5				
						1,5				
						2,0				
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	3	3	3	3
						36,1				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	3	3	3	3
						36,1				
					¥	35,2				
35,1					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
						35,1				
					¥	34,9				
						34,9				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
					Ff-Niederrad	34,5	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Galluswarte ü					
					Außenbf/Niederr					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	4,4				
					Ffm Galluswarte					
					¥	4,4				
4,6					Avsig ▽, Esig	4,6				
					Asig	5,4				
					Ffm Hbf Außenbf	5,5	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Ffm Hbf Außenbf	5,5	2	2	2	2
						5,5				
						35,3				
					¥	35,2				
35,1					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
						35,1				
					¥	34,9				
						34,9				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
					Ff-Niederrad	34,5	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Nords					
					direkt Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	37,5				
					Frankfurt(M) Hbf					
37,0					Avsig ▽, Zsig	37,0				
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	36,6				
					¥	36,5				
					Bft Frankf H/T	36,4	1	1	1	1
35,5					Zvsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩					
					Sbk 694	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig, ⟨Esig⟩	34,8				
34,1					Zvsig ▽, Zsig	34,1				
33,6					Avsig ▽, Zsig (Ri M)	33,6				
	90	90	90	90						
					Ff-Niederrad	33,2	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Höchst Gbf üb					
					Mz-Lands/Stadion					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,1				
					Bft Ff-HöchstGbf					
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2
					Asig	-0,2				
-0,5						-0,5				
8,9	70	70	70	70		8,9				
					¥	8,7				
					⟨¥⟩	8,6				
						8,1				
8,0										
	110	120	130	130						
					Sbk 891	7,5				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	6,5				
					¥	6,2				
					Üst Frz		4	4	4	4
					⟨¥⟩	6,1				
4,2										
		110	110	110						
3,4					Bksig Ri M,	3,4				
	60	60	60	60	⟨Bksig Ri S⟩					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	Abzw Mz.Landstr.	3,1	6	6	6	6
3,0						3,0				
0,2	60	60	60	60		0,2				
					¥	0,3				
						0,8				
0,9					Zvsig ▽, Esig	0,9				
					Ff-Niederrad	1,2	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Höchst Gbf üb					
					Nied/Stadion					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,1				
					Bft Ff-HöchstGbf					
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2
					Asig	-0,2				
-0,4										
	100	100	100	100						
-0,7					¥	-0,7				
8,6	100	100	100	100		8,6				
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
8,4					⟨¥⟩	8,4				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Sbk 090	7,6				
7,3										
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
7,2										
	110	120	120	120						
					Ff-Nied Hp	7,1	3	3	3	3
					Sbk 088	6,4				
					Esig, ⟨Esig F 282 Ks →⟩	5,4				
5,2										
	100	100	100	100						
					Ff-Griesheim	4,5	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	5	5	5	5
4,4					Asig Ri M	4,4				
	60	60	60	60						
						4,0				
						35,8				
					¥	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
						34,7				
						34,6				
					Ff-Niederrad	34,4	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					von Ffm Hbf Süds					
					Ri Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,6					Bvsig ▽, Zsig	0,6				
1,2					⟨¥⟩, Bvsig ▽,	1,2				
					⟨Bvsig ▽⟩, Asig, ¥					
2,0					Bvsig ▽, ⟨Bvsig ▽⟩,					
					Bksig Ri M, ⟨Bksig⟩	2,0				
					Abzw Gutleuthof	2,2	2	2	2	2
						35,4				
					⟨¥⟩, ¥	35,3				
34,8					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig⟩	34,8				
					Ff-Niederrad	34,3	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Mitte					
					ü Louisa/Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Bvsig ▽, Asig	0,4				
0,7					⟨¥⟩, ¥	0,7				
	70	70	70	70						
0,8					Bvsig ▽					
					Sbk 846	0,8				
						1,2				
1,3					Bvsig ▽, Bksig,	1,3				
					⟨Bksig 835 →⟩					
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	100	100	100	100						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Asig					
						4,0				
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
4,9						4,9				
33,5	110	120	120	120		33,5				
					⟨¥⟩	33,3				
					Abzw Forsthaus	33,2	4	4	4	4
33,2					¥, Evsig ▽					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Galluswarte ü					
					M-N-Br/Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,2				
					Ffm Galluswarte					
					⟨¥⟩	4,4				
					¥	4,5				
					Bksig, ⟨Bksig 837 →⟩	5,0				
5,4					Main-Neckar-Br.	5,4	1	1	1	1
1,5	70	70	70	70		1,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Main-Neckar-Br.	5,4	1	1	1	1
						1,5				
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Einmündung auf Alternativweg					
					ab Ffm Hbf Mitteü Loui					
					sa/Stadion					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Süd Pbf					
					direkt Stadion					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	37,0				
					Bft Ffm Süd Pbf					
					Zsig	36,8				
36,2										
	90	90	90	90						
					¥, ⟨¥⟩	36,0				
35,9					Bvsig ▽					
					Sbk 065	35,1				
34,5										
	70	70	70	70						
34,1					BÜ in km 34,125	34,1				
	110	120	120	120						
					Bksig Bk60	33,8				
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk60⟩					
					⟨¥⟩	33,3				
					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
33,2					¥, Evsig ▽					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
					Alternativweg						
					ab Ffm Süd Pbf ü						
					Louisa/Stadion						
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -		4,4				
					Bft Ffm Süd Pbf						
4,2					Avsig ▽, Zsig		4,2				
4,0					Lf ▽						
					Asig Ri I		3,3				
							3,1				
							-0,1				
					Bft FfSüd Abstbf		0,0	1	1	1	1
					¥		0,0				
					Esig	E 60	0,4				
0,6											
	100	100	100	100							
					Asig (3,8)						
					Ff-Louisa		1,4	2	2	2	2
							4,0				
					¥		4,1				
							4,3				
					Bksig	Bk60	4,7				
							4,8				
4,9							4,9				
33,5	110	120	120	120			33,5				
					⟨¥⟩		33,3				
					Abzw Forsthaus		33,2	3	3	3	3
33,2					¥, Evsig ▽						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
33,2					Evsig ▽					
					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
					¥					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					von Neu Isenburg					
					Ri Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,1				
					Neu-Isenburg					
					Bvsig ←	1,5				
					¥	1,7				
					Bksig	2,5				
					Abzw Forsthaus	2,7	2	2	2	2
2,9						2,9				
33,3	80	80	80	80		33,3				
33,2					¥, Evsig ▽	33,2				
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Hbf Ns hoch ü					
					S-Bahngl/Stadion					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
	80	80	80	80		1,0				
						1,0				
1,1					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
	80	80	80	80						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
1,3					⟨¥⟩	1,3				
	100	100	100	100						
					¥	1,4				
					Bksig Ri F	1,9				
					Abzw Kleyerstr.	2,1	2	2	2	2
					¥	2,1				
						2,3				
					⟨¥⟩	2,5				
						3,0				
					Sbk 64599	3,5				
						3,6				
					Ff-Niederrad Hp	4,4	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Niederrad Hp	4,4	3	3	3	3
					Sbk 64597	4,5				
					⟨Evsig →⟩					
5,5					⟨Avsig ▽ →⟩,					
					⟨Esig 6466 →⟩	5,5				
5,7					Avsig ▽, Esig	5,7				
	60	60	60	60						
						6,0				
						31,6				
31,2					Asig	31,2				
	80	80	80	80						
					Ffm - Stadion	31,2	5	5	5	5
						0,0				
					Bft Ffm-Stad.Süd	0,7	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Wiesbaden Hbf					
					Ri Breckenheim					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	13,1				
					Wiesbaden Hbf					
12,7					Bvsig ▽, Asig	12,7				
					⟨¥⟩, ¥	12,5				
					Bksig	11,8				
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
					¥					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
					¥					
						11,6				
						11,3				
						10,9				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	10,8				
					⟨¥⟩, ¥	10,5				
					Abzw Kinzenberg	10,3	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kinzenberg	10,3	2	2	2	2
9,9										
	110	120	140	155						
						9,0				
						8,3				
						7,9				
						5,0				
					LZB	4,9				
						4,7				
						4,0				
						3,8				
3,1						3,1				
				150						
					Wandersmann Süd-T	2,7				
						2,5				
						1,9				
						1,8				
					Wandersmann Nord-T	1,7				
0,7										
				155						
0,6					Bksig, ⟨Bksig⟩	0,6				
				160 ⟨155⟩						
						0,5				
						0,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160 ⟨155⟩	- ZF GSM-R -	0,2				
					Abzw Breckenheim	0,0	7	7	6	6
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	33,2				
					Ff-Niederrad					
					Asig	33,1				
					⟨¥⟩, ¥	32,9				
32,0					Avsig ▽, ⟨Avsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig⟩	32,0				
						31,6				
						75,0				
					Ffm - Stadion	74,5	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Stadion üb					
					Fernbahn/Caltex					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	31,4				
					Ffm - Stadion		2	2	2	2
					Asig (Ri K)	31,2				
30,5										
	110	120	140	160						
30,4					¥	30,4				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨¥⟩	30,3				
					Sbk 527	29,2				
					⟨Abzw Schwanhm F⟩	29,1				
					¥	29,0				
					Sbk 525	27,2				
					Sbk 523	25,6				
					⟨Ne 2⟩					
24,2					Esig E 60	24,2				
	110	120	140	160						
					⟨Ls 315 →⟩					
					Kelsterbach	23,8	6	6	6	5
					Asig A 60	22,5				
					⟨¥⟩	22,2				
					¥	22,1				
					Sbk 223	21,3				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	19,8				
					⟨¥⟩	19,4				
					Abzw Brunnenschn		9	8	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Abzw Brunnenschn	19,4	9	8	7	7
					⟨¥⟩					
19,3						19,3				
1,3	100	100	100	100		1,3				
					¥	1,3				
1,1					Bvsig ▽					
						1,0				
						0,6				
					Bksig	0,3				
					Abzw Caltex	0,0	10	9	8	8
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Stadion üb					
					Flugh Regiobf					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	6,2				
					Ffm - Stadion		2	2	2	2
					Asig (Ri F)					
7,3					⟨¥⟩	7,3				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					¥	7,4				
						8,1				
8,4					Sbk 411	8,4				
	110	120	120	120						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
						8,9				
					Abzw Schwanhm S	9,0	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	Abzw Schwanhm S	9,0	4	4	4	4
9,1					⟨¥⟩	9,1				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	9,5				
						10,1				
					Flughafentunnel	10,3				
						10,4				
10,5					Esig, ⟨Ls 415 →⟩	10,5				
	110	120	120	120						
11,0										
		110	110	110						
					Flughafen Regio	11,4	5	5	5	5
					Asig	11,6				
11,7					¥, ⟨¥⟩	11,7				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						12,4				
						12,5				
						13,2				
					Sbk 455	13,5				
					⟨Ne 2⟩	13,9				
					Esig, ⟨Ls 354 →⟩	14,9				
15,5										
	100	100	100	100						
					Kelsterbach	15,8	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Kelsterbach	15,8	7	7	7	7
					⟨Asig⟩, Zsig	16,0				
16,1						16,1				
23,5	110	120	140	150		23,5				
					Asig A 60	22,5				
					⟨¥⟩	22,2				
					¥	22,1				
					Sbk 223	21,3				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	19,8				
					⟨¥⟩	19,4				
					Abzw Brunnenschn		10	9	9	9
19,3						19,3				
1,3	100	100	100	100		1,3				
					¥	1,3				
1,1					Bvsig ▽					
					≋	1,0				
					≋	0,6				
					Bksig	0,3				
					Abzw Caltex	0,0	11	10	10	10
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	74,5	2	2	2	2
74,0					Asig Ri F	74,0				
	100	100	100	100						
					Bft Ffm-Stad.Süd		3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Ffm-Stad.Süd	74,0	3	3	3	3
					Asig Ri F					
						73,7				
						173,6				
					⟨¥⟩, ¥	173,5				
172,7										
	100	100	100	100						
	⟨110⟩	⟨120⟩	⟨120⟩	⟨120⟩						
					LZB	172,6				
172,2					Frankfurter Kreuz-T.	172,2				
	110	110	110	110						
		⟨120⟩	⟨120⟩	⟨120⟩						
					Bksig, ⟨Bksig⟩	172,1				
					Üst Frankf Kreuz	171,6	4	4	4	4
					⟨¥⟩	171,5				
					¥	171,4				
						170,6				
170,3					Esig, ⟨Esig⟩	170,3				
	80	80	80	80						
						170,2				
					Ffm Flughafen F	169,3	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Ffm Flughafen F	169,3	5	5	5	5
169,1					Asig	169,1				
	110	120	140	160						
						168,8				
						168,5				
					⟨¥⟩, ¥	168,4				
						168,2				
					Kelsterbach-T.	168,1				
					LZB-Bk 14832,	167,3				
					⟨LZB-Bk 14834⟩					
						167,1				
					LZB	166,6				
						165,5				
						165,1				
					Bksig Ri K, ⟨Bksig Ri K⟩	164,0				
					¥	163,6				
					Abzw Mönchhof	163,4	9	8	8	8
					⟨¥⟩	163,3				
						162,8				
						162,1				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	161,8				
					Abzw Caltex	161,5	10	9	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Abzw Caltex	161,5	10	9	9	8
					¥	161,0				
					⟨¥⟩	160,9				
					LZB	159,8				
					LZB-Bk 12722,	159,6				
					⟨LZB-Bk 12724⟩					
						158,8				
						157,6				
					LZB-Bk 12706,	157,0				
					⟨LZB-Bk 12708⟩					
						155,9				
						155,0				
						153,4				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	153,1				
						152,8				
					Abzw Breckenheim	152,6	15	14	13	12
					¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Abzw Breckenheim	152,6	15	14	13	12
					¥, ⟨¥⟩					
					Breckenheimer-T	152,5				
						151,6				
						151,4				
					LZB	151,3				
						150,3				
					LZB-Bk 10612,	150,1				
					⟨LZB-Bk 10614⟩					
					Schulwald-T	149,9				
					LZB-Bk 10606,	147,1				
					⟨LZB-Bk 10608⟩					
						146,2				
						145,4				
					Hellenberg-T	143,4				
						142,9				
					LZB-Bk 10602,	142,8				
					⟨LZB-Bk 10604⟩					
						142,6				
					LZB	141,9				
					Niedernhausener-T	140,8				
						138,8				
						138,0				
						137,8				
137,5					Bksig, ⟨Bksig⟩	137,5				
				155						
					Üst Idstein	137,0	23	22	19	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -					
					Üst Idstein	137,0	23	22	19	18
					¥	136,8				
					⟨¥⟩	136,6				
					Idsteiner-T	135,8				
						134,9				
					LZB-Bk 09510,	134,5				
					⟨LZB-Bk 09512⟩					
						133,9				
						133,8				
						132,2				
					Wörsdorf-T	131,2				
						130,6				
					LZB	130,0				
						129,6				
					LZB-Bk 09506,	129,5				
					⟨LZB-Bk 09508⟩					
						128,0				
						126,6				
						125,8				
						125,1				
					LZB-Bk 09502,	124,6				
					⟨LZB-Bk 09504⟩					
						124,2				
						123,1				
					LZB-Bk 07440,	122,0				
					⟨LZB-Bk 07442⟩					
						120,3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	120,3				
					LZB-Bk 07436,	119,5				
					⟨LZB-Bk 07438⟩					
						119,0				
					LZB	118,3				
						117,6				
					LZB-Bk 07432,	115,1				
					⟨LZB-Bk 07434⟩					
						114,6				
113,4					Bksig, ⟨Bksig⟩	113,4				
				160						
					Üst Lindenholzh	113,0	36	34	30	27
					¥	112,9				
					⟨¥⟩	112,8				
						112,7				
					Esig, ⟨Esig⟩	111,4				
					Limburg Süd	110,5	38	35	31	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Limburg Süd	110,5	38	35	31	28
					Asig	110,3				
						110,1				
					⟨¥⟩	110,0				
					¥	109,7				
					Limburger-T	109,1				
					LZB-Bk 07416,	108,8				
					⟨LZB-Bk 07418⟩					
						108,7				
						106,8				
					LZB	106,7				
					LZB-Bk 07410,	105,9				
					⟨LZB-Bk 07412⟩					
						105,1				
					LZB-Bk 07406,	103,4				
					⟨LZB-Bk 07408⟩					
						102,5				
					Elzer-Berg-T	101,5				
					LZB-Bk 07402,	100,9				
					⟨LZB-Bk 07404⟩					
						100,4				
						98,7				
					Lange Issel-T	98,5				
					LZB-Bk 06326,	98,4				
					⟨LZB-Bk 06328⟩					
						97,5				
						96,4				
					Eichheide-T	96,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Eichheide-T	96,0				
					LZB-Bk 06322,	95,9				
					⟨LZB-Bk 06324⟩					
					LZB	94,7				
						94,2				
						94,1				
					Dickheck-T	93,8				
						93,3				
					Wahnscheid-T	93,2				
						93,1				
						92,6				
						92,5				
					Himmelberg-T	92,3				
						91,8				
					Esig, ⟨Esig⟩	90,3				
						90,0				
						89,9				
					Montabaur	89,1	49	46	40	36

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Montabaur	89,1	49	46	40	36
88,9					Asig	88,9				
				150						
					¥	88,4				
					⟨¥⟩	88,2				
						87,7				
					Dernbacher-T	87,1				
					LZB-Bk 06310,	86,6				
					⟨LZB-Bk 06312⟩					
						83,8				
						83,0				
					LZB	82,7				
					LZB-Bk 06306,	81,8				
					⟨LZB-Bk 06308⟩					
						81,5				
						80,6				
						79,6				
					Oberhaider Wald-T	79,5				
						78,2				
					LZB-Bk 06302,	77,2				
					⟨LZB-Bk 06304⟩					
						76,3				
						75,2				
						74,3				
					LZB-Bk 04150,	72,6				
					⟨LZB-Bk 04152⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	150	- ZF GSM-R -					
					LZB-Bk 04150,	72,6				
					⟨LZB-Bk 04152⟩					
					LZB	71,5				
						71,4				
						69,1				
						68,1				
					LZB-Bk 04146,	67,2				
					⟨LZB-Bk 04148⟩					
						67,0				
						65,9				
						65,3				
						63,9				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	62,4				
						62,1				
					Üst Willroth	61,9	64	59	52	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	150	- ZF GSM-R -					
					Üst Willroth	61,9	64	59	52	47
					⟨¥⟩	61,5				
					¥	61,4				
					LZB	61,0				
						60,6				
						57,6				
					LZB-Bk 04136,	57,3				
					⟨LZB-Bk 04138⟩					
						57,0				
						56,6				
						56,5				
					Fernthal-T	55,4				
					⟨LZB-Bk 04134⟩	53,8				
					Ammerich-T	53,7				
					LZB-Bk 04132					
						53,0				
					Günterscheid-T	49,7				
					LZB-Bk 04128,					
					⟨LZB-Bk 04130⟩					
					LZB	48,6				
					LZB-Bk 04124,	47,2				
					⟨LZB-Bk 04126⟩					
						46,4				
					Rottbitze-T	45,5				
						45,4				
					LZB-Bk 4120,	45,1				
					⟨LZB-Bk 4122⟩					
						44,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	150	- ZF GSM-R -	44,5				
						43,2				
					Aegidienberg-T	42,5				
						41,3				
					Ittenbach-T	40,4				
					LZB-Bk 4116,	39,7				
					⟨LZB-Bk 4118⟩					
						39,2				
						38,5				
					LZB	37,9				
					LZB-Bk 4112,	35,7				
					⟨LZB-Bk 4114⟩					
						34,7				
						34,3				
						34,1				
						34,1				
					LZB-Bk 4108,	32,2				
					⟨LZB-Bk 4110⟩					
						31,8				
						31,4				
					Siegauen-T	29,9				
						29,4				
						29,2				
					LZB-Bk 4102,	28,7				
					⟨LZB-Bk 4104⟩					
					LZB	27,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	27,1				
					Siegburg/Bonn	26,0	84	77	67	61

La 371_a

**H5057a Wiesbaden Hbf - Ws Ost Pbf - Mainz Pbf/Gbf –
Mz Römisches-Theater - Fernbahn/3. Gleis - Mz-Bischofsheim Pbf/Gbf –
Flughafen Fernbf - Ffm-Stadion - Ffm Hbf**

nur für Bremstellung R/P

**beim befahren des neuen Mainzer-Tunnel zwischen Mainz Pbf und Mz-Römisches Th
sowie des Flughafen Fernbf zwischen Mönchhof und Ffm-Stadion
ist bei besetzten Reisezügen Notbremsüberbrückung erforderlich**

**Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 197 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ws Ost Gbf Ri					
					Kaiserbr/Regelgl					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	5,6				
					Ws Ost Gbf					
						5,4				
4,8					Asig	4,8				
	60	60	60	60						
						4,6				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,5	1	1	1	1
					¥					
					Einmündung auf Alternativweg					
					ab Ws Ost Pbf übGegeng					
					I Ri Mainz					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ws Ost Gbf üb					
					Gegengl/Kaiserbr					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	6,2				
					Ws Ost Gbf					
						5,1				
					Asig A 60	5,1				
5,1										
	60	60	60	60						
						4,9				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,8	2	2	2	2
					Einmündung auf Alternativweg					
					ab Ws Ost Pbf übGegeng					
					I Ri Mainz					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Wiesbaden Hbf					
					ü Frankfurter-Gl					
	85	90	90	90	- ZF GSM-R -	41,2				
					Wiesbaden Hbf					
					Asig	40,9				
40,6					Bvsig ▽					
	90									
					¥	40,3				
						40,1				
					Sbk 343	40,0				
						39,8				
39,6					⟨Evsig →⟩	39,6				
	95	100	100	100						
	⟨100⟩									
38,9					Evsig ▽, Bksig	38,9				
					Abzw Salzbach	38,6	2	2	2	2
					⟨Esig F371 →,	38,5				
					Wiesbaden Ost⟩					
38,4										
	95	105	110	110						
	⟨110⟩	⟨110⟩								
38,2					Zvsig ▽,					
	110	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
					Wiesbaden Ost	37,8	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Wiesbaden Hbf					
					ü Rheingauer-Gl					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	41,2				
					Wiesbaden Hbf					
					Asig	41,6				
41,9										
	80	80	80	80						
42,1					⟨¥⟩	42,1				
	80	80	80	80						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
					¥	42,4				
						42,6				
42,7					⟨Bvsig ▽⟩,					
					⟨Bksig 356 →,	42,7				
					ohne Ne 4⟩					
					⟨Abzw Wäschb Süd⟩	43,2				
					⟨¥⟩					
43,6					⟨Evsig ▽⟩,					
					⟨Bksig K377 →⟩	43,6				
43,8										
	70	70	70	70						
43,9					Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
38,6	80	80	80	80		38,6				
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
						38,6				
38,5					⟨Esig F371 →,	38,5				
	95	100	100	100	Wiesbaden Ost⟩					
	⟨100⟩									
38,4										
	95	105	110	110						
	⟨110⟩	⟨110⟩								
38,2					Zvsig ▽,					
	110	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
					Wiesbaden Ost	37,8	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Wiesbaden Hbf					
					üb 3. Gleis					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	9,8				
					Wiesbaden Hbf					
					Asig	9,3				
					¥	8,8				
					≷	8,7				
					≷	8,4				
					Esig Wiesbaden Ost	7,0				
					Wiesbaden Ost	6,3	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	13,1				
					Wiesbaden Hbf					
12,7					Bvsig ▽, Asig	12,7				
					⟨¥⟩, ¥	12,5				
					Bksig	11,8				
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
						42,7				
43,2					⟨Abzw Wäschb Süd⟩	43,2				
43,2	80	80	80	80		43,2				
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
					⟨¥⟩					
43,6					⟨Evsig ▽⟩,					
	80	80	80	80	⟨Bksig K377 →⟩	43,6				
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
43,8										
	70	70	70	70						
43,9					Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
38,6	80	80	80	80		38,6				
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
					⟨Esig F371 →,	38,5				
					Wiesbaden Ost⟩					
38,2					Zvsig ▽,					
					Esig Wiesbaden Ost	38,2				
						38,1				
						6,3				
					Wiesbaden Ost	6,1	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ws Ost Pbf üb					
					Gegengl Ri Mainz					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	6,3				
					Wiesbaden Ost		2	2	2	2
					Zsig	6,0				
						5,4				
						5,3				
					Asig	5,1				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,8	4	4	4	4
						4,7				
					¥	4,7				
						4,4				
					Bksig	4,1				
					Abzw Kais-Br Ost	3,8	4	4	4	4
						2,6				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,1				
					Abzw Kais-BrWest	1,5	5	5	5	5
						2,7				
					Mainz Nord Hp	2,4	5	5	5	5
1,6					Esig Mainz Hbf	1,6				
	30	30	30	30						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
	80	80	80	80	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Wiesbaden Ost	6,1	2	2	2	2
					Zsig	5,8				
4,8					Bvsig ▽, Asig	4,8				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,4	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Ws Ost Gbf Ültg	4,4	4	4	4	4
					Abzw Kais-Br Ost	4,3	4	4	4	4
						3,0				
2,7					Bvsig ▽, Bksig	2,7				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,1				
					Abzw Kais-BrWest	1,7	5	5	5	5
						3,0				
					Mainz Nord Hp	2,7	5	5	5	5
					Sbk 112	2,3				
1,5					Esig Mainz Hbf	1,5				
	60	60	60	60						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	6	6	6	6
					Alternativweg ab Mainz Ültg üb Mainz Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		6	6	6	6
					Mainz Gbf	1,5	8	8	8	8
					Mainz Pbf	2,4	10	10	10	10
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg ab Mainz Ültg üb Armsheimer-Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	49,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		6	6	6	6
					Zsig	49,3				
					Mainz Pbf	50,1	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	6	6	6	6
						1,0				
						29,4				
29,8					Zsig	29,8				
	80	80	80	80						
					Mainz Pbf	30,6	7	7	7	7
						0,0				
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf üb					
					Rheinstrecke					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	0,0				
					Mainz Pbf		7	7	7	7
					Asig Ri R	0,1				
					- Rheinstrecke -					
0,3					⟨¥⟩	0,3				
	80	80	80	80						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
					Neuer Mainzer-T	0,4				
					⟨Alter Mainzer-T⟩					
					¥	0,5				
1,1					⟨Tunnelende⟩	1,1				
	80	80	80	80						
					⟨Esig B213 →⟩, Esig					
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
						1,7				
					Mz-Römisches Th	1,8	9	9	9	9
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf	30,6	7	7	7	7
						0,0				
					Asig, Ri M	0,1				
					- Mainstrecke -					
0,4					⟨¥⟩	0,4				
	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩						
					Neuer Mainzer-T ⟨Alter Mainzer-T⟩					
					¥	0,5				
1,1					⟨Tunnelende⟩	1,1				
	60	60	60	60						
					⟨Esig A214 →⟩, Esig A445 ← ⟨Neuer Mainzer-T⟩					
						1,7				
1,8					Mz-Römisches Th	1,8	9	9	9	9
	80	80	80	80						

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -						
					Mz-Römisches Th		1,8	9	9	9	9
					Asig Ri F	A 50	2,2				
					¥		2,5				
					⟨¥⟩		2,6				
							2,7				
							2,8				
2,9											
	110	120	120	120							
		⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩							
							3,3				
3,8					Esig	E 60	3,8				
		120	120	120	⟨Esig⟩						
3,8											
			135	140							
							3,9				
					Mz-Gustavsburg[1])		4,6	11	11	10	10
					Alternativweg						
					ab Mz-Gustavsbg						
					üb 3. Gleis						
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -		4,6				
					Mz-Gustavsburg			11	11	10	10
					Asig		4,7				
4,8											
	100	100	100	100							
					¥		5,6				

[1]) Stellg. Hpsig u. Vsig:FPL

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					¥	5,6				
6,9					Esig Mz-Bischofsheim	6,9				
	60	60	60	60	Bft Mz-Bisch Pbf	7,5	13	13	13	12
					¥					
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	135	140	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Mz-Gustavsburg	4,6	11	11	10	10
4,7					Asig	4,7				
			140							
4,7					¥, ⟨¥⟩	4,7				
	110	120	140	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
6,9					Esig Mz-Bischofsheim	6,9				
	110	120	140	140						
7,8					Bft Mz-Bisch Pbf[1])	7,8	12	12	12	12
			120	120						
					Alternativweg					
					ab Mz-B'heim Pbf					
					üb Mz-B'heim Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	12,8				
					Bft Mz-Bisch Pbf		12	12	12	12
					BftMzBischGbf(W)	13,1	13	13	12	12
					Bft M-Bisch Ü II	14,2	14	14	14	14
					Einmündung auf Regelweg					

[1]) Stellg.Hpsig u. Vsig; FPL

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Mz-Bisch Pbf	7,8	12	12	12	12
8,0					Avsig ▽, Zsig Z 60	8,0				
					Asig	8,9				
9,3					¥	9,3				
			130	130						
			⟨120⟩	⟨120⟩						
9,4										
	110	120								
	⟨85⟩	⟨95⟩								
					Bft M-Bisch Ü II	9,6	13	13	13	13
9,6					⟨¥⟩, ⟨Ne 2 ▽⟩					
	110	120	130	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
10,1					Esig Rüsselsheim,	10,1				
	110	120	130	130	⟨Ls A →⟩					
10,3										
			140	140						
					Bft Rü-Opelwerk	11,2	14	14	13	13
					Zsig					
12,0					¥, ⟨¥⟩	12,0				
	110	120	140	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
12,1										
				160						
				⟨100⟩						
					Rüsselsheim	12,2	15	14	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Rüsselsheim	12,2	15	14	14	14
					Asig A 60	12,7				
					⟨¥⟩, ¥	12,9				
14,6					Esig	14,6				
	110	120	140	160						
					Raunheim	15,9	17	16	15	15
					Asig					
16,1					¥, ⟨¥⟩	16,1				
				160						
				⟨140⟩						
16,9					Bksig, ⟨Bksig⟩	16,9				
			130	130						
			⟨140⟩	⟨140⟩						
					⟨¥⟩	17,2				
					Abzw Mönchwald	17,4	18	17	16	16
					Alternativweg					
					ab Mönchwald üb					
					Flugh Regiobf					
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -	17,4				
					Abzw Mönchwald		18	17	16	16
					¥	17,5				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	18,8				
					Ticona Awanst	19,1	18	18	17	16
					Abzw Brunnenschn	19,4	19	18	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Abzw Brunnenschn	19,4	19	18	17	17
					¥, ⟨¥⟩	19,5				
					Sbk 232	20,6				
					Esig E 60	22,0				
					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩					
23,0										
	95									
23,1					Avsig ▽, Zsig	23,1				
	100	100	100	100						
						23,2				
						16,4				
15,8					Kelsterbach	15,8	21	20	19	18
	105	115	120	120						
					Alternativweg					
					ab Kelsterbach					
					üb Fernbahn					
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -	23,8				
					Kelsterbach		21	20	19	18
23,9					¥	23,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
					Sbk 522	25,0				
					Sbk 524	26,7				
					Bksig	28,7				
					Abzw Schwanhm F	29,1	24	23	21	20
					¥					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩	- ZF GSM-R -					
					Abzw Schwanhm F	29,1	24	23	21	20
					¥					
29,9					Esig	29,9				
	100	100	100	100						
					Ffm - Stadion	31,4	25	24	22	22
					Einmündung auf Regelweg					
	105	115	120	120	Forts. Alternativweg					
					ab Mönchwald üb					
					Flugh Regiobf					
					- ZF GSM-R -					
					Kelsterbach	15,8	21	20	19	18
					Asig A 60	15,7				
15,3					¥, ⟨¥⟩	15,3				
	105 ⟨100⟩	115 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Sbk 454	13,9				
					⟨Ne 2⟩	13,5				
						13,2				
12,5					Flughafentunnel	12,5				
	105	115	120	120						
					Esig, ⟨Ls 453 →⟩					
						12,4				
					Flughafen Regio	11,4	24	22	21	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	115	120	120	- ZF GSM-R -					
					Flughafen Regio	11,4	24	22	21	21
11,2					Asig	11,2				
	110	120								
10,9					¥, ⟨¥⟩	10,9				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						10,4				
						10,3				
						10,1				
9,1					Bksig	9,1				
	100	100	100	100						
					Abzw Schwanhm S	9,0	25	24	22	22
						0,0				
					¥	0,1				
					Abzw Schwanhm F	0,6	25	24	23	22
					¥	29,1				
					Esig	29,9				
					Ffm - Stadion	31,4	27	25	24	23
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	130	130	Forts. Regelweg					
			⟨140⟩	⟨140⟩	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mönchwald	17,4	18	17	16	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
			⟨140⟩	⟨140⟩	Abzw Mönchwald	17,4	18	17	16	16
17,4						17,4				
0,2			130	130		0,2				
					¥	0,4				
						0,6				
						1,6				
						2,0				
					LZB	2,1				
					Bksig	2,1				
					Abzw Mönchhof	2,6	19	18	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mönchhof	2,6	19	18	17	17
2,7						2,7				
163,4			140	160		163,4				
					¥	163,6				
					⟨¥⟩	163,7				
						165,1				
					LZB-Bk 14825,	165,5				
					⟨LZB-Bk 14827⟩					
					LZB	166,6				
					⟨Sbk 15831⟩	166,8				
					Sbk 15829	166,8				
					Kelsterbach-T.	167,1				
168,1					Esig, ⟨Esig⟩	168,1				
	100	100	100	100						
						168,2				
						168,5				
						168,8				
					Ffm Flughafen F	169,3	22	21	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ffm Flughafen F	169,3	22	21	20	19
169,5					Asig Ri F	169,5				
	110	120	135	150						
						169,7				
169,8					¥	169,8				
				150						
				⟨140⟩						
					⟨¥⟩	169,9				
						170,2				
					Frankfurter Kreuz-T.	170,3				
						170,6				
170,9					Bksig, ⟨Bksig⟩	170,9				
			140							
			⟨135⟩							
					Üst Frankf Kreuz	171,6	23	22	21	20
					¥					
					⟨¥⟩	171,7				
						172,2				
172,7										
	110	120	140	150						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
173,1					Esig Ffm - Stadion	173,1				
	100	100	100	100						
					⟨Esig Ffm - Stadion⟩	173,2				
					Bft Ffm-Stad.Süd	173,6	25	23	22	21
173,6						173,6				
73,7		105				73,7				
					Ffm - Stadion	74,8	25	24	23	22
					Asig Ri H					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm-Stadion ü					
					Louisa Ri Hbf Mi					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	31,4				
					Ffm - Stadion		25	24	23	22
					Asig Ri F (74,8)					
					Asig (Ri F)	31,6				
					⟨¥⟩, ⟨Bvsig →⟩, ¥	32,0				
33,0					Bksig, ⟨Bksig 732 →⟩	33,0				
	100	100	100	100						
	⟨110⟩	⟨120⟩	⟨120⟩	⟨120⟩						
					Abzw Forsthaus	33,2	26	25	24	23
33,5										
	100	100	100	100						
						33,5				
						4,9				
					¥	4,8				
						4,8				
						4,3				
4,3					Avsig ▽, Esig	4,3				
						4,0				
						4,0				
					Ff-Louisa	3,7	27	26	24	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa	3,7	27	26	24	24
					Asig Ri F A 60	3,4				
					¥	2,9				
					⟨¥⟩	2,8				
2,4										
	80	80	80	80						
2,0					Bvsig ▽, Bksig,	2,0				
					⟨Bksig⟩					
1,5					¥	1,5				
	70	70	70	70						
					Main-Neckar-Br.		29	27	26	25
					⟨¥⟩					
1,5					Evsig ▽					
					Sbk 845	1,5				
					≷	1,2				
0,9					Esig Frankfurt(M) Hbf, ≷	0,9				
	60	60	60	60	⟨Esig 01HH →,					
					Frankfurt(M) Hbf⟩					
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	30	29	28	27
	100	105	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	74,8	25	24	23	22
					Asig Ri H					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	105	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	74,8	25	24	23	22
					Asig Ri H					
75,0					⟨¥⟩	75,0				
31,6	95	105	100	100		31,6				
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
31,8					¥, Evsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩	31,8				
	90	90	90	90						
32,6					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig 65A634 →⟩	32,6				
					Ff-Niederrad	33,2	26	25	24	23
					Alternativweg					
					ab Niederrad					
					direkt Hbf Ns					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	33,2				
					Ff-Niederrad		26	25	24	23
33,3					Avsig ▽, Zsig	33,3				
33,9					Asig Ri N	33,9				
	60	60	60	60						
					¥	34,5				
					⟨¥⟩	34,6				
35,2					Evsig ▽					
					Sbk 693	35,2				
36,1					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	36,1				
					⟨Esig 02KK Ks →,					
					Frankfurt(M) Hbf⟩					
					⟨Bft Frankf H/T⟩	36,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					⟨Bft Frankf H/T⟩	36,4				
					Zsig	36,7				
37,1					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	37,5	31	30	28	28
					Alternativweg ab Niederrad üb Außenbf/Hbf Ns					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	34,5				
					Ff-Niederrad		26	25	24	23
					¥	34,7				
						34,9				
34,9					Esig	34,9				
	40	40	40	40						
						35,1				
					Ffm Hbf Außenbf	36,1	29	27	26	25
						2,2				
						2,0				
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	1,6				
					= Asig Außenbf					
						1,5				
					Bft Frankf H/T	1,5	30	29	27	26
						1,5				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	32	31	30	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Niederrad üb Gutleuth Ri Hbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	34,3				
					Ff-Niederrad		26	25	24	23
34,5					Bvsig ▽, Asig, ¥, ⟨¥⟩	34,5				
35,1					Evsig ▽, Bksig, ⟨Bksig⟩	35,1				
					Abzw Gutleuthof	35,4	27	26	25	24
					¥, ⟨¥⟩	2,2				
1,7					Zvsig ▽, Esig Frankfurt(M) Hbf, ⟨Esig⟩	1,7				
					Zsig	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	30	29	27	27

La 371_b

H5057b Ff-Höchst/Galluswarte/Ffm Hbf/Ffm Süd/Neu Isenburg - Ffm-Stadion – Flugh Fernb/Flugh Regiobf/Fernbahn - Mönchhof - Mz-Bischofsheim Pbf/Gbf - Fernbahn/3. Gleis - Mz-Römisches Th - Mainz Pbf/Gbf – Ws Ost Pbf/Gbf - Wiesbaden Hbf

nur für Bremstellung R/P

beim befahren des Flughafen Fernbf zwischen Ffm-Stadion und Mönchhof sowie des neuen Mainzer-Tunnel zwischen Mz-Römisches Th und Mainz Pbf ist bei besetzten Reisezügen Notbremsüberbrückung erforderlich

Mbr für 110 km/h = 90 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 193 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Galluswarte ü Außenbf/Stadion					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	4,4				
					Ffm Galluswarte					
					¥	4,4				
4,6					Avsig ▽, Esig	4,6				
					Asig	5,4				
					Ffm Hbf Außenbf	5,5	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Ffm Hbf Außenbf	5,5	2	2	2	2
						5,5				
						35,3				
					¥	35,2				
35,1					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
						35,1				
					¥	34,9				
						34,9				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
					Ff-Niederrad	34,5	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Höchst Gbf üb					
					Grieshm/Stadion					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,1				
					Bft Ff-HöchstGbf					
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2
					Asig	-0,2				
-0,4										
	100	100	100	100						
-0,7					¥	-0,7				
8,6	100	100	100	100		8,6				
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
8,4					⟨¥⟩	8,4				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Sbk 090	7,6				
7,3										
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
7,2										
	110	120	120	120						
					Ff-Nied Hp	7,1	3	3	3	3
					Sbk 088	6,4				
					Esig, ⟨Esig F 282 Ks →⟩	5,4				
5,2										
	100	100	100	100						
					Ff-Griesheim	4,5	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	5	5	5	5
4,4					Asig Ri M	4,4				
	60	60	60	60						
						4,0				
						35,8				
					¥	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
						34,7				
						34,6				
					Ff-Niederrad	34,4	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Nords					
					direkt Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	37,5				
					Frankfurt(M) Hbf					
37,0					Avsig ▽, Zsig	37,0				
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	36,6				
					¥	36,5				
					Bft Frankf H/T	36,4	1	1	1	1
35,5					Zvsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩					
					Sbk 694	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig, ⟨Esig⟩	34,8				
34,1					Zvsig ▽, Zsig	34,1				
33,6					Avsig ▽, Zsig (Ri M)	33,6				
	90	90	90	90						
					Ff-Niederrad	33,2	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Ns üb					
					Außenbf/Stadion					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
					Asig, = Esig Außenbf	1,5				
						1,5				
						1,5				
						1,5				
						2,0				
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	3	3	3	3
						36,1				
					¥	35,2				
35,1					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
						35,1				
					¥	34,9				
						34,9				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
					Ff-Niederrad	34,5	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Ss Ri					
					Niederr/Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,6					Bvsig ▽, Zsig	0,6				
1,2					⟨¥⟩, Bvsig ▽,	1,2				
					⟨Bvsig ▽⟩, Asig, ¥					
2,0					Bvsig ▽, ⟨Bvsig ▽⟩,					
					Bksig Ri M, ⟨Bksig⟩	2,0				
					Abzw Gutleuthof	2,2	2	2	2	2
						35,4				
					⟨¥⟩, ¥	35,3				
34,8					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig⟩	34,8				
					Ff-Niederrad	34,3	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Höchst Gbf üb					
					Frz/Niederrad					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,1				
					Bft Ff-HöchstGbf					
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2
					Asig	-0,2				
-0,5						-0,5				
8,9	70	70	70	70		8,9				
					¥	8,7				
					⟨¥⟩	8,6				
						8,1				
8,0										
	110	120	135	130						
7,5					Sbk 891	7,5				
			140							
					Bksig, ⟨Bksig⟩	6,5				
					¥	6,2				
					Üst Frz		4	4	4	4
					⟨¥⟩	6,1				
5,3										
			130							
4,2										
		110	110	110						
3,4					Bksig Ri M,	3,4				
	60	60	60	60	⟨Bksig Ri S⟩					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	Abzw Mz.Landstr.	3,1	6	6	6	6
3,0						3,0				
0,2	60	60	60	60		0,2				
					¥	0,3				
						0,8				
0,9					Zvsig ▽, Esig	0,9				
					Ff-Niederrad	1,2	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg ab Ffm Süd Pbf direkt Stadion					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	37,0				
					Bft Ffm Süd Pbf					
					Zsig	36,8				
36,2										
	90	90	90	90						
					¥, ⟨¥⟩	36,0				
35,9					Bvsig ▽					
					Sbk 065	35,1				
34,5										
	70	70	70	70						
34,1					BÜ in km 34,125	34,1				
	110	120	120	120						
					Bksig Bk60	33,8				
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk60⟩					
					⟨¥⟩	33,3				
					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
33,2					¥, Evsig ▽					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
33,2					Evsig ▽					
					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
					¥					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ffm Süd Pbf ü					
					Louisa/Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,4				
					Bft Ffm Süd Pbf					
4,2					Avsig ▽, Zsig	4,2				
4,0					Lf ▽					
					Asig Ri I	3,3				
						3,1				
						-0,1				
					Bft FfSüd Abstbf	0,0	1	1	1	1
					¥	0,0				
					Esig E 60	0,4				
0,6										
	100	100	100	100						
					Asig (3,8)					
					Ff-Louisa	1,4	2	2	2	2
						4,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa	1,4	2	2	2	2
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
4,9						4,9				
33,5	110	120	120	120		33,5				
					⟨¥⟩	33,3				
					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
33,2					¥, Evsig ▽					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Neu Isenburg					
					Ri Ffm-Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,1				
					Neu-Isenburg					
					Bvsig ←	1,5				
					¥	1,7				
					Bksig	2,5				
					Abzw Forsthaus	2,7	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Forsthaus	2,7	2	2	2	2
2,9						2,9				
33,3	80	80	80	80		33,3				
33,2					¥, Evsig ▽	33,2				
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg v Ffm Hbf Mi üb Louisa/Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Bvsig ▽, Asig	0,4				
0,7					⟨¥⟩, ¥	0,7				
	70	70	70	70						
0,8					Bvsig ▽					
					Sbk 846	0,8				
						1,2				
1,3					Bvsig ▽, Bksig, ⟨Bksig 835 →⟩	1,3				
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	100	100	100	100						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Asig					
						4,0				
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
4,9						4,9				
33,5	110	120	120	120		33,5				
					⟨¥⟩	33,3				
					Abzw Forsthaus	33,2	4	4	4	4
33,2					¥, Evsig ▽					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Galluswarte ü Louisa/Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,2				
					Ffm Galluswarte					
					⟨¥⟩	4,4				
					¥	4,5				
					Bksig, ⟨Bksig 837 →⟩	5,0				
5,4					Main-Neckar-Br.	5,4	1	1	1	1
1,5	70	70	70	70		1,5				
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Einmündung auf Alternativweg v Ffm Hbf Mi üb Louisa /Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	33,2				
					Ff-Niederrad					
					Asig	33,1				
					⟨¥⟩, ¥	32,9				
32,0					Avsig ▽, ⟨Avsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig⟩	32,0				
						31,6				
						75,0				
					Ffm - Stadion	74,5	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Stadion üb Fernbahn/Mainz					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	31,4				
					Ffm - Stadion		2	2	2	2
					Asig (Ri K)	31,2				
30,5										
	110	120	140	160						
30,4					¥	30,4				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨¥⟩	30,3				
					Sbk 527	29,2				
					⟨Abzw Schwanhm F⟩	29,1				
					¥	29,0				
					Sbk 525	27,2				
					Sbk 523	25,6				
					⟨Ne 2⟩					
24,2					Esig E 60	24,2				
	110	120	140	160						
					⟨Ls 315 →⟩					
					Kelsterbach	23,8	6	6	6	5
					Einmündung auf Alternativweg					
					ab Stadion üb Flugh					
					Regiobf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Stadion üb					
					Flugh Regiobf					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	6,2				
					Ffm - Stadion		2	2	2	2
					Asig (Ri F)					
7,3					⟨¥⟩	7,3				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					¥	7,4				
						8,1				
8,4					Sbk 411	8,4				
	110	115	120	120						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
						8,9				
					Abzw Schwanhm S	9,0	4	4	4	4
9,1					⟨¥⟩	9,1				
	110	115	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	9,5				
						10,1				
					Flughafentunnel	10,3				
						10,4				
10,5					Esig, ⟨Ls 415 →⟩	10,5				
	110	115	120	120						
11,0										
		110	110	110						
					Flughafen Regio	11,4	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Flughafen Regio	11,4	5	5	5	5
					Asig	11,6				
11,7					¥, ⟨¥⟩	11,7				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						12,4				
						12,5				
						13,2				
					Sbk 455	13,5				
					⟨Ne 2⟩	13,9				
					Esig, ⟨Ls 354 →⟩	14,9				
15,5										
	100	100	100	100						
					Kelsterbach	15,8	7	7	7	7
					⟨Asig⟩, Zsig	16,0				
16,1						16,1				
23,5	110	120	140	160		23,5				
					Asig A 60	22,5				
					⟨¥⟩	22,2				
					¥	22,1				
					Sbk 223	21,3				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	19,8				
					⟨¥⟩	19,4				
					Abzw Brunnenschn		10	9	9	9
					¥	19,2				
					⟨Ticona Awanst⟩	19,1				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	17,9				
					Abzw Mönchwald	17,4	11	10	10	9
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	74,5	2	2	2	2
74,0					Asig Ri F	74,0				
	100	100	100	100						
					Bft Ffm-Stad.Süd		3	3	3	3
						73,7				
						173,6				
					⟨¥⟩, ¥	173,5				
172,7										
	100	100	100	100						
	⟨110⟩	⟨120⟩	⟨120⟩	⟨120⟩						
					LZB	172,6				
172,2					Frankfurter Kreuz-T.	172,2				
	110	110	110	110						
		⟨120⟩	⟨120⟩	⟨120⟩						
					Bksig, ⟨Bksig⟩	172,1				
					Üst Frankf Kreuz	171,6	4	4	4	4
					⟨¥⟩	171,5				
					¥	171,4				
						170,6				
170,3					Esig, ⟨Esig⟩	170,3				
	80	80	80	80						
						170,2				
					Ffm Flughafen F	169,3	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Ffm Flughafen F	169,3	5	5	5	5
169,1					Asig	169,1				
	110	120	140	160						
						168,8				
						168,5				
					⟨¥⟩, ¥	168,4				
						168,2				
					Kelsterbach-T.	168,1				
					LZB-Bk 14832,	167,3				
					⟨LZB-Bk 14834⟩					
						167,1				
					LZB	166,6				
						165,5				
						165,1				
164,0					Bksig, ⟨Bksig Ri K⟩	164,0				
			130	130						
			⟨140⟩	⟨160⟩						
163,7										
			130	130						
						163,4				
						2,7				
					Abzw Mönchhof	2,6	9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mönchhof	2,6	9	8	8	8
					¥	2,5				
						2,0				
1,8										
	105	115								
						1,6				
1,5					Bvsig ▽					
	110	120								
					Bksig	0,7				
						0,6				
					Abzw Mönchwald	0,3	10	10	9	9
						0,2				
						17,4				
17,1					¥	17,1				
			140	160						
			⟨130⟩	⟨130⟩						
16,7					⟨Esig⟩, Esig	16,7				
			140	160						
					Raunheim	15,9	11	10	10	9
					Asig	15,3				
15,1					⟨¥⟩, ¥	15,1				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
13,2					Esig Rüsselsheim E 60	13,2				
	110	120	140	160						
					Rüsselsheim	12,2	13	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Rüsselsheim	12,2	13	12	11	11
					Zsig	12,1				
12,0					⟨¥⟩, ¥	12,0				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
					Bft Rü-Opelwerk	11,2	13	13	12	11
					Asig A 50	10,8				
10,5										
			130 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩						
10,4										
	110	120								
	⟨85⟩	⟨90⟩								
10,3					¥, ⟨¥⟩, ⟨Ne 2 ▽⟩	10,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩								
9,8					Esig Mz-Bischofsheim,	9,8				
	110	120	130	130	⟨Ls F 301 →⟩					
					Bft M-Bisch Ü II	9,6	14	14	13	12
					Alternativweg					
					ab Mz-B'hm Ültg					
					üb Mz-B'hm Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	14,2				
					Bft M-Bisch Ü II		14	14	13	12
					BftMzBischGbf(W)	13,1	16	15	14	14
					Asig	12,9				
					Bft Mz-Bisch Pbf	12,8	16	16	15	14
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft M-Bisch Ü II	9,6	14	14	13	12
					Zsig	8,8				
					Bft Mz-Bisch Pbf[1])	7,8	15	14	13	13
					Alternativweg					
					ab Mz-B'hm Pbf					
					üb 3. Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	7,5				
					Bft Mz-Bisch Pbf		15	14	13	13
					¥	7,5				
7,4										
	100	100	100	100						
					Esig	5,9				
4,8										
	80	80	80	80						
					Mz-Gustavsburg	4,6	17	16	15	15
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	130	130	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Mz-Bisch Pbf	7,8	15	14	13	13
					Asig	7,6				
					⟨¥⟩	7,3				
					¥	7,2				
					Esig E 60	5,6				
					Mz-Gustavsburg	4,6	17	16	15	14

[1]) Stellg. Hpsig u.Vsig; FPL

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Mz-Gustavsburg	4,6	17	16	15	14
					Asig A 60	4,4				
					⟨¥⟩	4,2				
					¥	4,1				
						3,9				
3,8										
			120	120						
						3,3				
2,9					Esig Ri M	2,9				
	80	80	80	80						
					⟨Esig Ri M⟩	2,8				
						2,7				
					Mz-Römisches Th[1])	1,8	19	18	17	16
1,8					Evsig ▽, Asig					
	60	60	60	60						
					Alternativweg					
					ab Mz Römisch-Th					
					üb Rheinstrecke					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	1,8				
					Mz-Römisches Th		19	18	17	16
1,8					Asig	1,8				
	60	60	60	60						
					- Rheinstrecke -					
					⟨¥⟩	1,7				
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
					¥	1,3				

[1]) Hp2 in Verb. mit Zs2 "R"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					¥	1,3				
					Esig Mainz Hbf	1,1				
					Alter Mainzer-T					
					⟨Esig Mainz Hbf⟩	0,8				
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
0,3										
	80	80	80	80						
					Mainz Pbf	0,0	20	19	18	18
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
1,8					Evsig ▽					
					Mz-Römisches Th	1,8	19	18	17	16
					Asig					
					- Mainstrecke -					
					⟨¥⟩	1,7				
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
					¥	1,2				
					Esig Mainz Hbf	1,1				
					Alter Mainzer-T					
					⟨Esig BB294 →,	0,8				
					Mainz Hbf⟩					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
0,3										
	70	70	70	70						
					Mainz Pbf	0,0	20	19	18	18
						30,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf					
					üb Mainz Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	2,4				
					Mainz Pbf		20	19	18	18
					Mainz Gbf	1,5	22	21	20	19
					Asig	0,4				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	0,0	24	23	22	21
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf üb					
					Armsheimer-Gleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	50,1				
					Mainz Pbf		20	19	18	18
49,8					Zvsig ▽, Zsig	49,8				
49,2					Zsig	49,2				
	70	70	70	70						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	49,0	22	21	20	19
					Einmündung auf Regelweg					
	70	70	70	70	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf	0,0	20	19	18	18
						30,6				
					Zsig	30,3				
					Zsig	29,6				
29,5										
	40	40	40	40						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,2	22	21	19	19
						1,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg üb					
					Gegengl R Ws Ost					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	1,2				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		22	21	19	19
					¥	1,3				
					Sbk 721	1,7				
					Mainz Nord Hp	2,4	22	21	20	20
2,5					Bvsig ▽, Bksig	2,5				
					Abzw Kais-BrWest	2,7	23	22	20	20
					¥, ⟨¥⟩	1,5				
1,8					Bvsig ▽					
					Sbk 753	1,8				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,4				
					Abzw Kais-Br Ost	3,0	24	23	22	21
						4,3				
					¥	4,3				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,4	24	23	22	21
					Alternativweg					
					ab Ws Ost Ültg ü					
					Gegengl/ Ost Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,5				
					Ws Ost Gbf Ültg		24	23	22	21
					¥	4,6				
						4,6				
5,2					Zsig	5,2				
	40	40	40	40						
						5,4				
					Ws Ost Gbf	5,6	25	24	23	22
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Forts. Alternativweg					
					ab Mainz Ültg üb					
					Gegengl R Ws Ost					
					- ZF GSM-R -					
					Ws Ost Gbf Ültg	4,4	24	23	22	21
					Abzw Kais-Br Ost	4,3	24	23	22	21
					Einmündung auf Regelweg					
	40	40	40	40	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,2	22	21	19	19
						1,2				
					¥	1,3				
1,3										
	80	80	80	80						
					Sbk 721	1,7				
					Mainz Nord Hp	2,4	23	22	21	20
2,5					Bvsig ▽, Bksig	2,5				
					Abzw Kais-BrWest	2,7	23	22	21	20
					¥, ⟨¥⟩	1,5				
1,8					Bvsig ▽					
					Sbk 753	1,8				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,4				
					Abzw Kais-Br Ost	2,6	24	23	22	21
					¥	3,8				
						4,4				
4,7					Zvsig ▽,					
					Esig Wiesbaden Ost	4,7				
						4,7				
4,8					Ws Ost Gbf Ültg	4,8	25	24	22	22
4,8	60	60	60	60		4,8				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ws Ost Ültg ü					
					Regelgl/Ws Ost					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,8				
					Ws Ost Gbf Ültg		25	24	22	22
					¥	4,9				
						4,9				
						5,1				
5,5					Zsig	5,5				
	40	40	40	40						
					Ws Ost Gbf	6,2	26	25	24	24
6,3										
	80	80	80	80						
					Wiesbaden Ost	6,3	27	26	24	24
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ws Ost Pbf üb					
					Klärwerkspange					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	37,8				
					Wiesbaden Ost		27	26	24	24
37,8					Bvsig ▽, Asig					
					¥	38,1				
					Abzw Salzbach	38,6	27	26	25	24
38,6						38,6				
43,9	80	80	80	80		43,9				
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	28	27	25	25
						43,2				
					Abzw Wäschbach N	42,7	28	27	26	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschbach N	42,7	28	27	26	25
					¥	42,7				
						11,7				
11,9					⟨¥⟩, Esig, ⟨Esig⟩	11,9				
	40	40	40	40						
12,9					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	13,1	30	29	28	27
					Alternativweg ab Ws Ost Pbf üb Rheingauer-Gleis					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	37,8				
					Wiesbaden Ost		27	26	24	24
37,8					Bvsig ▽, Asig					
					¥	38,1				
					Abzw Salzbach	38,6	27	26	25	24
38,6						38,6				
43,9	80	80	80	80		43,9				
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	28	27	25	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschb Süd	43,2	28	27	25	25
					⟨Evsig →⟩	43,1				
						42,6				
42,4					Esig	42,4				
	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩						
42,1					⟨Esig A320 →,	42,1				
	60	60	60	60	ohne Ne4⟩					
41,4					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	41,2	30	28	27	27
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ws Ost Gbf Ültg	4,8	25	24	22	22
						4,8				
					¥	4,9				
						4,9				
						5,1				
5,5					Zsig	5,5				
	40	40	40	40						
					Ws Ost Gbf	6,2	26	25	24	24
					Wiesbaden Ost	6,3	27	26	24	24
6,3					Bvsig ▽, Asig, ⟨Asig⟩	37,8				
37,8	80	80	80	80						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Ws Ost über Frankf. Gleis					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	37,8				
					Wiesbaden Ost		27	26	24	24
37,8					Bvsig ▽, Asig					
					¥	38,1				
					⟨Abzw Salzbach⟩	38,6				
38,7					Bvsig ▽					
					Sbk 351	38,7				
					⟨Evsig →⟩	39,2				
39,5					Evsig ▽					
					Sbk 331	39,5				
						39,8				
						40,1				
					⟨Esig B323 →,	40,2				
					ohne Ne 4⟩					
40,4					Esig	40,4				
	40	40	40	40						
41,1					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	41,2	29	28	27	27
	80	80	80	80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
6,3					Bvsig ▽					
37,8					Wiesbaden Ost	6,3	27	26	24	24
					Asig, ⟨Asig⟩	37,8				
					¥	38,1				
					Abzw Salzbach	38,6	27	26	25	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Salzbach	38,6	27	26	25	24
						38,6				
						43,9				
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	28	27	25	25
						43,2				
					Abzw Wäschbach N	42,7	28	27	26	25
					¥	42,7				
						11,7				
11,9					⟨¥⟩, Esig, ⟨Esig⟩	11,9				
	40	40	40	40						
12,9					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	13,1	30	29	28	27

La 14_a

H5058a Mainz Pbf/Gbf - Mz-Römisches Th - Fernbahn/3. Gleis – Mz-Bischofsheim Pbf/Gbf - Kelsterbach - Fernbahn/Flugh Regiobf – Ffm Stadion - Ffm Hbf

ohne Flughafen Fernbf

beim Befahren der S-Bahngleise zwischen Ffm-Stadion und Ffm Üst H/T sind Mbr = 127R/P erforderlich

beim befahren des neuen Mainzer-Tunnel zwischen Mainz Pbf und Mz-Röm Th ist bei besetzten Reisezügen Notbremsüberbrückung erforderlich

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 136 R/P
für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Mainz Pbf üb Rheinstrecke					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	0,0				
					Mainz Pbf					
					Asig Ri R	0,1				
					- Rheinstrecke -					
0,3					⟨¥⟩	0,3				
	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩						
					Neuer Mainzer-T	0,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h	km/h	km/h	km/h			km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	Neuer Mainzer-T	0,4				
					⟨Alter Mainzer-T⟩					
					¥	0,5				
1,1					⟨Tunnelende⟩	1,1				
	80	80	80	80						
					⟨Esig B213 →⟩, Esig					
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
						1,7				
					Mz-Römisches Th	1,8	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Mainz Pbf					
					Asig Ri M	0,1				
					- Mainstrecke -					
					⟨¥⟩	0,4				
					Neuer Mainzer-T					
					⟨Alter Mainzer-T⟩					
					¥	0,5				
					⟨Tunnelende⟩	1,1				
					⟨Esig A214 →⟩,					
					Esig A445 ←					
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
						1,7				
1,8					Mz-Römisches Th	1,8	2	2	2	2
	80	80	80	80						

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -						
					Mz-Römisches Th		1,8	2	2	2	2
					Asig Ri F	A 50	2,2				
					¥		2,5				
					⟨¥⟩		2,6				
							2,7				
							2,8				
2,9											
	110	120	120	120							
		⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩							
							3,3				
3,8					Esig	E 60	3,8				
		120	120	120							
					⟨Esig⟩						
3,8											
			135	140							
							3,9				
					Mz-Gustavsburg[1])		4,6	4	3	3	3
					Alternativweg						
					ab Gustavsburg						
					üb 3. Gleis						
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -		4,6				
					Mz-Gustavsburg			4	3	3	3
					Asig		4,7				
4,8											
	100	100	100	100							
					¥		5,6				

[1]) Stellg. Hpsig u. Vsig;FPL

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					¥	5,6				
6,9					Esig Mz-Bischofsheim	6,9				
	60	60	60	60	Bft Mz-Bisch Pbf	7,5	6	6	5	5
					¥					
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	135	140	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Mz-Gustavsburg	4,6	4	3	3	3
4,7					Asig, ¥, ⟨¥⟩	4,7				
	110	120	135	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
6,9					Esig Mz-Bischofsheim	6,9				
	110	120	135	140						
7,8					Bft Mz-Bisch Pbf[1])	7,8	5	5	5	5
			120	120						
					Alternativweg					
					ab Mz-B'heim Pbf					
					üb Mz-B'heim Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	12,8				
					Bft Mz-Bisch Pbf		5	5	5	5
					BftMzBischGbf(W)	13,1	6	6	5	5
					Bft M-Bisch Ü II	14,2	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	120	120	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Mz-Bisch Pbf	7,8	5	5	5	5

[1]) Stellg.Hpsig u. Vsig; FPL

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Bft Mz-Bisch Pbf[1])	7,8	5	5	5	5
8,0					Avsig ▽, Zsig Z 60	8,0				
					Asig	8,9				
9,3					¥	9,3				
			130	130						
			⟨120⟩	⟨120⟩						
9,4										
	110	120								
	⟨85⟩	⟨95⟩								
					Bft M-Bisch Ü II	9,6	6	6	6	6
9,6					⟨¥⟩, ⟨Ne 2 ▽⟩					
	110	120	130	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
10,1					Esig Rüsselsheim,	10,1				
	110	120	130	130	⟨Ls A →⟩					
10,3										
			140	140						
					Bft Rü-Opelwerk	11,2	7	7	6	6
					Zsig					
12,0					¥, ⟨¥⟩	12,0				
	110	120	140	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
12,1										
				160						
				⟨100⟩						
					Rüsselsheim	12,2	8	7	7	7

[1]) Stellg.Hpsig u. Vsig; FPL

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Rüsselsheim	12,2	8	7	7	7
					Asig A 60	12,7				
					⟨¥⟩, ¥	12,9				
14,6					Esig	14,6				
	110	120	140	160						
					Raunheim	15,9	10	9	8	8
					Asig					
					¥, ⟨¥⟩	16,1				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	16,9				
					⟨¥⟩	17,2				
					Abzw Mönchwald	17,4	11	10	9	9
					¥	17,5				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	18,8				
					Ticona Awanst	19,1	11	11	10	9
					Abzw Brunnenschn	19,4	12	11	10	10
					¥, ⟨¥⟩	19,5				
					Sbk 232	20,6				
					Esig E 60	22,0				
					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩					
					Asig	23,1				
23,7					⟨¥⟩	23,7				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Kelsterbach[1])	23,8	14	13	12	11

[1]) Beb.d.ZF o.d. Fdl Fzf Süd

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Kelsterbach üb Flugh Regiobf					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	15,8				
					Kelsterbach		14	13	12	11
15,7					Asig A 60	15,7				
	105	115								
15,3					¥, ⟨¥⟩	15,3				
	105	115	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 454	13,9				
					⟨Ne 2⟩	13,5				
						13,2				
12,5					Flughafentunnel	12,5				
	105	115	120	120						
					Esig, ⟨Ls 453 →⟩					
						12,4				
					Flughafen Regio	11,4	17	15	14	13
11,2					Asig	11,2				
	110	120								
10,9					¥, ⟨¥⟩	10,9				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						10,4				
						10,3				
						10,1				
					Bksig	9,1				
					Abzw Schwanhm S	9,0	18	17	15	15
					¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Schwanhm S	9,0	18	17	15	15
					¥, ⟨¥⟩					
						8,9				
						8,1				
7,6					Esig	7,6				
	80	80	80	80						
					Ffm - Stadion	6,2	20	18	17	16
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	140	160	Forts. Regelweg					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	- ZF GSM-R -					
					Kelsterbach	23,8	14	13	12	11
					¥	23,9				
					Sbk 522	25,0				
					Sbk 524	26,7				
					Bksig	28,7				
					Abzw Schwanhm F	29,1	17	16	14	13
					¥					
29,9					Esig	29,9				
	100	100	100	100						
31,4					Ffm - Stadion[1])	31,4	18	17	15	14
	90	90	90	90						
					Asig (Ri H)					

[1]) Ben. d. ZF o.d. Fdl Fzf Süd

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Sportfeld üb Louisa Ri Hbf					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	31,4				
					Ffm - Stadion		18	17	15	14
					Asig Ri F (74,8)					
					Asig (Ri F)	31,6				
					⟨¥⟩, ⟨Bvsig →⟩, ¥	32,0				
33,0					Bksig, ⟨Bksig 732 →⟩	33,0				
	100 ⟨110⟩	100 ⟨120⟩	100 ⟨120⟩	100 ⟨120⟩						
					Abzw Forsthaus	33,2	19	18	16	15
33,5										
	100	100	100	100		33,5				
						4,9				
					¥	4,8				
						4,8				
						4,3				
4,3					Avsig ▽, Esig	4,3				
						4,0				
						4,0				
					Ff-Louisa	3,7	20	19	17	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa	3,7	20	19	17	16
					Asig Ri F A 60	3,4				
					¥	2,9				
					⟨¥⟩	2,8				
2,4										
	80	80	80	80						
2,0					Bvsig ▽, Bksig,	2,0				
					⟨Bksig⟩					
1,5					¥	1,5				
	70	70	70	70						
					Main-Neckar-Br.		22	20	19	18
					⟨¥⟩					
1,5					Evsig ▽					
					Sbk 845	1,5				
					≷	1,2				
0,9					Esig Frankfurt(M) Hbf, ≷	0,9				
	60	60	60	60	⟨Esig 01HH →,					
					Frankfurt(M) Hbf⟩					
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	23	22	20	19
	90	90	90	90	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	31,4	18	17	15	14
					Asig (Ri H)					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion[1])	31,4	18	17	15	14
					Asig (Ri H)					
					⟨¥⟩	31,6				
31,8					¥, Evsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩	31,8				
32,6					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig 65A634 →⟩	32,6				
					Ff-Niederrad	33,2	19	18	17	16
					Alternativweg					
					ab Niederrad üb					
					Außenbf Ri Hbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	34,5				
					Ff-Niederrad		19	18	17	16
					¥	34,7				
						34,9				
34,9					Esig	34,9				
	40	40	40	40						
						35,1				
					Ffm Hbf Außenbf	36,1	22	20	19	18
						2,2				
						2,0				
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	1,6				
					= Asig Außenbf					
						1,5				
					Bft Frankf H/T	1,5	23	22	20	19
						1,5				

[1]) Ben. d. ZF o.d. Fdl Fzf Süd

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Frankf H/T	1,5	23	22	20	19
						1,5				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	25	24	22	21
					Alternativweg ab Niederrad üb Gutleuthof/Süds					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	34,3				
					Ff-Niederrad		19	18	17	16
34,5					Bvsig ▽, Asig, ¥, ⟨¥⟩	34,5				
35,1					Evsig ▽, Bksig, ⟨Bksig⟩	35,1				
					Abzw Gutleuthof	35,4	20	19	18	17
					¥, ⟨¥⟩	2,2				
1,7					Zvsig ▽, Esig Frankfurt(M) Hbf, ⟨Esig⟩	1,7				
					Zsig	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	23	22	20	19

beim Befahren der S-Bahngleise zwischen Ffm-Stadion und Ffm Üst H/T sind Mbr = 127R/P erforderlich

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	9,0				
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Schwanhm S					
					¥, (¥)					
						8,9				
						8,1				
7,6					Esig	7,6				
	80	80	80	80						
					Ffm - Stadion	6,2	2	2	2	2
6,0					Asig	6,0				
	100	100	100	100						
5,9					¥	5,9				
	100	100	100	100						
	⟨110⟩	⟨120⟩	⟨120⟩	⟨120⟩						
5,8					⟨¥⟩	5,8				
	100	100	100	100						
					Sbk 64596	4,9				
					Ff-Niederrad Hp	4,4	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Niederrad Hp	4,4	3	3	3	3
					⟨Bvsig →⟩	4,0				
					Sbk 64598	3,9				
					Sbk A156	3,6				
						3,0				
					Bksig	2,8				
					⟨Bksig 070 →⟩	2,7				
					¥	2,4				
					Abzw Kleyerstr.	2,4	4	4	4	4
					Bksig	2,2				
					⟨¥⟩	2,1				
1,7					Zvsig ▽, Esig, E 60	1,7				
	60	60	60	60	Frankfurt(M) Hbf					
					⟨Esig A 054 Ri S ⟨E 60⟩					
					→ Frankfurt(M) Hbf⟩					
					Bft Frankf H/T	1,1	5	5	5	5
1,0						1,0				
1,0	40	40	40	40		1,0				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	7	7	7	7

La 14_b

H5058b (Frankfurt) - Ffm Stadion - Fernbahn/Flugh Regiobf - Kelsterbach – Mz-Bischofsheim Pbf/Gbf - Fernbahn/3. Gleis - Mz Römisches-Th - Mainz Pbf/Gbf

ohne Flughafen Fernbf

beim Befahren der S-Bahngleise zwischen Ffm Üst H/T und Ffm-Stadion sind Mbr = 127R/P erforderlich

beim befahren des neuen Mainzer-Tunnel zwischen Mz-Röm Th und Mainz Pbf ist bei besetzten Reisezügen Notbremsüberbrückung erforderlich

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 103 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 193 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Galluswarte ü					
					Außenbf/Stadion					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	4,4				
					Ffm Galluswarte					
					¥	4,4				
4,6					Avsig ▽, Esig	4,6				
					Asig	5,4				
					Ffm Hbf Außenbf	5,5	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Ffm Hbf Außenbf	5,5	2	2	2	2
						5,5				
						35,3				
					¥	35,2				
35,1					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
						35,1				
					¥	34,9				
						34,9				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
					Ff-Niederrad	34,5	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Höchst Gbf üb Grieshm/Stadion					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,1				
					Bft Ff-HöchstGbf					
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2
					Asig	-0,2				
-0,4										
	100	100	100	100						
-0,7					¥	-0,7				
8,6	100	100	100	100		8,6				
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
8,4					⟨¥⟩	8,4				
	100	100	100	100		8,0				
					Sbk 090	7,6				
7,3										
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
7,2										
	110	120	120	120						
					Ff-Nied Hp	7,1	3	3	3	3
					Sbk 088	6,4				
					Esig, ⟨Esig F 282 Ks →⟩	5,4				
5,2										
	100	100	100	100						
					Ff-Griesheim	4,5	5	5	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	5	5	5	5
4,4					Asig Ri M	4,4				
	60	60	60	60						
						4,0				
						35,8				
					¥	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
					≀	34,7				
					≀	34,6				
					Ff-Niederrad	34,4	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Nords					
					direkt Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	37,5				
					Frankfurt(M) Hbf					
37,0					Avsig ▽, Zsig	37,0				
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	36,6				
					¥	36,5				
					Bft Frankf H/T	36,4	1	1	1	1
35,5					Zvsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩					
					Sbk 694	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig, ⟨Esig⟩	34,8				
34,1					Zvsig ▽, Zsig	34,1				
33,6					Avsig ▽, Zsig (Ri M)	33,6				
	90	90	90	90						
					Ff-Niederrad	33,2	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Ns üb					
					Außenbf/Stadion					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
					Asig, = Esig Außenbf	1,5				
						1,5				
						1,5				
						1,5				
						2,0				
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	3	3	3	3
						36,1				
					¥	35,2				
35,1					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
						35,1				
					¥	34,9				
						34,9				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
					Ff-Niederrad	34,5	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Ss Ri					
					Niederr/Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,6					Bvsig ▽, Zsig	0,6				
1,2					⟨¥⟩, Bvsig ▽,	1,2				
					⟨Bvsig ▽⟩, Asig, ¥					
2,0					Bvsig ▽, ⟨Bvsig ▽⟩,					
					Bksig Ri M, ⟨Bksig⟩	2,0				
					Abzw Gutleuthof	2,2	2	2	2	2
						35,4				
					⟨¥⟩, ¥	35,3				
34,8					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig⟩	34,8				
					Ff-Niederrad	34,3	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Höchst Gbf üb					
					Frz/Niederrad					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,1				
					Bft Ff-HöchstGbf					
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	2	2	2	2
					Asig	-0,2				
-0,5						-0,5				
8,9	70	70	70	70		8,9				
					¥	8,7				
					⟨¥⟩	8,6				
						8,1				
8,0										
	110	120	135	130						
7,5					Sbk 891	7,5				
			140							
					Bksig, ⟨Bksig⟩	6,5				
					¥	6,2				
					Üst Frz		4	4	4	4
					⟨¥⟩	6,1				
5,3										
			130							
4,2										
		110	110	110						
3,4					Bksig Ri M,	3,4				
	60	60	60	60	⟨Bksig Ri S⟩					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	Abzw Mz.Landstr.	3,1	6	6	6	6
3,0						3,0				
0,2	60	60	60	60		0,2				
					¥	0,3				
						0,8				
0,9					Zvsig ▽, Esig	0,9				
					Ff-Niederrad	1,2	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg ab Ffm Süd Pbf direkt Stadion					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	37,0				
					Bft Ffm Süd Pbf					
					Zsig	36,8				
36,2										
	90	90	90	90						
					¥, ⟨¥⟩	36,0				
35,9					Bvsig ▽					
					Sbk 065	35,1				
34,5										
	70	70	70	70						
34,1					BÜ in km 34,125	34,1				
	110	120	120	120						
					Bksig Bk60	33,8				
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk60⟩					
					⟨¥⟩	33,3				
					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
33,2					¥, Evsig ▽					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
33,2					Evsig ▽					
					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
					¥					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg ab Ffm Süd Pbf ü Louisa/Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,4				
					Bft Ffm Süd Pbf					
4,2					Avsig ▽, Zsig	4,2				
4,0					Lf ▽					
					Asig Ri I	3,3				
						3,1				
						-0,1				
					Bft FfSüd Abstbf	0,0	1	1	1	1
					¥	0,0				
					Esig E 60	0,4				
0,6										
	100	100	100	100						
					Asig (3,8)					
					Ff-Louisa	1,4	2	2	2	2
						4,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa	1,4	2	2	2	2
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
4,9						4,9				
33,5	110	120	120	120		33,5				
					⟨¥⟩	33,3				
					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
33,2					¥, Evsig ▽					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Neu Isenburg					
					Ri Ffm-Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,1				
					Neu-Isenburg					
					Bvsig ←	1,5				
					¥	1,7				
					Bksig	2,5				
					Abzw Forsthaus	2,7	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Forsthaus	2,7	2	2	2	2
2,9						2,9				
33,3	80	80	80	80		33,3				
33,2					¥, Evsig ▽	33,2				
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Mi üb					
					Louisa/Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Bvsig ▽, Asig	0,4				
0,7					⟨¥⟩, ¥	0,7				
	70	70	70	70						
0,8					Bvsig ▽					
					Sbk 846	0,8				
						1,2				
1,3					Bvsig ▽, Bksig,	1,3				
					⟨Bksig 835 →⟩					
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	100	100	100	100						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Asig					
						4,0				
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
4,9						4,9				
33,5	110	120	120	120		33,5				
					⟨¥⟩	33,3				
					Abzw Forsthaus	33,2	4	4	4	4
33,2					¥, Evsig ▽					
					⟨Esig⟩	32,3				
					Esig	32,2				
					Ffm - Stadion	31,4	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Galluswarte ü Louisa/Stadion					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,2				
					Ffm Galluswarte					
					⟨¥⟩	4,4				
					¥	4,5				
					Bksig, ⟨Bksig 837 →⟩	5,0				
5,4					Main-Neckar-Br.	5,4	1	1	1	1
1,5	70	70	70	70		1,5				
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Einmündung auf Alternativweg v Ffm Hbf Mi üb Louisa /Stadion					

beim Befahren der S-Bahngleise
zwischen Ffm Üst H/T und Ffm-Stadion
sind Mbr = 127R/P erforderlich

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
	80	80	80	80						
						1,0				
						1,0				
1,1					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
	80	80	80	80						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
1,3					⟨¥⟩	1,3				
	100	100	100	100						
					¥	1,4				
					Bksig Ri F	1,9				
					Abzw Kleyerstr.	2,1	2	2	2	2
					¥	2,1				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kleyerstr.	2,1	2	2	2	2
					¥	2,1				
						2,3				
					⟨¥⟩	2,5				
						3,0				
					Sbk 64599	3,5				
						3,6				
					Ff-Niederrad Hp	4,4	3	3	3	3
					Sbk 64597	4,5				
					⟨Evsig →⟩					
5,4										
	95									
5,5					⟨Avsig ▽ →⟩,					
	95				⟨Esig 64GG →⟩	5,5				
	⟨100⟩									
5,7					Avsig ▽, Esig	5,7				
	100									
5,8										
	110	120	120	120						
					Ffm - Stadion	6,2	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	33,2				
					Ff-Niederrad					
					Asig	33,1				
					⟨¥⟩, ¥	32,9				
32,0					Avsig ▽, ⟨Avsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig⟩	32,0				
31,4					Ffm - Stadion	31,4	1	1	1	1
	100	100	100	100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Stadion üb Flugh Regiobf					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	6,2				
					Ffm - Stadion		1	1	1	1
					Asig (Ri F)					
7,3					⟨¥⟩	7,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					¥	7,4				
						8,1				
8,4					Sbk 411	8,4				
	105 ⟨40⟩	115 ⟨40⟩	120 ⟨40⟩	120 ⟨40⟩						
						8,9				
					Abzw Schwanhm S	9,0	3	3	3	3
9,1					⟨¥⟩	9,1				
	105 ⟨100⟩	115 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	9,5				
						10,1				
					Flughafentunnel	10,3				
						10,4				
10,5					Esig. ⟨Ls 415 →⟩	10,5				
	105	115	120	120						
11,0										
		110	110	110						
					Flughafen Regio	11,4	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Flughafen Regio	11,4	4	4	4	4
11,6					Asig	11,6				
	110									
11,7					¥, ⟨¥⟩	11,7				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						12,4				
						12,5				
						13,2				
					Sbk 455	13,5				
					⟨Ne 2⟩	13,9				
					Esig, ⟨Ls 354 →⟩	14,9				
15,5										
	100	100	100	100						
					Kelsterbach	15,8	7	6	6	6
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	31,4	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ffm - Stadion	31,4	1	1	1	1
					Asig (Ri K)	31,2				
30,5										
	110	120	140	160						
30,4					¥	30,4				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨¥⟩	30,3				
					Sbk 527	29,2				
					⟨Abzw Schwanhm F⟩	29,1				
					¥	29,0				
					Sbk 525	27,2				
					Sbk 523	25,6				
					⟨Ne 2⟩					
24,2					Esig E 60	24,2				
	110	120	140	160						
					⟨Ls 315 →⟩					
					Kelsterbach	23,8	5	5	5	4
					Asig A 60	22,5				
					⟨¥⟩	22,2				
					¥	22,1				
					Sbk 223	21,3				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	19,8				
					⟨¥⟩	19,4				
					Abzw Brunnenschn		8	7	7	6
					¥	19,2				
					⟨Ticona Awanst⟩	19,1				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	17,9				
					Abzw Mönchwald	17,4	9	8	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mönchwald	17,4	9	8	7	7
					⟨¥⟩	17,2				
					¥	17,1				
					⟨Esig⟩, Esig	16,7				
					Raunheim	15,9	10	9	8	7
					Asig	15,3				
15,1					⟨¥⟩, ¥	15,1				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
13,2					Esig Rüsselsheim E 60	13,2				
	110	120	140	160						
					Rüsselsheim	12,2	12	11	10	9
					Zsig	12,1				
12,0					⟨¥⟩, ¥	12,0				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Bft Rü-Opelwerk	11,2	12	11	10	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Bft Rü-Opelwerk	11,2	12	11	10	9
					Asig A 50	10,8				
10,5										
			130	130						
			⟨100⟩	⟨100⟩						
10,4										
	110	120								
	⟨85⟩	⟨90⟩								
10,3					¥, ⟨¥⟩, ⟨Ne 2 ▽⟩	10,3				
	110	120								
	⟨100⟩	⟨100⟩								
9,8					Esig Mz-Bischofsheim,	9,8				
	110	120	130	130	⟨Ls F 301 →⟩					
					Bft M-Bisch Ü II	9,6	13	12	11	10
					Alternativweg					
					ab Mz-B'hm Ültg					
					üb Mz-B'hm Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	14,2				
					Bft M-Bisch Ü II		13	12	11	10
					BftMzBischGbf(W)	13,1	15	14	12	11
					Asig	12,9				
					Bft Mz-Bisch Pbf	12,8	15	14	13	12
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	130	130	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft M-Bisch Ü II	9,6	13	12	11	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Bft M-Bisch Ü II	9,6	13	12	11	10
					Zsig	8,8				
					Bft Mz-Bisch Pbf[1])	7,8	14	13	12	11
					Alternativweg ab Mz-B'hm Pbf üb 3. Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	7,5				
					Bft Mz-Bisch Pbf		14	13	12	11
					¥	7,5				
7,4										
	100	100	100	100						
					Esig	5,9				
4,8										
	80	80	80	80						
					Mz-Gustavsburg	4,6	16	15	13	12
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	130	130	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Mz-Bisch Pbf	7,8	14	13	12	11
					Asig	7,6				
					⟨¥⟩	7,3				
					¥	7,2				
					Esig E 60	5,6				
					Mz-Gustavsburg	4,6	16	15	13	12

[1]) Stellg. Hpsig u.Vsig; FPL

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Mz-Gustavsburg	4,6	16	15	13	12
					Asig A 60	4,4				
					⟨¥⟩	4,2				
					¥	4,1				
						3,9				
3,8										
			120	120						
						3,3				
2,9					Esig Ri M	2,9				
	80	80	80	80						
					⟨Esig Ri M⟩	2,8				
						2,7				
					Mz-Römisches Th[1])	1,8	18	16	15	14
1,8					Evsig ▽, Asig					
	60	60	60	60						
					Alternativweg					
					ab Mz Römisch-Th					
					üb Rheinstrecke					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	1,8				
					Mz-Römisches Th		18	16	15	14
1,8					Asig	1,8				
	60	60	60	60						
					- Rheinstrecke -					
					⟨¥⟩	1,7				
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
					¥	1,3				

[1]) Hp2 in Verb. mit Zs2 "R"

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					¥	1,3				
					Esig Mainz Hbf	1,1				
					Alter Mainzer-T					
					⟨Esig Mainz Hbf⟩	0,8				
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
0,3										
	80	80	80	80						
					Mainz Pbf	0,0	19	18	16	15
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
1,8					Evsig ▽					
					Mz-Römisches Th	1,8	18	16	15	14
					Asig					
					- Mainstrecke -					
					⟨¥⟩	1,7				
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
					¥	1,2				
					Esig Mainz Hbf	1,1				
					Alter Mainzer-T					
					⟨Esig BB294 →,	0,8				
					Mainz Hbf⟩					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					Mainz Pbf	0,0	19	18	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf					
					Ri Mainz Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	2,4				
					Mainz Pbf		19	18	16	15
					Mainz Gbf	1,5	21	19	18	17

La 54_a

H5059a Mainz Pbf/Gbf - Kaiserbrücke - Ws Ost Pbf - 3. Gleis - Wiesbaden Hbf

Mbr für 110 km/h = 72 R/P
für 120 km/h = 72 R/P
für 140 km/h = 72 R/P
für 160 km/h = 72 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Mainz Pbf üb Armsheimer Gleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R - Mainz Pbf	50,1				
49,8					Zvsig ▽, Zsig	49,8				
49,2					Zsig	49,2				
	70	70	70	70						
					Mainz Pbf/Gbf Ül Einmündung auf Regelweg	49,0	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					von Mainz Pbf üb					
					Stumpfregelgleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,1				
					Mainz Pbf					
0,3					Avsig ▽, Zsig	0,3				
	60	60	60	60						
1,0					Asig	1,0				
	80	80	80	80						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf üb					
					Gegengleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,1				
					Mainz Pbf					
					Asig	0,3				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	2	2	2	2
					¥	1,3				
1,5										
	80	80	80	80						
					Mainz Nord Hp	2,7	3	3	3	3
					Bksig	2,8				
					Abzw Kais-BrWest	3,0	3	3	3	3
					¥					
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Mz Mombach					
					Ri Wiesbaden					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	0,0				
					Bft Mz-Mombach					
0,3					Bvsig ▽, Asig	0,3				
					¥	0,6				
					⟨¥⟩	0,7				
1,1					Bvsig ▽, Bksig, ⟨Bksig⟩	1,1				
					Abzw Kais-BrWest	1,5	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	30,6				
					Mainz Pbf					
					Zsig	30,3				
					Zsig	29,6				
29,5										
	40	40	40	40						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,2	1	1	1	1
						1,2				
					¥	1,3				
1,3										
	80	80	80	80						
					Sbk 721	1,7				
					Mainz Nord Hp	2,4	2	2	2	2
2,5					Bvsig ▽, Bksig	2,5				
					Abzw Kais-BrWest	2,7	3	3	3	3
					¥, ⟨¥⟩	1,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kais-BrWest	2,7	3	3	3	3
					¥, ⟨¥⟩	1,5				
1,8					Bvsig ▽					
					Sbk 753	1,8				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,4				
					Abzw Kais-Br Ost	2,6	4	4	4	4
					¥	3,8				
					Alternativweg					
					ab Kaiserbr Ost					
					üb Gegengleis					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	4,3				
					Abzw Kais-Br Ost		4	4	4	4
					¥	4,3				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,4	4	4	4	4
5,2					Avsig ▽, Zsig	5,2				
					Wiesbaden Ost	6,1	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
	80	80	80	80	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Kais-Br Ost	2,6	4	4	4	4
					¥	3,8				
						4,4				
4,7					Zvsig ▽,					
					Esig Wiesbaden Ost	4,7				
						4,7				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,8	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Ws Ost Gbf Ültg	4,8	4	4	4	4
						5,3				
						5,4				
5,5					Avsig ▽, Zsig	5,5				
					Wiesbaden Ost	6,3	5	5	5	5
					Alternativweg					
					ab Ws Ost üb					
					3. Gleis					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	6,3				
					Wiesbaden Ost		5	5	5	5
					Asig	6,3				
					¥	6,7				
						8,4				
						8,7				
8,7					Esig	8,7				
	40	40	40	40						
9,6					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	9,8	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Ws Ost üb Frankf.-Einfahrt					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	37,8				
					Wiesbaden Ost		5	5	5	5
37,8					Bvsig ▽, Asig					
					¥	38,1				
					⟨Abzw Salzbach⟩	38,6				
38,7					Bvsig ▽					
					Sbk 351	38,7				
					⟨Evsig →⟩	39,2				
39,5					Evsig ▽					
					Sbk 331	39,5				
						39,8				
						40,1				
					⟨Esig B323 →, ohne Ne 4⟩	40,2				
40,4					Esig	40,4				
	40	40	40	40						
41,1					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	41,2	8	8	8	8
					Alternativweg ab Ws Ost üb Klärwerkspange					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	37,8				
					Wiesbaden Ost		5	5	5	5
37,8					Bvsig ▽, Asig					
					¥	38,1				
					Abzw Salzbach	38,6	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Salzbach	38,6	6	6	6	6
38,6						38,6				
43,9	80	80	80	80		43,9				
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	6	6	6	6
						43,2				
					Abzw Wäschbach N	42,7	7	7	7	7
					¥	42,7				
						11,7				
11,9					⟨¥⟩, Esig, ⟨Esig⟩	11,9				
	40	40	40	40						
12,9					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	13,1	9	9	9	9

La 54_b

H5059b Wiesbaden Hbf - 3. Gleis - Ws Ost Pbf/Gbf - Kaiserbrücke – Mainz Ültg - Mainz Gbf/Pbf

Mbr für 110 km/h = 82 R/P
für 120 km/h = 99 R/P
für 140 km/h = 110 R/P
für 160 km/h = 110 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Wiesbaden Hbf					
					ü Frankfurter-Gl					
	85	90	90	90	- ZF GSM-R -	41,2				
					Wiesbaden Hbf					
					Asig	40,9				
40,6					Bvsig ▽					
	90									
					¥	40,3				
						40,1				
					Sbk 343	40,0				
						39,8				
39,6					⟨Evsig →⟩	39,6				
	95	100	100	100						
	⟨100⟩									
38,9					Evsig ▽, Bksig	38,9				
					Abzw Salzbach	38,6	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95 ⟨100⟩	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Abzw Salzbach	38,6	2	2	2	2
					⟨Esig F371 →,	38,5				
					Wiesbaden Ost⟩					
38,4										
	95 ⟨110⟩	105 ⟨110⟩	110	110						
38,2					Zvsig ▽,					
	110	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
					Wiesbaden Ost	37,8	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Wiesbaden Hbf					
					ö Klärwerkspange					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	13,1				
					Wiesbaden Hbf					
12,7					Bvsig ▽, Asig	12,7				
					⟨¥), ¥	12,5				
					Bksig	11,8				
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
					≪	42,7				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
						42,7				
43,2					⟨Abzw Wäschb Süd⟩	43,2				
43,2	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩		43,2				
					⟨¥⟩					
43,6					⟨Evsig ▽⟩,					
	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	⟨Bksig K377 →⟩	43,6				
43,8										
	70	70	70	70						
43,9					Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
38,6	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩		38,6				
38,5					⟨Esig F371 →,	38,5				
	95	100	100	100	Wiesbaden Ost⟩					
	⟨100⟩									
38,4										
	95 ⟨110⟩	105 ⟨110⟩	110	110						
38,2					Zvsig ▽,					
	110	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
					Wiesbaden Ost	37,8	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Wiesbaden Hbf					
					ü Rheingauer-Gl					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	41,2				
					Wiesbaden Hbf					
					Asig	41,6				
41,9										
	80	80	80	80						
42,1					⟨¥⟩	42,1				
	80	80	80	80						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
					¥	42,4				
						42,6				
42,7					⟨Bvsig ▽⟩,					
					⟨Bksig 356 →,	42,7				
					ohne Ne 4⟩					
					⟨Abzw Wäschb Süd⟩	43,2				
					⟨¥⟩					
43,6					⟨Evsig ▽⟩,					
					⟨Bksig K377 →⟩	43,6				
43,8										
	70	70	70	70						
43,9					Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
38,6	80	80	80	80		38,6				
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
						38,6				
38,5					⟨Esig F371 →,	38,5				
	95	100	100	100	Wiesbaden Ost⟩					
	⟨100⟩									
38,4										
	95	105	110	110						
	⟨110⟩	⟨110⟩								
38,2					Zvsig ▽,					
	110	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
					Wiesbaden Ost	37,8	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Ws Ost Gbf üb					
					Regelgl/Mainz					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	5,6				
					Ws Ost Gbf					
						5,4				
4,8					Asig	4,8				
	60	60	60	60						
						4,6				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,5	1	1	1	1
					¥					
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	9,8				
					Wiesbaden Hbf					
					Asig	9,3				
					¥	8,8				
						8,7				
						8,4				
					Esig Wiesbaden Ost	7,0				
						6,7				
						6,4				
					Wiesbaden Ost	6,1	3	3	3	3
					Alternativweg					
					ab Ws Ost Pbf üb					
					Gegengl/Kaiserbr					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	6,3				
					Wiesbaden Ost		3	3	3	3
					Zsig	6,0				
						5,4				
						5,3				
					Asig	5,1				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,8	4	4	4	4
						4,7				
					¥	4,7				
						4,4				
					Bksig	4,1				
					Abzw Kais-Br Ost	3,8	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					Ws Ost Pbf ü Gbf					
					Gegengl/Kaiserbr					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	6,3				
					Wiesbaden Ost		3	3	3	3
6,3										
	40	40	40	40						
					Ws Ost Gbf	6,2	3	3	3	3
						5,1				
					Asig A 60	5,1				
5,1										
	60	60	60	60						
						4,9				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,8	5	5	5	5
					Einmündung auf Alternativweg					
					ab Ws Ost Pbf übGegeng					
					l/Kaiserbr					
	80	80	80	80	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Wiesbaden Ost	6,1	3	3	3	3
					Zsig	5,8				
4,8					Bvsig ▽, Asig	4,8				
					Ws Ost Gbf Ültg	4,4	4	4	4	4
					Abzw Kais-Br Ost	4,3	4	4	4	4
						3,0				
2,7					Bvsig ▽, Bksig	2,7				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,1				
					Abzw Kais-BrWest	1,7	5	5	5	5
						3,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Kaiserbr West					
					Ri Mz Mombach					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	1,5				
					Abzw Kais-BrWest		5	5	5	5
					Esig, (Esig)	1,0				
					Bft Mz-Mombach	0,0	6	6	6	6
					Alternativweg					
					Kaiserbr/Gegengl					
					Mainz Stumpfgl					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	2,7				
					Abzw Kais-BrWest		5	5	5	5
					Mainz Nord Hp	2,4	5	5	5	5
1,6					Esig Mainz Hbf	1,6				
	30	30	30	30						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	6	6	6	6
					⊢					
					Mainz Pbf	0,1	9	9	9	9
	80	80	80	80	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Kais-BrWest	1,7	5	5	5	5
						3,0				
					Mainz Nord Hp	2,7	5	5	5	5
					Sbk 112	2,3				
1,5					Esig Mainz Hbf	1,5				
	60	60	60	60						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg					
					Wiesb Einfahrt					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,2				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		6	6	6	6
					Zsig	0,8				
					Mainz Pbf	0,1	7	7	7	7
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg üb					
					Armsheimer-Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	49,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		6	6	6	6
					Zsig	49,3				
					Mainz Pbf	50,1	7	7	7	7
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg üb					
					Rheingleis					
	95	100	100	100	- ZF GSM-R -	29,4				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		6	6	6	6
29,8					Avsig ▽, Zsig	29,8				
	80	80	80	80						
					Mainz Pbf	30,6	7	7	7	7

La 54.1_a

H5060a Mainz Pbf/Gbf/Mz-Mombach - Kaiserbrücke West - Kostheim – Höchst Pbf/Gbf - (Frankfurt)

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 190 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg v Mainz Pbf üb Rheingl/Kaiserbr					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	30,6				
					Mainz Pbf					
					Zsig	30,3				
					Zsig	29,6				
29,5										
	40	40	40	40						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,2	1	1	1	1
						1,2				
					Alternativweg ab Mainz Ültg üb Gegengl/Kaiserbr					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,2				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		1	1	1	1
					¥	1,3				
1,5										
	80	80	80	80						
					Mainz Nord Hp	2,7	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Mainz Nord Hp	2,7	3	3	3	3
					Bksig	2,8				
					Abzw Kais-BrWest	3,0	3	3	3	3
					¥					
					Einmündung auf Regelweg					
	40	40	40	40	Forts. Alternativweg					
					v Mainz Pbf üb					
					Rheingl/Kaiserbr					
					- ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,2	1	1	1	1
						1,2				
					¥	1,3				
1,3										
	80	80	80	80						
					Sbk 721	1,7				
					Mainz Nord Hp	2,4	2	2	2	2
2,5					Bvsig ▽, Bksig	2,5				
					Abzw Kais-BrWest	2,7	3	3	3	3
					¥					
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf üb					
					Armsheimer-Gleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	50,1				
					Mainz Pbf					
49,8					Zvsig ▽, Zsig	49,8				
49,2					Zsig	49,2				
	70	70	70	70						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	49,0	1	1	1	1
					Einmündung auf Alternativweg					
					v Mainz Pbf üb Rheing					
					l/Kaiserbr					
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf üb					
					Mz Gbf/Kaiserbr					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	2,4				
					Mainz Pbf					
					Mainz Gbf	1,5	1	1	1	1
					Asig	0,4				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	0,0	4	4	4	4
					Einmündung auf Alternativweg					
					v Mainz Pbf üb Rheing					
					l/Kaiserbr					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Alternativweg v Mainz Stumpfgl ü Ggl/Kaiserbr - ZF GSM-R - Mainz Pbf	0,1				
					Asig	0,3				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	2	2	2	2
					Einmündung auf Alternativweg v Mainz Pbf üb Rheing l/Kaiserbr					
	40	40	40	40	Alternativweg v Mainz Stumpfgl üb Rggl/Kaiserbr - ZF GSM-R - Mainz Pbf	0,1				
0,3					Avsig ▽, Zsig	0,3				
	60	60	60	60						
1,0					Asig	1,0				
	80	80	80	80						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	1	1	1	1
					Einmündung auf Alternativweg v Mainz Pbf üb Rheing l/Kaiserbr					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	0,0				
					Bft Mz-Mombach					
0,3					Bvsig ▽, Asig	0,3				
					¥	0,6				
					⟨¥⟩	0,7				
1,1					Bvsig ▽, Bksig,	1,1				
					⟨Bksig⟩					
					Abzw Kais-BrWest	1,5	1	1	1	1
1,8					Bvsig ▽					
					Sbk 753	1,8				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,4				
					Abzw Kais-Br Ost	2,7	2	2	2	2
					Bksig	3,9				
					Sbk 13	5,8				
					Bksig	7,8				
					Abzw Kostheim	8,7	7	7	7	7
8,7						8,7				
30,7	110	120	130	130		30,7				
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					¥, ⟨¥⟩	30,6				
30,5										
	110	120	130	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
29,5					Esig E 60	29,5				
	110	120	130	130						
			⟨130⟩	⟨130⟩						
					Hochheim (Main)	28,4	8	8	8	8
					Asig A 60					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Hochheim (Main)	28,4	8	8	8	8
					Asig A 60					
28,2					¥	28,2				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩						
					⟨¥⟩	28,1				
27,4										
	50 ⟨100⟩	50 ⟨100⟩	50 ⟨100⟩	50 ⟨100⟩						
26,8										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
					Sbk 731	25,3				
					Taubertsm Awanst	25,0	10	10	10	9
24,1					Esig	24,1				
	110	120	140	160						
					Zsig Z 60	22,8				
					Flörsheim (Main)	21,9	12	11	11	11
					Asig A 60	21,5				
21,4					⟨¥⟩	21,4				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
					¥	21,3				
					Bk Eddersheim Hp	18,9	13	13	12	12
					Bksig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Bksig	18,9				
					Bk Eddersheim Hp		13	13	12	12
					⟨Ne 2⟩	17,9				
16,9					Esig, ⟨Ls y570 →⟩	16,9				
	110	120	140	160						
					Zsig	15,9				
15,0										
				140						
					Hattersheim (M)	14,9	16	15	14	13
					Asig A 50					
14,7					⟨¥⟩, ¥	14,7				
	110	120	140	150						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 167	13,3				
12,4										
	105	110	130	145						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
12,2					Evsig ▽					
					Sbk 165	12,2				
					Ff-Sindlingen Hp	12,2	17	16	15	14
11,6										
	100	100	100	100						
					Esig Ff-Höchst E 50	11,4				
					Ül HöchstPbf/Gbf[1])	10,9	18	17	16	15

[1]) ZF,mündl auch Lautsprecher

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Höchst Ültg					
					üb Farbwerke Hp					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	10,9				
					Ül HöchstPbf/Gbf		18	17	16	15
					Bft HöchstÜl S/F	10,8	18	17	16	15
						10,7				
10,4					Bft Farbwerke Hp	10,4	18	17	16	15
	90	90	90	90						
					Zsig Z 50	10,0				
9,5										
	110	110	110	110						
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	19	18	17	16
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Höchst Ültg					
					üb Höchst Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,5				
					Ül HöchstPbf/Gbf		18	17	16	15
						1,5				
					Bft Ff-HöchstGbf	1,1	18	18	16	16
0,6					Avsig ▽					
					Zsig	0,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	0,0	20	19	18	17
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ül HöchstPbf/Gbf	10,9	18	17	16	15
					Bft HöchstÜl S/F	10,8	18	17	16	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft HöchstÜl S/F	10,8	18	17	16	15
					Zsig	10,1				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	19	18	17	16
					Alternativweg					
					ab Höchst Pbf üb					
					Grieshm/Hbf Ns H					
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -	9,3				
					Bft Ff-HöchstPbf		19	18	17	16
					Asig Ri P	9,1				
8,6					¥	8,6				
	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩						
8,4					⟨¥⟩	8,4				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
						8,0				
					Sbk 090	7,6				
7,5										
	100	100	100	100						
7,3										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
7,2										
	110	120	120	120						
					Ff-Nied Hp	7,1	20	19	18	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Ff-Nied Hp	7,1	20	19	18	17
					Sbk 088	6,4				
					Esig, ⟨Esig F 282 Ks →⟩	5,4				
5,2										
	100	100	100	100						
					Ff-Griesheim	4,5	21	20	19	18
					Alternativweg					
					ab Griesheim üb					
					Außenbf/Hbf Ns H					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	7,7				
					Ff-Griesheim		21	20	19	18
					Asig Ri A	7,6				
					¥	7,0				
6,0					Esig	6,0				
	40	40	40	40						
						5,7				
						3,2				
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	25	24	23	22
						2,0				
					Esig Frankfurt(M) Hbf,	1,6				
					= Asig Außenbf					
						1,5				
					Bft Frankf H/T	1,5	26	25	24	23
						1,5				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	28	28	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Griesheim üb Niederrad/Hbf Mi					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	36,3				
					Ff-Griesheim		21	20	19	18
					Asig Ri M	36,0				
					¥	35,5				
34,8					Zvsig ▽, Esig	34,8				
					≷	34,7				
					≷	34,6				
					Ff-Niederrad	34,4	23	22	21	20
					Einmündung auf Alternativweg ab Mz-Landstr übLouisa Ri Hbf Mi					
	100	100	100	100	Forts. Alternativweg ab Höchst Pbf üb Grieshm/Hbf Ns H - ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	21	20	19	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	21	20	19	18
4,4					Bvsig ▽, Asig Ri F	4,4				
3,8					⟨¥⟩, ⟨Bvsig →⟩	3,8				
	75	80	80	80						
	⟨100⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
3,7					Bvsig ▽, Bksig, ¥	3,7				
	85	90	100	100						
	⟨100⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
3,3					Bvsig ▽, Bksig	3,3				
3,0										
		90	100	100						
		⟨100⟩								
2,8					Evsig ▽, Bksig,	2,8				
					⟨Bksig⟩					
					¥	2,4				
					Abzw Kleyerstr.		23	22	20	20
					Bksig	2,2				
					⟨¥⟩	2,1				
1,7					Zvsig ▽, Esig, E 60	1,7				
	60	60	60	60	Frankfurt(M) Hbf					
					⟨Esig A 054 Ri S ⟨E 60⟩					
					→ Frankfurt(M) Hbf⟩					
					Bft Frankf H/T	1,1	24	23	21	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Frankf H/T	1,1	24	23	21	21
1,0						1,0				
1,0	40	40	40	40		1,0				
					Zsig	1,0				
					¥	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	26	25	23	22
					Alternativweg					
					ab Höchst Pbf üb					
					Mz-Landst/Hbf Ss					
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -	9,3				
					Bft Ff-HöchstPbf		19	18	17	16
					Asig Ri M	9,1				
					¥	8,7				
					⟨¥⟩	8,6				
8,1						8,1				
	70	70	70	70						
8,0										
	110	120	135	130						
7,5					Sbk 891	7,5				
			140							
					Bksig, ⟨Bksig⟩	6,5				
					¥	6,2				
					Üst Frz		20	20	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	130	- ZF GSM-R -					
					Üst Frz	6,2	20	20	18	18
					¥					
					⟨¥⟩	6,1				
5,3										
			130							
4,2										
		110	110	110						
					Bksig Ri S, ⟨Bksig Ri S⟩	3,4				
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	22	21	20	19
					Alternativweg ab Mz-Landstr üb Außenbf/Hbf Ns					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	3,0				
					Abzw Mz.Landstr.		22	21	20	19
					¥	2,8				
						2,0				
					Esig Ri H,	1,7				
					Frankfurt(M) Hbf					
						1,5				
					Bft Frankf H/T	1,1	24	23	22	21
					Zsig	1,0				
1,0					¥	1,0				
	40	40	40	40						
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	26	25	23	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mz-Landstr üb					
					Louisa Ri Hbf Mi					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,2				
					Abzw Mz.Landstr.		22	21	20	19
					¥	0,3				
						0,8				
0,9					Zvsig ▽, Esig	0,9				
					Ff-Niederrad	1,2	23	22	21	20
					Zsig (34,1)					
						1,8				
						7,9				
						7,8				
					Zsig (Ri F)	7,6				
					Asig	7,1				
					¥	6,9				
					Bksig Ri F Bk60	5,5				
					Abzw Forsthaus	5,2	26	25	24	23
4,9										
	100	100	100	100						
					¥	4,8				
						4,8				
						4,3				
4,3					Avsig ▽, Esig	4,3				
						4,0				
						4,0				
					Ff-Louisa	3,7	28	27	25	24

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa	3,7	28	27	25	24
					Asig Ri F A 60	3,4				
					¥	2,9				
					⟨¥⟩	2,8				
2,4										
	80	80	80	80						
2,0					Bvsig ▽, Bksig,	2,0				
					⟨Bksig⟩					
1,5					¥	1,5				
	70	70	70	70						
					Main-Neckar-Br.		29	28	27	26
					⟨¥⟩					
1,5					Evsig ▽					
					Sbk 845	1,5				
						1,2				
0,9					Esig Frankfurt(M) Hbf,	0,9				
	60	60	60	60	⟨Esig 01HH →;					
					Frankfurt(M) Hbf⟩					
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	31	30	28	28
	110	110	110	110	Forts. Alternativweg					
					ab Höchst Pbf üb					
					Mz-Landst/Hbf Ss					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	22	21	20	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	22	21	20	19
					⟨¥⟩	3,0				
					¥	2,9				
2,6										
	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩						
2,4					Evsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩,					
	60	60	60	60	Bksig, ⟨Bksig⟩	2,4				
					Abzw Gutleuthof	2,2	23	22	20	20
					¥, ⟨¥⟩					
1,7					Zvsig ▽,					
					Esig Frankfurt(M) Hbf, ⟨Esig⟩	1,7				
					Zsig	1,0				
0,3					⊢					
	30	30	30	30						
					Frankfurt(M) Hbf	0,0	25	24	23	22

La 54.1_b

H5060b (Frankfurt) - Ff-Höchst Pbf/Gbf - Kostheim - Kaiserbrücke West – Mz-Mombach/Mainz Pbf/Gbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 192 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm Süd Pbf					
					direkt Niederrad					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	37,0				
					Bft Ffm Süd Pbf					
					Zsig	36,8				
36,2										
	90	90	90	90						
					¥, ⟨¥⟩	36,0				
35,9					Bvsig ▽					
					Sbk 065	35,1				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Sbk 065	35,1				
34,5										
	70	70	70	70						
					BÜ in km 34,125	34,1				
33,8					Bksig Bk60	33,8				
	60 ⟨70⟩	60 ⟨70⟩	60 ⟨70⟩	60 ⟨70⟩						
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk60⟩					
					⟨¥⟩	33,3				
33,2					Abzw Forsthaus	33,2	3	3	3	3
5,2	60	60	60	60		5,2				
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ffm Süd Pbf ü					
					Louisa/Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,4				
					Bft Ffm Süd Pbf					
4,2					Avsig ▽, Zsig	4,2				
4,0					Lf ▽					
					Asig Ri I	3,3				
						3,1				
						-0,1				
					Bft FfSüd Abstbf	0,0	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Bft FfSüd Abstbf	0,0	1	1	1	1
					¥	0,0				
					Esig E 60	0,4				
0,6										
	80	80	80	80						
					Asig (3,8)					
					Ff-Louisa	1,4	2	2	2	2
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
4,7										
	60	60	60	60						
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
					Abzw Forsthaus	4,9	3	3	3	3
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	6	6	6	6
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ffm-Stadion					
					Ri Niederrad					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	74,5				
					Ffm - Stadion					
					Asig Ri H	74,8				
					⟨¥⟩	75,0				
						31,6				
31,8					¥, Evsig ▽, ⟨Evsig ▽⟩	31,8				
32,6					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig 65A634 →⟩	32,6				
					Ff-Niederrad	33,2	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Neu Isenburg					
					Ri Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,1				
					Neu-Isenburg					
					Bvsig ←	1,5				
					¥	1,7				
					Bksig	2,5				
					Abzw Forsthaus	2,7	2	2	2	2
						3,0				
						5,2				
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg v Ffm Hbf Mi üb Louisa/Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Bvsig ▽, Asig	0,4				
0,7					⟨¥⟩, ¥	0,7				
	70	70	70	70						
0,8					Bvsig ▽					
					Sbk 846	0,8				
						1,2				
1,3					Bvsig ▽, Bksig,	1,3				
					⟨Bksig 835 →⟩					
					Main-Neckar-Br.	1,5	1	1	1	1
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	100	100	100	100						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Asig					
						4,0				
						4,0				
					¥	4,1				
						4,3				
4,7										
	60	60	60	60						
					Bksig Bk60	4,7				
						4,8				
					Abzw Forsthaus	4,9	4	4	4	4
					¥	5,3				
					Esig	6,7				
					Ff-Niederrad	7,2	6	6	6	6
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Galluswarte ü					
					Loisa/Niederrad					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	4,2				
					Ffm Galluswarte					
					⟨¥⟩	4,4				
					¥	4,5				
					Bksig, ⟨Bksig 837 →⟩	5,0				
5,4					Main-Neckar-Br.	5,4	1	1	1	1
1,5	70	70	70	70		1,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Main-Neckar-Br.	5,4	1	1	1	1
						1,5				
1,6					¥, ⟨¥⟩	1,6				
	80	80	80	80						
2,0					Evsig ▽					
					Sbk 946	2,0				
2,4										
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Esig⟩	2,6				
					Ff-Louisa	3,7	3	3	3	3
					Einmündung auf Alternativweg					
					v Ffm Hbf Mi üb Louisa					
					/Niederrad					
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Ns Ri					
					Mz-Landst/Höchst					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
	60	60	60	60						
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
					Asig	1,5				
						1,5				
					¥	1,5				
						2,0				
					Bksig	2,6				
					Abzw Mz.Landstr.	3,0	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg v Ffm Hbf Ss üb Guleuth/Höchst					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,6					Bvsig ▽, Zsig	0,6				
1,2					⟨¥⟩, Bvsig ▽,	1,2				
					⟨Bvsig ▽⟩, Asig, ¥					
2,0					Bvsig ▽, ⟨Bvsig ▽⟩,					
					Bksig Ri H, ⟨Bksig⟩	2,0				
					Abzw Gutleuthof	2,2	2	2	2	2
					¥, ⟨¥⟩					
2,6										
	110	110	110	110						
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,7				
					Abzw Mz.Landstr.	3,1	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Galluswarte ü					
					Außenbf/Höchst					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	4,4				
					Ffm Galluswarte					
					¥	4,4				
4,6					Avsig ▽, Esig	4,6				
					Asig	5,4				
					Ffm Hbf Außenbf	5,6	2	2	2	2
					¥	5,7				
5,8					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
					Esig	6,7				
					Ff-Griesheim	7,7	4	4	4	4
					Asig	8,1				
8,2						8,2				
5,0	100	100	100	100		5,0				
					¥, ⟨¥⟩	5,1				
5,2										
	110	120	120	120						
					Sbk 089	6,2				
					Ff-Nied Hp	7,1	6	6	6	6
7,2					Sbk 091	7,2				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Esig Ff-Höchst, ⟨Esig⟩	8,2				
						8,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	7	7	7	7
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Ns üb					
					Kleyerstr/Höchst					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
	80	80	80	80						
						1,0				
						1,0				
1,1					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩						
1,3					⟨¥⟩	1,3				
	100	100	100	100						
					¥	1,4				
					Bksig Ri H	1,9				
					¥	2,1				
					⟨Bksig 057 Ri H →⟩	2,2				
					Abzw Kleyerstr.	2,4	2	2	2	2
					⟨¥⟩	2,5				
3,0										
	110	120	120	120						
					Esig, ⟨Esig B 231 →⟩	3,6				
					Ff-Griesheim	4,5	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Ff-Griesheim	4,5	3	3	3	3
					Asig	4,9				
5,0										
	100	100	100	100						
					¥, ⟨¥⟩	5,1				
5,2										
	110	120	120	120						
					Sbk 089	6,2				
					Ff-Nied Hp	7,1	5	5	5	5
7,2					Sbk 091	7,2				
	100	100	100	100						
						8,0				
					Esig Ff-Höchst, ⟨Esig⟩	8,2				
						8,6				
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	6	6	6	6
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Ffm Hbf Ns üb					
					Außenbf/Grieshm					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Frankfurt(M) Hbf					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					¥	0,9				
0,9					Avsig ▽, Asig	0,9				
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Frankf H/T	1,1	2	2	2	2
					Asig, = Esig Außenbf	1,5				
						1,5				
						1,5				
						1,5				
						2,0				
					Ffm Hbf Außenbf	2,2	3	3	3	3
						3,2				
						5,7				
					¥	5,7				
5,8					Evsig ▽					
	60	60	60	60						
					Esig	6,7				
					Ff-Griesheim	7,7	7	7	7	7
					Einmündung auf Alternativweg v Ffm Hbf Ns üb Kleyer str/Höchst					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,2				
					Ff-Niederrad					
					¥	1,2				
						0,8				
					Bksig	0,5				
					Abzw Mz.Landstr.	0,2	1	1	1	1
						3,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Mz.Landstr.	0,2	1	1	1	1
						3,0				
3,1										
	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩	60 ⟨110⟩						
3,2					¥, ⟨¥⟩	3,2				
	110	110	110	110						
					Sbk 842	3,8				
4,2										
		120	135 ⟨130⟩	140 ⟨130⟩						
					⟨Sbk 391⟩	4,5				
5,0										
				150						
				⟨130⟩						
					Bksig, ⟨Bksig⟩	5,8				
					Üst Frz	6,2	3	3	3	3
					¥					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	135	150	- ZF GSM-R -					
			⟨130⟩	⟨130⟩	Üst Frz	6,2	3	3	3	3
					¥					
					⟨¥⟩	6,3				
8,0										
	70	70	70	70						
8,1						8,1				
	110	120	130	130						
					Esig Ff-Höchst,	8,4				
					⟨Esig B 064 →,					
					Ff-Höchst⟩					
						8,7				
					Bft Ff-HöchstPbf[1])	9,3	5	4	4	4
					Alternativweg					
					ab Höchst Pbf					
					üb Höchst Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Bft Ff-HöchstPbf		5	4	4	4
					Bft Ff-HöchstGbf	1,1	6	6	6	6
					Zsig	1,3				
						1,5				
					Ül HöchstPbf/Gbf	1,5	7	7	6	6
					Einmündung auf Regelweg					

[1]) ZF,mündl auch Lautsprecher

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	**Betriebsstelle**	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Höchst Pbf üb					
					Farbwerke Hp					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	9,3				
					Bft Ff-HöchstPbf		5	4	4	4
9,4					Zsig	9,4				
	90	90	90	90						
					Bft Farbwerke Hp	10,4	5	5	5	5
10,5					Avsig ▽, Zsig Ri L	10,5				
					Bft HöchstÜl S/F	10,6	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	130	130	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ff-HöchstPbf	9,3	5	4	4	4
					Zsig	9,5				
						9,7				
						9,8				
					Asig	10,6				
					Bft HöchstÜl S/F	10,8	5	5	5	5
					Ül HöchstPbf/Gbf	10,9	5	5	5	5
11,0					¥, ⟨¥⟩	11,0				
	100	100	100	100						
11,6										
	110	120	140	150						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 166	12,2				
					Ff-Sindlingen Hp	12,2	6	6	5	5

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	140	150	- ZF GSM-R -						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Ff-Sindlingen Hp		12,2	6	6	5	5
					⟨Ne 2⟩		13,5				
14,5					Esig	E 60	14,5				
	110	120	140	150							
				⟨150⟩							
					⟨Ls x529 →⟩						
14,9					Hattersheim (M)		14,9	8	7	7	6
				160							
					Asig	A 60	15,5				
15,6					¥		15,6				
	110	120	140	160							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					⟨¥⟩		15,7				
					Bksig		18,8				
					Bk Eddersheim Hp		18,9	10	9	8	8
					⟨Ne 2⟩		20,1				
21,1					Esig	E 60	21,1				
	110	120	140	160							
					⟨Ls X →⟩						
					Flörsheim (Main)		21,9	11	11	10	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Flörsheim (Main)	21,9	11	11	10	9
					Asig A 60	22,2				
22,5					¥, ⟨¥⟩	22,5				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
					Sbk 732	24,5				
					⟨Taubertsm Awanst⟩	25,0				
26,8										
	110 ⟨50⟩	120 ⟨50⟩	140 ⟨50⟩	160 ⟨50⟩						
27,4										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
27,9					Esig E 60	27,9				
	110	120	140	160						
					Hochheim (Main)	28,4	15	14	12	11
					Asig A 60	29,0				
29,2					⟨¥⟩, ¥	29,2				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
30,3					Bksig	30,3				
	40	40	40	40						
30,7					Abzw Kostheim	30,7	17	15	14	13
8,7	40 ⟨80⟩	40 ⟨80⟩	40 ⟨80⟩	40 ⟨80⟩		8,7				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	Abzw Kostheim	30,7	17	15	14	13
						8,7				
					⟨¥⟩, ¥	8,6				
8,5										
	80	80	80	80						
					Bksig	8,0				
					Sbk 14	6,7				
					Bksig	4,5				
3,4					Bvsig ▽, Bksig	3,4				
					Abzw Kais-Br Ost	2,7	21	20	18	17
2,7					Bvsig ▽, Bksig					
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,1				
					Abzw Kais-BrWest	1,5	22	21	19	18
					Alternativweg ab Kaiserbr üb Gegengl/Mainz					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	2,7				
					Abzw Kais-BrWest		22	21	19	18
					Mainz Nord Hp	2,4	22	21	20	18
1,6					Esig Mainz Hbf	1,6				
	30	30	30	30						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	24	23	21	20
					Einmündung auf Alternativweg ab Kaiserbr üb Regelg l/Mainz					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Kaiserbr üb Regelgl/Mainz					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	3,0				
					Abzw Kais-BrWest		22	21	19	18
					Mainz Nord Hp	2,7	22	21	20	18
					Sbk 112	2,3				
1,5					Esig Mainz Hbf	1,5				
	60	60	60	60						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	24	22	21	20
					Alternativweg ab Mainz Ültg Regelgl Ri Mainz					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,2				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		24	22	21	20
					Zsig	0,8				
					Mainz Pbf	0,1	25	23	22	21
					Alternativweg ab Mainz Ültg üb Mainz Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		24	22	21	20
					Mainz Gbf	1,5	26	25	23	22
					Mainz Pbf	2,4	27	26	24	23

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg Ri					
					Stumpfgegengl .					
	30	30	30	30	- ZF GSM-R -	1,2				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		24	22	21	20
					⊢					
					Mainz Pbf	0,1	26	25	23	22
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg üb					
					Armsheimer Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	49,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		24	22	21	20
					Zsig	49,3				
					Mainz Pbf	50,1	25	23	22	21
	60	60	60	60	Forts. Alternativweg					
					ab Kaiserbr üb					
					Regelgl/Mainz					
					- ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	24	22	21	20
						1,0				
						29,4				
					Zsig	29,8				
					Mainz Pbf	30,6	25	24	22	21
	80	80	80	80	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Kais-BrWest	1,5	22	21	19	18
					Esig, ⟨Esig⟩	1,0				
					Bft Mz-Mombach	0,0	23	22	20	19

La 52_a

H5061a Mainz Pbf/Gbf/Mz-Mombach - Kaiserbrücke West - Kostheim – Mz-Bischofsheim Gbf Ost

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 85 R/P
für 140 km/h = 85 R/P
für 160 km/h = 85 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf üb					
					Armsheimer-Gleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	50,1				
					Mainz Pbf					
49,8					Zvsig ▽, Zsig	49,8				
49,2					Zsig	49,2				
	70	70	70	70	Mainz Pbf/Gbf Ül	49,0	1	1	1	1
49,0										
	80	80	80	80						
						48,7				
						1,2				
					¥	1,3				
					Sbk 721	1,7				
					Mainz Nord Hp	2,4	3	3	3	3
2,5					Bvsig ▽, Bksig	2,5				
					Abzw Kais-BrWest	2,7	3	3	3	3
					¥					
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf üb					
					Rhein-Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	30,6				
					Mainz Pbf					
					Zsig	30,3				
					Zsig	29,6				
29,5										
	40	40	40	40						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,2	1	1	1	1
						1,2				
					¥	1,3				
1,3										
	80	80	80	80						
					Sbk 721	1,7				
					Mainz Nord Hp	2,4	2	2	2	2
2,5					Bvsig ▽, Bksig	2,5				
					Abzw Kais-BrWest	2,7	3	3	3	3
					¥					
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Mainz Pbf üb					
					Gegengleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,1				
					Mainz Pbf					
					Asig	0,3				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	2	2	2	2
					¥	1,3				
1,5										
	80	80	80	80						
					Mainz Nord Hp	2,7	3	3	3	3
					Bksig	2,8				
					Abzw Kais-BrWest	3,0	3	3	3	3
					¥					
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					v Mainz Pbf üb					
					Regelgleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,1				
					Mainz Pbf					
0,3					Avsig ▽, Zsig	0,3				
	60	60	60	60						
1,0					Asig	1,0				
	80	80	80	80						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	1	1	1	1
					¥	1,3				
					Sbk 721	1,7				
					Mainz Nord Hp	2,4	2	2	2	2
2,5					Bvsig ▽, Bksig	2,5				
					Abzw Kais-BrWest	2,7	2	2	2	2
					¥					
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	0,0				
					Bft Mz-Mombach					
0,3					Bvsig ▽, Asig	0,3				
					¥	0,6				
					⟨¥⟩	0,7				
1,1					Bvsig ▽, Bksig,	1,1				
					⟨Bksig⟩					
					Abzw Kais-BrWest	1,5	1	1	1	1
1,8					Bvsig ▽					
					Sbk 753	1,8				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,4				
					Abzw Kais-Br Ost	2,7	2	2	2	2
					Bksig	3,9				
					Sbk 13	5,8				
					Bksig	7,8				
					Abzw Kostheim	8,7	7	7	7	7
					¥, ⟨¥⟩					
					Bksig	10,1				
					Abzw Kosthm Ost	10,3	8	8	8	8
					Sbk 719	11,1				
12,1					Esig Mz-Bischofsheim	12,1				
	60	60	60	60						
					Bft Mz-Bisch Pbf	12,7	10	10	10	10
					BftMzBischGbf(W)	13,1	10	10	10	10
13,5					Zvsig ▽, Zsig	13,5				
					BftMzBischGbf(M)	14,1	11	11	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					BftMzBischGbf(M)	14,1	11	11	11	11
						14,3				
					Zsig	14,5				
						14,6				
					Bft Mz-Bischofsh	15,1	12	12	12	12
					Ostseite					

La 52_b

H5061b Mz-Bischofsheim Gbf Ost - Kostheim - Kaiserbrücke – Mz-Mombach/Mainz Gbf/Pbf

Mbr für 110 km/h = 76 R/P
für 120 km/h = 86 R/P
für 140 km/h = 86 R/P
für 160 km/h = 86 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	15,1				
					Bft Mz-Bischofsh					
					Ostseite					
					Zsig	14,8				
					BftMzBischGbf(M)	14,1	1	1	1	1
					Zsig					
					Asig	13,2				
					BftMzBischGbf(W)	13,1	2	2	2	2
					Bft Mz-Bisch Pbf	12,7	2	2	2	2
12,4					¥	12,4				
	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩						
					⟨¥⟩	12,3				
12,1										
	80	80	80	80						
					Sbk 720	11,4				
					Sbk 718	10,4				
					Abzw Kosthm Ost	10,3	4	4	4	4
					¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kosthm Ost	10,3	4	4	4	4
					¥, ⟨¥⟩					
					Bksig Bk60	9,1				
					Abzw Kostheim	8,7	6	6	6	6
					⟨¥⟩, ¥	8,6				
					Bksig	8,0				
					Sbk 14	6,7				
					Bksig	4,5				
3,4					Bvsig ▽, Bksig	3,4				
					Abzw Kais-Br Ost	2,7	10	10	10	10
2,7					Bvsig ▽, Bksig					
					Bksig, ⟨Bksig⟩	2,1				
					Abzw Kais-BrWest	1,5	11	11	11	11
					Alternativweg					
					ab Kaiserbr Ri					
					Mainz üb Gegengl					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	2,7				
					Abzw Kais-BrWest		11	11	11	11
					Mainz Nord Hp	2,4	11	11	11	11
1,6					Esig Mainz Hbf	1,6				
	30	30	30	30						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	12	12	12	12
					⊢					
					Mainz Pbf	0,1	15	15	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Kaiserbr Ri					
					Mainz üb Regelgl					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	3,0				
					Abzw Kais-BrWest		11	11	11	11
					Mainz Nord Hp	2,7	11	11	11	11
					Sbk 112	2,3				
1,5					Esig Mainz Hbf	1,5				
	60	60	60	60						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	12	12	12	12
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg üb					
					Armsheimer-Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	49,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		12	12	12	12
					Zsig	49,3				
					Mainz Pbf	50,1	13	13	13	13
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg üb					
					Rhein-Gleis					
	95	100	100	100	- ZF GSM-R -	29,4				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		12	12	12	12
29,8					Avsig ▽, Zsig	29,8				
	80	80	80	80						
					Mainz Pbf	30,6	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Forts. Alternativweg					
					ab Kaiserbr Ri					
					Mainz üb Regelgl					
					- ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	12	12	12	12
					Zsig	0,8				
					Mainz Pbf	0,1	13	13	13	13
	80	80	80	80	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Kais-BrWest	1,5	11	11	11	11
					Esig, (Esig)	1,0				
					Bft Mz-Mombach	0,0	12	12	12	12

La 52.1_a

H5062a Wiesbaden Hbf - Ws Ost Pbf/Gbf - Kostheim – Mz-B'heim Pbf - Mz-B'heim Gbf Osts

Mbr für 110 km/h = 82 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 141 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ws Hbf üb					
					Klärwerkspange					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	13,1				
					Wiesbaden Hbf					
12,7					Bvsig ▽, Asig	12,7				
					⟨¥⟩, ¥	12,5				
					Bksig	11,8				
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
					⟪	42,7				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
						42,7				
43,2					⟨Abzw Wäschb Süd⟩	43,2				
43,2	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩		43,2				
					⟨¥⟩					
43,6					⟨Evsig ▽⟩,					
	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	⟨Bksig K377 →⟩	43,6				
43,8										
	70	70	70	70						
43,9					Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
38,6	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩		38,6				
38,5					⟨Esig F371 →,	38,5				
	95	100	100	100	Wiesbaden Ost⟩					
	⟨100⟩									
38,4										
	95	105	110	110						
	⟨105⟩	⟨110⟩								
38,2					Zvsig ▽,					
	105	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
	⟨105⟩									
					Wiesbaden Ost	37,8	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Wiesbaden Ost	37,8	2	2	2	2
37,5					Avsig ▽, Zsig	37,5				
	110									
						37,1				
					Asig	36,7				
						36,3				
					Ws Ost Gbf(B) Ül	36,2	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Ws Hbf üb Rheingauer-Einf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	41,2				
					Wiesbaden Hbf					
41,9					Asig	41,6				
	80	80	80	80						
42,1					⟨¥⟩	42,1				
	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩						
					¥	42,4				
						42,6				
42,7					⟨Bvsig ▽⟩,					
					⟨Bksig 356 →, ohne Ne 4⟩	42,7				
					⟨Abzw Wäschb Süd⟩	43,2				
					⟨¥⟩					
43,6					⟨Evsig ▽⟩,					
					⟨Bksig K377 →⟩	43,6				
43,8										
	70	70	70	70						
43,9					Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
38,6	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩	80 ⟨100⟩		38,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Salzbach	43,9	2	2	2	2
						38,6				
38,5					⟨Esig F371 →,	38,5				
	95	100	100	100	Wiesbaden Ost⟩					
	⟨100⟩									
38,4										
	95	105	110	110						
	⟨105⟩	⟨110⟩								
38,2					Zvsig ▽,					
	105	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
	⟨105⟩									
					Wiesbaden Ost	37,8	3	3	3	3
37,5					Avsig ▽, Zsig	37,5				
	110									
						37,1				
					Asig	36,7				
						36,3				
					Ws Ost Gbf(B) Ül	36,2	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					v Ws Hbf üb					
					Frankfurter-Gl					
	85	90	90	90	- ZF GSM-R -	41,2				
					Wiesbaden Hbf					
					Asig	40,9				
40,6					Bvsig ▽					
	90									
					¥	40,3				
						40,1				
					Sbk 343	40,0				
						39,8				
39,6					⟨Evsig →⟩	39,6				
	95	100	100	100						
	⟨100⟩									
38,9					Evsig ▽, Bksig	38,9				
					Abzw Salzbach	38,6	2	2	2	2
					⟨Esig F371 →,	38,5				
					Wiesbaden Ost⟩					
38,4										
	95	105	110	110						
	⟨105⟩	⟨110⟩								
38,2					Zvsig ▽,					
	105	110			Esig Wiesbaden Ost	38,2				
	⟨105⟩									
					Wiesbaden Ost	37,8	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Wiesbaden Ost	37,8	2	2	2	2
37,5					Avsig ▽, Zsig	37,5				
	110									
						37,1				
					Asig	36,7				
						36,3				
					Ws Ost Gbf(B) Ül	36,2	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	37,8				
					Ws Ost Gbf					
					Zsig	37,7				
36,7					Asig	36,7				
	50	50	50	50						
36,2					Ws Ost Gbf(B) Ül	36,2	2	2	2	2
36,2	110	110	110	110		36,2				
					¥, ⟨¥⟩	36,1				
					Sbk 182	35,2				
					⟨Bk 176.2-4⟩	34,8				
					Bk A176	34,7				
34,3					Zvsig ▽, Esig E 60	34,3				
					⟨Esig⟩					
33,8										
	90	90	90	90						
					Mainz-Kastel	33,4	3	3	3	3
33,4					Avsig ▽, Zsig					
		100	100	100						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	100	100	100	- ZF GSM-R -					
33,4					Avsig ▽					
					Mainz-Kastel	33,4	3	3	3	3
					Zsig					
32,6					Bvsig ▽, Asig A 60	32,6				
	100									
32,4					¥, ⟨¥⟩	32,4				
	100									
	⟨90⟩									
32,0					Bvsig ▽					
					Sbk 172	32,0				
31,1					Bksig	31,1				
	80	80	80	80						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					Abzw Kostheim	30,9	5	5	5	5
30,9						30,9				
0,0	80	80	80	80		0,0				
					¥	0,1				
1,5					Bksig Bk60	1,5				
	60	60	60	60						
1,8					Abzw Kosthm Ost	1,8	6	6	6	6
10,3	80	80	80	80		10,3				
					¥, ⟨¥⟩					
					Sbk 719	11,1				
12,1					Esig Mz-Bischofsheim	12,1				
	60	60	60	60						
					Bft Mz-Bisch Pbf	12,7	8	8	8	8
					BftMzBischGbf(W)	13,1	9	9	9	9
13,5					Zvsig ▽, Zsig	13,5				
					BftMzBischGbf(M)	14,1	10	10	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					BftMzBischGbf(M)	14,1	10	10	10	10
						14,3				
					Zsig	14,5				
						14,6				
					Bft Mz-Bischofsh	15,1	11	11	11	11
					Ostseite					

La 52.1_b

H5062b Mz-B'heim Gbf Osts - Mz-B'heim Pbf - Kostheim – Ws Ost Gbf/Pbf - Wiesbaden Hbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 100 R/P
für 140 km/h = 137 R/P
für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	15,1				
					Bft Mz-Bischofsh					
					Ostseite					
					Zsig	14,8				
					BftMzBischGbf(M)	14,1	1	1	1	1
					Zsig					
					Asig	13,2				
					BftMzBischGbf(W)	13,1	2	2	2	2
					Bft Mz-Bisch Pbf	12,7	2	2	2	2
12,4					¥	12,4				
	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩						
					⟨¥⟩	12,3				
12,1										
	80	80	80	80						
					Sbk 720	11,4				
					Sbk 718	10,4				
					Abzw Kosthm Ost	10,3	4	4	4	4
					¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kosthm Ost	10,3	4	4	4	4
					¥, ⟨¥⟩					
9,1					Bksig Bk60	9,1				
	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩						
8,7					Abzw Kostheim	8,7	6	6	6	6
	60	60	60	60						
8,5					¥	8,5				
30,8	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩		30,8				
30,9					⟨¥⟩	30,9				
	60 ⟨100⟩	60 ⟨100⟩	60 ⟨100⟩	60 ⟨100⟩						
31,0										
	100	100	100	100						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
31,3					Evsig ▽					
					Sbk 171	31,3				
					Bk A175	31,8				
32,2					Zvsig ▽, Esig E 60	32,2				
32,8										
	95									
33,0					Bvsig ▽, Zsig	33,0				
33,4					Mainz-Kastel	33,4	7	7	7	7
	90	90	90	90						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Mainz-Kastel	33,4	7	7	7	7
					Asig A 60	33,6				
33,8										
	110	110	110	110						
33,9					⟨¥⟩, ¥	33,9				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					Sbk 179	34,1				
35,8					Esig Wiesbaden Ost,	35,8				
	60	60	60	60	⟨Esig⟩					
					Ws Ost Gbf(B) Ül	36,2	9	9	9	9
					Alternativweg					
					ab Ültg Ws Ost ü					
					Rheingauer-Einf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	36,2				
					Ws Ost Gbf(B) Ül		9	9	9	9
37,1					Zsig	37,1				
	40	40	40	40						
						37,2				
						37,3				
						37,5				
						5,9				
					Ws Ost Gbf	6,2	11	11	11	11
					Wiesbaden Ost	6,3	11	11	11	11
6,3					Bvsig ▽, Asig	37,8				
37,8	80	80	80	80						
					¥	38,1				
					Abzw Salzbach	38,6	12	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Salzbach	38,6	12	12	12	12
						38,6				
						43,9				
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	12	12	12	12
					⟨Evsig →⟩	43,1				
						42,6				
42,4					Esig	42,4				
	60	60	60	60						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
42,1					⟨Esig A320 →,	42,1				
	60	60	60	60	ohne Ne4⟩					
41,4					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	41,2	14	14	14	14
					Alternativweg ab Ültg Ws Ost ü Frankfurter-Gl					
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -	36,2				
					Ws Ost Gbf(B) Ül		9	9	9	9
						36,5				
36,9					Avsig ▽, Zsig	36,9				
	100	100	100	100						
						37,6				
					Wiesbaden Ost	37,8	10	10	10	10
37,8					Bvsig ▽, Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
37,8					Bvsig ▽					
					Wiesbaden Ost	37,8	10	10	10	10
					Asig					
					¥	38,1				
					⟨Abzw Salzbach⟩	38,6				
38,7					Bvsig ▽					
					Sbk 351	38,7				
					⟨Evsig →⟩	39,2				
39,5					Evsig ▽					
					Sbk 331	39,5				
						39,8				
						40,1				
					⟨Esig B323 →,	40,2				
					ohne Ne 4⟩					
40,4					Esig	40,4				
	40	40	40	40						
41,1					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	41,2	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Ültg Ws Ost ü Klärwerkspange					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	36,2				
					Ws Ost Gbf(B) Ül		9	9	9	9
37,1					Zsig	37,1				
	40	40	40	40						
						37,2				
						37,3				
						37,5				
						5,9				
					Ws Ost Gbf	6,2	11	11	11	11
					Wiesbaden Ost	6,3	11	11	11	11
6,3					Bvsig ▽, Asig	37,8				
37,8	80	80	80	80						
					¥	38,1				
					Abzw Salzbach	38,6	12	12	12	12
						38,6				
						43,9				
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	12	12	12	12
						43,2				
					Abzw Wäschbach N	42,7	13	13	13	13
					¥	42,7				
						11,7				
11,9					⟨¥⟩, Esig, ⟨Esig⟩	11,9				
	40	40	40	40						
12,9					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	13,1	15	15	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ültg Ws Ost ü					
					Rheingauer-Einf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	36,2				
					Ws Ost Gbf(B) Ül		9	9	9	9
37,1					Zsig	37,1				
	40	40	40	40						
						37,2				
						37,3				
						37,5				
						5,9				
					Ws Ost Gbf	6,2	11	11	11	11
					Wiesbaden Ost	6,3	11	11	11	11
6,3					Bvsig ▽, Asig	37,8				
37,8	80	80	80	80						
					¥	38,1				
					Abzw Salzbach	38,6	12	12	12	12
						38,6				
						43,9				
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	12	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschb Süd	43,2	12	12	12	12
					⟨Evsig →⟩	43,1				
						42,6				
42,4					Esig	42,4				
	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩						
42,1					⟨Esig A320 →,	42,1				
	60	60	60	60	ohne Ne4⟩					
41,4					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	41,2	14	14	14	14
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ws Ost Gbf(B) Ül	36,2	9	9	9	9
						36,3				
						36,3				
37,1					Zsig	37,1				
	40	40	40	40						
						37,2				
						37,3				
					Ws Ost Gbf	37,8	11	11	11	11

La 46_a

H5063a Mainz Pbf/Gbf - Mz Römisches-Th - Oppenheim - Osthofen - Worms Pbf/Gbf

beim befahren des neuen Mainzer-Tunnel zwischen Mainz Pbf und Mz-Römisches Th ist bei besetzten Reisezügen Notbremsüberbrückung erforderlich

Mbr für 110 km/h = 79 R/P
für 120 km/h = 97 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 186 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					Ausf Mainz Hbf					
					-Mainstrecke-					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Mainz Pbf					
					Asig Ri M	0,1				
					- Mainstrecke -					
					⟨¥⟩	0,4				
					Neuer Mainzer-T					
					⟨Alter Mainzer-T⟩					
					¥	0,5				
					⟨Tunnelende⟩	1,1				
					⟨Esig A214 →⟩,					
					Esig A445 ←					
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
						1,7				
					Mz-Römisches Th	1,8	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	0,0				
					Mainz Pbf					
					Asig Ri R	0,1				
					- Rheinstrecke -					
0,3					⟨¥⟩	0,3				
	80	80	80	80						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
					Neuer Mainzer-T	0,4				
					⟨Alter Mainzer-T⟩					
					¥	0,5				
1,1					⟨Tunnelende⟩	1,1				
	80	80	80	80						
					⟨Esig B213 →⟩, Esig					
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
						1,7				
					Mz-Römisches Th	1,8	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Mz-Römisches Th	1,8	1	1	1	1
					⟨¥⟩	2,1				
					Asig Ri L	2,2				
2,5					¥	2,5				
	80 ⟨110⟩	80 ⟨120⟩	80 ⟨120⟩	80 ⟨120⟩						
						2,7				
2,8						2,8				
	70 ⟨110⟩	70 ⟨120⟩	70 ⟨120⟩	70 ⟨120⟩						
						2,9				
3,0										
	105 ⟨110⟩	115 ⟨120⟩	120	120						
						3,4				
					Sbk 519	3,6				
4,6					Esig, ⟨Esig⟩	4,6				
	105	115								
	⟨105⟩	⟨115⟩								
5,3										
			135	140						
					Mz-Weisenau Gbf	5,4	4	4	3	3
5,9					Asig	5,9				
	110	120	140							
					⟨¥⟩	6,1				
					¥	6,2				
					Mz-Laubenheim Hp	6,8	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Mz-Laubenheim Hp	6,8	4	4	4	4
					⟨Sbk 553⟩	7,8				
					Sbk 551	7,8				
					Esig, ⟨Esig⟩	9,7				
10,2										
			120	120						
					Bodenheim	10,3	6	6	6	6
					Zsig	10,7				
					Asig	11,1				
					⟨¥⟩, ¥	11,4				
					Sbk 5	12,7				
12,8										
		110	110	110						
					Nackenheim Hp	13,0	8	7	7	7
13,8										
		120	130	130						
					Sbk 7	14,2				
14,7										
			140	140						
			⟨130⟩	⟨130⟩						
					Sbk 9	16,2				
					Esig, ⟨Esig⟩	18,0				
18,1										
	100	100	100	100						
					Nierstein	18,5	11	10	9	9
					Esig, = Asig Nierstein, ⟨Esig⟩	19,3				
					Oppenheim	20,4	12	11	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Oppenheim	20,4	12	11	11	11
					Asig A 60	20,6				
21,0										
	110	120	140	160						
21,1					¥, ⟨¥⟩	21,1				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 711	22,2				
					Sbk 713	23,9				
					Sbk 715	25,7				
					⟨Ne 2⟩	26,4				
27,3					Esig, ⟨Ls a 792 →⟩	27,3				
	110	120	140	140						
27,6										
				160						
					Guntersblum	27,8	16	15	14	14
					Asig A 60	28,6				
					⟨¥⟩, ¥	28,9				
					Esig, ⟨Esig⟩	30,0				
					Alsheim	30,8	18	17	15	15
					Asig	31,2				
					⟨¥⟩, ¥	31,5				
					Sbk 517	33,1				
					Mettenheim Hp	33,7	19	18	16	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Mettenheim Hp	33,7	19	18	16	16
					Sbk 519	34,9				
					- ZF A 64 -	36,0				
36,8					⟨Esig⟩, Esig	36,8				
			120	120						
37,6										
			140	155						
					Osthofen	37,7	21	20	18	17
37,7					Avsig ▽, Zsig					
				160						
					Asig	38,7				
					⟨¥⟩, ¥	38,8				
					Sbk 521	40,5				
					Sbk 523	42,4				
44,1					Esig Worms Hbf, ⟨Esig⟩	44,1				
	90	90	90	90						
					Bft Worms Em	44,8	25	24	21	20
					Alternativweg					
					ab Worms Ültg					
					Ri Worms Gbf					
	40	40	40	40	- ZF A 63 -	44,6				
					Bft Worms Em		25	24	21	20
					Bft Worms Gbf	45,3	26	25	22	21
	90	90	90	90	Forts. Regelweg					
					- ZF A 64 -					
					Bft Worms Em	44,8	25	24	21	20
45,4					Avsig ▽, Zsig	45,4				
					Bft Worms Pbf	45,9	26	24	22	21

La 46_b

H5063b Worms Pbf - Osthofen - Oppenheim - Mz Römisches-Th - (Mainz)

beim befahren des neuen Mainzer-Tunnel zwischen Mz-Römisches Th und Mainz Pbf ist bei besetzten Reisezügen Notbremsüberbrückung erforderlich

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 97 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 192 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Worms Gbf Ri Mainz					
	40	40	40	40	- ZF A 63 -	45,3				
					Bft Worms Gbf					
					Asig	44,9				
					Bft Worms Em	44,6	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					
	80	80	80	80	- ZF A 64 -	45,9				
					Bft Worms Pbf					
45,7					Avsig ▽, Zsig	45,7				
					Asig	44,9				
					Bft Worms Em	44,8	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF A 64 -					
					Bft Worms Em	44,8	1	1	1	1
					¥, ⟨¥⟩	44,5				
44,3										
	110	120	140	160						
					Sbk 526	43,5				
					Sbk 524	42,0				
					Sbk 522	40,5				
					Esig, ⟨Esig⟩	39,2				
38,0					Zsig	38,0				
			120	120						
					Osthofen	37,7	5	5	4	4
					Asig	37,5				
					⟨¥⟩, ¥	37,3				
36,8										
			140	160						
					- ZF GSM-R -	36,0				
					Sbk 520	35,6				
					Sbk 518	33,9				
					Mettenheim Hp	33,7	7	6	6	5
					Esig, ⟨Esig⟩	31,7				
					Alsheim	30,8	9	8	7	6
					Asig	30,6				
					¥	30,5				
					⟨¥⟩	30,4				
					Esig E 60	29,2				
					⟨Esig⟩					
					Guntersblum	27,8	10	9	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Guntersblum	27,8	10	9	8	8
27,6					Asig, ¥, ⟨¥⟩	27,6				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
27,3										
				160 ⟨100⟩						
					Sbk 714	25,5				
					Sbk 712	23,4				
					⟨Ne 2⟩	22,6				
21,5					Esig, ⟨Ls a →⟩	21,5				
	110	120	140	160						
21,0										
	100	100	100	100						
					Oppenheim	20,4	14	13	12	10
20,2										
	80	80	80	80						
19,9					Evsig ▽, Asig A 60	19,9				
	100	100	100	100						
					⟨¥⟩	19,6				
					¥, Esig	19,5				
					Nierstein	18,5	15	14	13	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Nierstein	18,5	15	14	13	12
18,3					Asig, ¥, ⟨¥⟩	18,3				
	100 ⟨110⟩	100 ⟨120⟩	100 ⟨130⟩	100 ⟨130⟩						
18,1										
	110	120	130	130						
					Sbk 10	16,6				
					Sbk 8	14,9				
13,8										
		110	110	110						
					Sbk 6	13,4				
					Nackenheim Hp	13,0	18	17	15	14
12,8										
		120	120	120						
					Esig, ⟨Esig⟩	11,6				
11,3										
			130	130						
					Asig	10,4				
10,3					Bodenheim	10,3	20	19	17	16
			130 ⟨120⟩	130 ⟨120⟩						
					¥, ⟨Asig⟩ ⟨¥⟩	10,1				
10,0										
			140	140						
					⟨Sbk 554⟩	8,5				
					Sbk 552	8,5				
					Mz-Laubenheim Hp	6,8	22	20	18	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Mz-Laubenheim Hp	6,8	22	20	18	17
					⟨Esig⟩, Esig	6,6				
					Mz-Weisenau Gbf	5,4	23	21	19	18
5,3					Asig	5,3				
			120	120						
					¥, ⟨¥⟩	4,9				
					Esig, ⟨Esig Ri R⟩ ⟨E 60⟩	3,4				
						2,8				
						2,7				
2,4					Zsig	2,4				
	80	80	80	80						
					Mz-Römisches Th	1,8	25	23	21	20
					Alternativweg					
					ab Mz Römisch-Th					
					üb Mainstrecke					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	1,8				
					Mz-Römisches Th		25	23	21	20
1,8					Evsig ▽, Asig	1,8				
	60	60	60	60						
					- Mainstrecke -					
					⟨¥⟩	1,7				
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
					¥	1,2				
					Esig Mainz Hbf	1,1				
					Alter Mainzer-T					
					⟨Esig BB294 →,	0,8				
					Mainz Hbf⟩					
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					Mainz Pbf	0,0	26	25	23	21

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mz-Römisch-Th					
					üb Rheinstrecke					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	1,8				
					Mz-Römisches Th		25	23	21	20
1,8					Asig	1,8				
	60	60	60	60						
					- Rheinstrecke -					
					⟨¥⟩	1,7				
					⟨Neuer Mainzer-T⟩					
					¥	1,3				
					Esig Mainz Hbf	1,1				
					Alter Mainzer-T					
					⟨Esig Mainz Hbf⟩	0,8				
0,4					Zvsig ▽, Zsig	0,4				
					Mainz Pbf	0,0	27	25	23	21

La 67_a

H5064a Mainz Pbf/Gbf - Mainz Ültg - Armsheim

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 128 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf üb					
					Bingener-Gleis					
	80	80			- ZF GSM-R -	30,6				
					Mainz Pbf					
					Zsig	30,3				
30,2										
	100	100								
					Zsig	29,6				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,4	1	1		
					Einmündung auf Regelweg					
	40	40			- ZF GSM-R -	50,1				
					Mainz Pbf					
49,8					Zvsig ▽, Zsig	49,8				
49,2					Zsig	49,2				
	70	70								
					Mainz Pbf/Gbf Ül	49,0	1	1		
					Asig	48,3				
					¥	48,2				
47,8										
	90	90								
					MzWaggonfabrikHp	47,6	3	3		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90			- ZF GSM-R -					
					MzWaggonfabrikHp	47,6	3	3		
						46,3				
					Esig	45,1				
						44,9				
					Mainz-Gonsenheim	44,5	5	5		
					Asig	44,4				
					¥	44,2				
						44,2				
43,7										
	100	110								
						43,0				
						41,6				
40,5										
		100								
					Esig	40,4				
						40,1				
					Mainz-Marienborn	39,8	8	7		
39,7					Asig	39,7				
	95									
						39,6				
					¥	39,5				
						38,1				
						37,3				
						37,1				
36,4					Kl-Winternheim=	36,4	10	9		
	90				Ober-Olm Hp					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	100			- ZF GSM-R -					
					Kl-Winternheim=	36,4	10	9		
					Ober-Olm Hp					
						36,2				
35,1										
		110								
						33,5				
					Esig	32,9				
					Nieder Olm	32,4	12	12		
32,2					Asig	32,2				
	95									
31,9					¥	31,9				
		100								
						31,9				
						31,1				
						30,6				
						29,8				
						29,3				
					Esig	27,7				
						27,5				
					Saulheim	27,1	16	15		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	100			- ZF GSM-R -					
					Saulheim	27,1	16	15		
27,0					Asig	27,0				
	100									
					¥	26,9				
						26,6				
						25,7				
						25,3				
						25,0				
22,6					Wörrstadt Hp	22,6	18	18		
	90									
						22,1				
						21,7				
						21,5				
						19,6				
						18,8				
					Esig	17,5				
						17,1				
					Armsheim	16,7	22	21		

La 67_b

H5064b Armsheim - Mainz Ültg - Mainz Pbf/Gbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 128 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60			- ZF GSM-R -	16,7				
					Armsheim					
					Asig	16,7				
17,0					¥	17,0				
	100	100								
						17,1				
						18,8				
						19,6				
						21,5				
						21,7				
						22,1				
22,6					Wörrstadt Hp	22,6	4	4		
	90									

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	100			- ZF GSM-R -					
					Wörrstadt Hp	22,6	4	4		
						25,0				
						25,3				
						25,7				
26,5					Esig	26,5				
	60	60								
						26,6				
					Saulheim	27,1	7	7		
					Asig	27,2				
27,2										
	90	110								
					¥	27,4				
						27,5				
						29,3				
						29,8				
30,5										
		100								
						30,6				
						31,1				
					Esig	31,7				
						31,9				
31,9										
		110								
					Nieder Olm	32,4	10	10		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	110			- ZF GSM-R -					
					Nieder Olm	32,4	10	10		
32,4					Asig	32,4				
	100									
					¥	32,6				
						33,5				
35,1										
		100								
						36,2				
36,4					KI-Winternheim=	36,4	13	12		
	90				Ober-Olm Hp					
						37,1				
						37,3				
						38,1				
					Esig	39,2				
						39,6				
39,7										
		110								
					Mainz-Marienborn	39,8	15	14		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	110			- ZF GSM-R -					
					Mainz-Marienborn	39,8	15	14		
					Asig	39,8				
						40,1				
					¥	40,2				
						41,6				
						43,0				
43,7		90								
					Esig	43,9				
						44,2				
					Mainz-Gonsenheim	44,5	18	17		
					Asig	44,6				
					¥	44,8				
						44,9				
						46,3				
					MzWaggonfabrikHp	47,6	20	19		
47,7					Esig Mainz Hbf	47,7				
	70	70								
48,6					Zsig	48,6				
	60	60								
					Mainz Pbf/Gbf Ül	49,0	22	20		
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg					
					üb Mainz Gbf					
	40	40			- ZF GSM-R -	0,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		22	20		
					Mainz Gbf	1,5	24	22		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40			- ZF GSM-R -					
					Mainz Gbf	1,5	24	22		
					Mainz Pbf	2,4	25	23		
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg üb					
					Bingener-Gleis					
	95	100			- ZF GSM-R -	29,4				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		22	20		
29,8					Avsig ▽, Zsig	29,8				
	80	80								
					Mainz Pbf	30,6	22	21		
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60			Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf/Gbf Ül	49,0	22	20		
					Zsig	49,3				
					Mainz Pbf	50,1	23	21		

La 68_a

H5065a Worms Pbf - Monsheim - Alzey - Armsheim - Gensingen-Horweiler - Büdesheim-Dromersheim - Bingen Stadt - Bingen Pbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 144 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40			- ZF GSM-R -	0,0				
					Bft Worms Pbf					
0,2					Asig Ri A	0,2				
	90	90								
					⟨¥⟩, ¥	0,4				
1,3										
	100	100								
1,7										
		110								
		⟨100⟩								
					Pfeddersheim Hp	6,1	4	4		
10,7					Esig	10,7				
		100								
					Monsheim	11,5	7	7		
					- ZF ENDE -					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100								
					Monsheim	11,5	7	7		
11,6					Asig	11,6				
	70	70								
					¥	12,1				
12,3										
	90	90								
						12,5				
						12,6				
13,4										
	95	120								
					N.Flhm-Dalshm Hp	14,9	9	9		
18,7										
	90	90								
					Gundersheim Hp	19,7	13	11		
21,5										
	95	120								
					Esig	22,1				
					Eppelsheim	22,5	14	13		
					Asig	22,7				
					¥	23,0				
					- ZF GSM-R -	23,3				
						26,4				
						26,6				
					Alzey Süd Hp	27,9	18	16		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage	110	120		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	120			- ZF GSM-R -					
					Alzey Süd Hp	27,9	18	16		
28,3										
	90	90								
29,1					Esig	29,1				
	60	60								
30,0					Alzey	30,0	19	17		
	70	70								
					Asig	30,2				
30,4										
	95	100								
					⟨¥⟩, ¥	30,6				
30,8						30,8				
		110								
		⟨100⟩								
						31,0				
32,5					Albig Hp	32,5	21	19		
	95									
	⟨90⟩									
						33,2				
33,5					Sbk 3	33,5				
	90									
	⟨90⟩									
						34,4				
						34,9				
						36,0				
36,9					Esig	36,9				
		110								
					Armsheim	37,7	25	22		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	110			- ZF GSM-R -					
					Armsheim	37,7	25	22		
37,7					Asig	37,7				
	60	60								
					¥	38,1				
						38,2				
38,2										
	90	90								
						38,9				
					Wallertheim Hp	41,0	27	24		
						41,3				
						41,7				
43,0										
	85									
43,2					Üs ▽					
	90									
43,3					Gau Bickelhm Hp	43,3	HALT	HALT	HALT	HALT
					BÜ km 43,346, (Einscha		28	26		
					ltverzögerung 40 Sek)					
					Esig Sprendlgn (Rhh)	46,3				
					Bft Sprendl Süd	46,9	31	28		
47,0					Asig	47,0				
	60	60								
47,1					¥	47,1				
	95	120								
					Bft Sprendl Nord	47,2	31	28		
						47,4				
						48,0				
					Welgesh-ZotzenHp	49,8	33	30		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	120			- ZF GSM-R -					
					Welgesh-ZotzenHp	49,8	33	30		
						50,3				
						50,4				
51,3										
		100								
					Gens-Horrw Hp	52,4	34	31		
52,9					Bksig Bk50	52,9				
	50	50								
53,3					Abzw Gens-Horrw	53,3	35	32		
10,7	110	120				10,7				
	⟨40⟩	⟨40⟩								
10,6					¥, ⟨¥⟩	10,6				
	110	120								
	⟨70⟩	⟨70⟩								
9,3										
	110	120								
	⟨50⟩	⟨50⟩								
7,9					Bksig Bk60	7,9				
	105	120								
	⟨40⟩	⟨40⟩								
					Abzw Büdesh-Drom	7,7	37	33		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	120			- ZF GSM-R -					
	⟨40⟩	⟨40⟩			Abzw Büdesh-Drom	7,7	37	33		
					⟨¥⟩	7,6				
7,6					- ZF A 67 -	7,6				
56,3	90	110				56,3				
						58,3				
						59,1				
						59,7				
						60,1				
61,9					Esig Bingen(Rh) Stadt	61,9				
	60	60								
62,5						62,5				
1,9	95	100				1,9				
1,8					- ZF GSM-R -	1,8				
	100									
					Bingen(Rh) Stadt	1,0	42	37		
0,9					Evsig ▽, Asig, ⟨¥⟩,	0,9				
					Lf ▽					
					¥	0,7				
0,2					Zvsig ▽, Esig, ⟨Esig⟩	0,2				
0,0						0,0				
152,5	90	90				152,5				
					Bingen (Rh) Hbf	152,0	43	38		

La 68_b

H5065b Bingen Pbf - Bingen Stadt - Büdesheim-Dromersheim – Gensingen-Horweiler - Armsheim - Alzey - Monsheim - Worms Pbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 141 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90			- ZF GSM-R -	152,0				
					Bingen (Rh) Hbf					
					Asig					
						152,5				
						0,0				
					¥, ⟨¥⟩	0,1				
					Esig Bingen(Rh) Stadt,	0,6				
					⟨Esig⟩					
					Bingen(Rh) Stadt	1,0	1	1		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90			- ZF GSM-R -					
					Bingen(Rh) Stadt	1,0	1	1		
1,5					Asig	1,5				
	40	40								
1,9					- ZF A 67 -	1,9				
62,5	90	90				62,5				
					¥	62,4				
62,3										
	95	110								
						60,1				
						59,7				
						59,1				
						58,3				
57,0										
	60	60								
					Bksig Bk60	56,6				
56,3					- ZF GSM-R -	56,3				
7,6	110	120				7,6				
		⟨110⟩								
					Abzw Büdesh-Drom		6	6		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120			- ZF GSM-R -	56,3				
		⟨110⟩			Abzw Büdesh-Drom	7,6	6	6		
					¥	7,7				
10,4					Bksig Bk50	10,4				
	110	120								
	⟨50⟩	⟨50⟩								
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk50⟩					
10,6										
	110	120								
	⟨100⟩									
10,7					Abzw Gens-Horrw	10,7	8	7		
53,3	100					53,3				
					¥	53,1				
					Gens-Horrw Hp	52,4	8	8		
52,4										
	95									
						50,4				
						50,3				
					Welgesh-ZotzenHp	49,8	10	9		
						48,0				
					Esig Sprendlgn (Rhh)	47,5				
						47,4				
					Bft Sprendl Nord	47,2	12	10		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	95	120			- ZF GSM-R -					
					Bft Sprendl Nord	47,2	12	10		
46,8					Asig	46,8				
	60	60								
46,6					¥	46,6				
	90	90								
43,8										
	85									
43,7					Üs ▽					
43,3	90				Gau Bickelhm Hp	43,3	HALT	HALT	HALT	HALT
					BÜ km 43,346, (Einscha		14	13		
					ltverzögerung 40 Sek)					
						41,7				
						41,3				
					Wallertheim Hp	41,0	16	14		
						38,9				
38,3					Esig	38,3				
	60	60								
						38,2				
37,7					Armsheim	37,7	18	17		
	100	100			Asig	37,6				
					⟨¥⟩	37,3				
					¥	37,2				
						36,0				
						34,9				
						34,4				
					Sbk 4	34,1				
						33,2				
					Albig Hp	32,5	21	20		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100			- ZF GSM-R -					
					Albig Hp	32,5	21	20		
					≷	31,0				
					Esig ≷	30,8				
					≷	30,6				
					≷	30,5				
					Alzey	30,0	23	21		
29,9					Asig	29,9				
	60	60								
29,5					¥	29,5				
	80	80								
29,3										
	90	90								
28,6										
	95	120								
					Alzey Süd Hp	27,9	24	23		
					≷	26,6				
					≷	26,4				
					- ZF ENDE -	23,3				
					Esig	23,3				
					Eppelsheim	22,5	28	25		
22,5					Asig	22,5				
	90	115								
					¥	22,3				
22,0										
		90								
					Gundersheim Hp	19,7	30	27		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90			Gundersheim Hp	19,7	30	27		
18,7										
		115			N.Flhm-Dalshm Hp	14,9	33	30		
13,5										
		90								
12,7										
	70	70				12,6				
						12,5				
					Esig	12,4				
12,0										
	90	100			- ZF GSM-R -	11,5				
					Monsheim		35	32		
					Asig	11,4				
					¥, ⟨¥⟩	10,9				
10,8										
		110 ⟨100⟩								
					Pfeddersheim Hp	6,1	39	35		
3,0										
		100								
1,4										
		90								
		⟨90⟩								
					Esig Worms Hbf	0,8				
					Bft Worms Pbf	0,0	43	39		

La 543_a

H5066a Bad Münster a. Stein - Bad Kreuznach - Gensingen-Horweiler – Büdesh.-Dromersheim - Gau Algesheim - Rheingleis - Mainz Pbf/Gbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 99 R/P
für 130 km/h = 117 R/P
für 140 km/h = 141 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF A 67 -	20,1				
					Bad Münster a St					
					Asig					
19,7					⟨¥⟩, ¥	19,7				
	90	90	90	90						
					Sbk 6	18,6				
					⟨Ne 2⟩	18,2				
16,9					Esig Bad Kreuznach,	16,9				
	80	80	80	80	⟨Esig Y →,					
					Bad Kreuznach⟩					
						16,6				
						20,4				
					Bad Kreuznach	19,9	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF A 67 -					
					Bad Kreuznach	19,9	3	3	3	3
19,6					Zsig	19,6				
	110	120	120	120						
18,6					Asig, ⟨¥⟩, ¥	18,6				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					- ZF GSM-R -	13,1				
					⟨Gens-Horrweiler	11,8				
					Sonderl Awanst⟩					
					Gens-Horrw Hp	11,5	8	7	7	7
11,0					Bksig	11,0				
	110 ⟨40⟩	120 ⟨40⟩	120 ⟨40⟩	120 ⟨40⟩						
					Abzw Gens-Horrw	10,7	8	8	8	8
10,6					¥, ⟨¥⟩	10,6				
	110	120	120	120						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
9,3										
	110	120	120	120						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
7,9					Bksig Bk60	7,9				
	110 ⟨40⟩	120 ⟨40⟩	120 ⟨40⟩	120 ⟨40⟩						
					Abzw Büdesh-Drom	7,7	10	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	Abzw Büdesh-Drom	7,7	10	9	9	9
					⟨¥⟩, ¥	7,6				
6,8										
	100	100	100	100						
3,9					Ockenheim Hp	3,9	12	11	11	11
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	2,0				
1,0					Esig, ⟨Ls⟩	1,0				
	110	120	120	120						
					Gau Algesheim	0,0	14	13	13	13
					Asig	-0,7				
-1,1						-1,1				
10,4			130	140		10,4				
					¥	10,5				
					⟨¥⟩	10,6				
					Esig E 60	11,7				
					⟨Esig⟩					
					Ingelheim	12,5	16	15	15	15
					Asig A 60	13,1				
13,3					⟨¥⟩, ¥	13,3				
	110	120	130	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 9	14,3				
					Sbk 11	15,5				
					Sbk 13	16,7				
					Heidesheim Hp	17,5	18	17	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Heidesheim Hp	17,5	18	17	17	17
					⟨Ne 2⟩	17,7				
					Sbk 15					
18,7					Esig E 60	18,7				
	110	120	130	140						
					⟨Ls a →⟩					
					Uhlerborn	20,2	20	19	18	18
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	20,3				
					Sbk 17	21,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	22,6				
					Budenheim	23,1	22	20	20	19
					Asig	23,8				
					¥	23,9				
					⟨¥⟩	24,0				
					Sbk 639	25,0				
					Esig, ⟨Esig⟩	26,3				
					Bft Mz-Mombach	27,3	24	22	22	21
27,4										
	110	120	130	140						
	⟨95⟩	⟨100⟩	⟨105⟩	⟨115⟩						
27,5					Zsig, ⟨Zvsig ▽⟩, ⟨Zsig⟩	27,5				
	95	105	110	120						
	⟨95⟩	⟨100⟩	⟨105⟩	⟨115⟩						
27,7										
		100	100	100						
					Zsig, ⟨Zsig⟩	28,2				
					Zsig	29,1				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,4	25	23	23	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg					
					üb Mainz Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		25	23	23	22
					Mainz Gbf	1,5	27	26	25	25
					Mainz Pbf	2,4	29	27	26	26
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg Ri					
					Mainz Stumpfgl					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,2				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		25	23	23	22
					Zsig	0,8				
					Mainz Pbf	0,1	26	25	24	23
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg öb					
					Armsheimer Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	49,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		25	23	23	22
					Zsig	49,3				
					Mainz Pbf	50,1	26	25	24	23
	95	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,4	25	23	23	22
29,8					Avsig ▽, Zsig, ⟨Zsig⟩	29,8				
	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩	80 ⟨60⟩						
					Mainz Pbf	30,6	26	24	24	23

La 543_b

H5066b Mainz Pbf/Gbf - Rheingleis - Gau Algesheim - Büdesh.-Dromersheim - Gensingen-Horweiler - Bad Kreuznach - Bad Münster a. Stein

Mbr für 110 km/h = 81 R/P
für 120 km/h = 100 R/P
für 130 km/h = 116 R/P
für 140 km/h = 139 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf					
					üb Mainz Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	2,4				
					Mainz Pbf					
					Mainz Gbf	1,5	1	1	1	1
					Asig	0,4				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	0,0	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf üb					
					Armsheimer-Gleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	50,1				
					Mainz Pbf					
49,8					Zvsig ▽, Zsig	49,8				
49,2					Zsig	49,2				
	70	70	70	70						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	49,0	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	30,6				
					Mainz Pbf					
					⟨Zsig⟩, Zsig	30,3				
30,2										
	95	100	100	100						
					Zsig	29,6				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,4	1	1	1	1
28,8					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Zsig, ⟨Zsig⟩	28,8				
					Zsig, ⟨Zsig⟩	28,2				
27,7										
		105	110	120						
27,5										
	110	120	130	135						
	⟨95⟩	⟨105⟩	⟨110⟩	⟨120⟩						
					Bft Mz-Mombach	27,3	2	2	2	2
27,2					⟨Zsig⟩	27,2				
	110	120	130	135						
27,0					⟨Asig⟩	27,0				
				135						
				⟨140⟩						
26,9					Asig	26,9				
				140						
					¥	26,6				
					⟨¥⟩	26,5				
					Sbk 640	25,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	24,3				
					Budenheim	23,1	4	4	4	4
					⟨¥⟩, ⟨Asig⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -					
					Budenheim	23,1	4	4	4	4
					⟨Asig⟩, ⟨¥⟩					
					Asig, ¥	23,0				
					Sbk 840	21,9				
					Esig, ⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩	20,7				
					Uhlerborn	20,2	6	6	5	5
					Asig A 60	19,2				
18,9					⟨¥⟩, ¥	18,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
					Sbk 16	18,1				
					Heidesheim Hp	17,5	7	7	7	6
					Sbk 14	17,0				
					Sbk 12	15,8				
					Sbk 10	14,7				
					⟨Ne 2⟩					
13,8					Esig E 60	13,8				
	110	120	130	140						
					⟨Ls f →⟩					
					Ingelheim	12,5	10	9	9	8
					Asig A 60	12,3				
					⟨¥⟩					
					¥	12,2				
					Esig E 60	10,8				
					⟨Esig⟩					
10,4						10,4				
-1,1			120	120		-1,1				
					Gau Algesheim	0,0	12	11	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Gau Algesheim	0,0	12	11	10	10
					Asig	0,1				
0,7					¥, ⟨¥⟩	0,7				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
3,9					Ockenheim Hp	3,9	14	13	12	12
	100	100	100	100						
6,8										
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
7,3					Bksig	7,3				
	110	120	120	120						
					⟨¥⟩	7,7				
					Abzw Büdesh-Drom		16	15	14	14
					¥					
10,4					Bksig Bk50	10,4				
	110	120	120	120						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk50⟩					
10,7					¥	10,7				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Abzw Gens-Horrw		18	17	16	15
					⟨¥⟩	10,8				
					Gens-Horrw Hp	11,5	18	17	16	16
					Gens-Horrweiler	11,8	19	17	17	16
					Sonderl Awanst					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Gens-Horrweiler	11,8	19	17	17	16
					Sonderl Awanst					
					- ZF A 67 -	13,1				
18,4					Esig Bad Kreuznach	18,4				
	110	120	120	120						
18,6										
	90	90	90	90						
					Zsig	19,4				
19,6										
	80	80	80	80						
					Bad Kreuznach	19,9	23	21	21	20
					Asig					
						20,2				
						16,4				
						16,7				
16,7					¥	16,7				
	90	90	90	90						
					⟨Ne 2⟩	18,4				
19,4					Esig, ⟨Esig⟩	19,4				
	40	40	40	40						
					Bad Münster a St	20,1	26	25	24	24

La 501_a

H5067a Bad Münster a. Stein - Bad Kreuznach - Langenlonsheim - Bingen Pbf

Mbr für 110 km/h = 84 R/P
für 120 km/h = 84 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50			- ZF A 67 -	20,1				
					Bad Münster a St					
					Asig					
19,7					⟨¥⟩, ¥	19,7				
	90	90								
					Sbk 6	18,6				
					⟨Ne 2⟩	18,2				
16,9					Esig Bad Kreuznach,	16,9				
	80	80			⟨Esig Y →,					
					Bad Kreuznach⟩					
						16,4				
					Bad Kreuznach	16,1	3	3		
15,9					Zsig	15,9				
	70	70								
14,9										
	100	100								
					Bad Kreuzn. Gbf	14,6	4	4		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100			- ZF A 67 -					
					Bad Kreuzn. Gbf	14,6	4	4		
					Asig	14,3				
					¥, ⟨¥⟩	14,1				
13,4										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩								
					- ZF GSM-R -	12,8				
					Bretzenheim Hp	11,5	6	6		
					⟨Ne 2⟩	9,9				
8,8					Esig, ⟨Ls f →⟩	8,8				
	100	100								
					Langenlonsheim	8,0	8	8		
					Asig	7,4				
7,2					¥, ⟨¥⟩	7,2				
	100 ⟨40⟩	100 ⟨40⟩								
7,0										
	100	100								
					Laubenh./Nahe Hp	5,9	9	9		
					Münster-Sarms Hp	2,7	11	11		
1,3					Esig	1,3				
	60	60								
					Bingen (Rh) Hbf	0,0	13	13		

La 501_b

H5067b Bingen Pbf - Langenlonsheim - Bad Kreuznach - Bad Münster a. Stein

Mbr für 110 km/h = 74 R/P
für 120 km/h = 74 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70			- ZF GSM-R -	0,0				
					Bingen (Rh) Hbf					
					Asig	0,1				
0,7										
	100	100								
					¥	1,0				
					Münster-Sarms Hp	2,7	2	2		
					Laubenh./Nahe Hp	5,9	4	4		
					Esig	6,9				
					Langenlonsheim	8,0	5	5		
					Asig	8,1				
8,2										
	110	110								
8,6					¥	8,6				
	110	110								
	⟨40⟩	⟨40⟩								
8,8										
	110	110								
	⟨100⟩	⟨100⟩								
					Bretzenheim Hp	11,5	7	7		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110			- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩			Bretzenheim Hp	11,5	7	7		
					- ZF A 67 -	12,8				
					⟨Ne 2⟩					
13,4										
	100	100								
					⟨Esig X →,	13,8				
					Bad Kreuznach⟩,					
					Esig Bad Kreuznach					
					Bad Kreuzn. Gbf	14,6	9	9		
14,8					Zsig	14,8				
	60	60								
					Bad Kreuznach	16,1	10	10		
16,2					Zsig	16,2				
	80	80								
					Asig, ⟨¥⟩	16,6				
16,7					¥	16,7				
	90	90								
					⟨Ne 2⟩	18,4				
19,4					Esig, ⟨Esig⟩	19,4				
	40	40								
					Bad Münster a St	20,1	14	14		

La 16.1_a

H5068a Wiesbaden Hbf/Ws Ost Gbf - Ws-Biebrich - Rüdesheim - Kaub - Niederlahnstein - Koblenz Hbf/Abzw Pfaffendorf - Neuwied - Linz

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 99 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 192 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ws Hbf üb					
					Klärwerkspange					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	13,1				
					Wiesbaden Hbf					
12,7					Bvsig ▽, Asig	12,7				
					⟨¥⟩, ¥	12,5				
					Bksig	11,8				
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
					≪	42,7				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschbach N	11,7	1	1	1	1
						42,7				
43,2					⟨Abzw Wäschb Süd⟩	43,2				
43,2	80	80	80	80		43,2				
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
					⟨¥⟩					
43,6					⟨Evsig ▽⟩,					
	80	80	80	80	⟨Bksig K377 →⟩	43,6				
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
					⟨Abzw Salzbach⟩	43,9				
44,4					Zvsig ▽,					
	80	80	80	80	Esig Wiesbaden Ost,	44,4				
					⟨Zvsig ▽⟩,					
					⟨Esig C374 →, ⟨E 60⟩					
					Wiesbaden Ost⟩					
					Ws-Biebrich Ült	44,9	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ws Ost Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	37,8				
					Ws Ost Gbf					
38,4					Zvsig ▽, Zsig Z 60	38,4				
	60	60	60	60						
					Ws-Biebrich Ült	38,6	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Ws-Biebrich Ült	38,6	1	1	1	1
38,8					¥, ⟨¥⟩	38,8				
	105	110	110	110						
	⟨110⟩									
					Zsig	38,9				
39,4					Avsig ▽					
	110									
					Bft Ws-Biebrich	39,5	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	41,2				
					Wiesbaden Hbf					
					Asig	41,6				
41,9										
	80	80	80	80						
42,1					⟨¥⟩	42,1				
	80	80	80	80						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
					¥	42,4				
						42,6				
42,7					⟨Bvsig ▽⟩,					
					⟨Bksig 356 →,	42,7				
					ohne Ne 4⟩					
					⟨Abzw Wäschb Süd⟩	43,2				
					⟨¥⟩					
43,6					⟨Evsig ▽⟩,					
					⟨Bksig K377 →⟩	43,6				
					⟨Abzw Salzbach⟩	43,9				
44,4					Zvsig ▽,					
	80	80	80	80	Esig Wiesbaden Ost,	44,4				
					⟨Zvsig ▽⟩,					
					⟨Esig C374 →, ⟨E 60⟩					
					Wiesbaden Ost⟩					
44,9					Ws-Biebrich Ült	44,9	3	3	3	3
38,8	105	110	110	110		38,8				
	⟨110⟩									
					¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	110	110	110	- ZF GSM-R -					
	⟨110⟩				Ws-Biebrich Ült	44,9	3	3	3	3
					¥, ⟨¥⟩	38,8				
					Zsig	38,9				
39,4					Avsig ▽					
	110									
39,5					Bft Ws-Biebrich	39,5	3	3	3	3
		120	130	130						
		⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
					Asig	40,2				
					¥, ⟨¥⟩	40,4				
40,6										
	110	120	130	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
41,7					Esig	41,7				
	110	120	130	130						
					Wiesb.-Schierst.	42,6	5	5	5	5
42,7					Asig, ¥, ⟨¥⟩	42,7				
	110	120	130	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
44,7					Esig	44,7				
	110	120	130	130						
					Niederwalluf	45,8	7	6	6	6
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Niederwalluf	45,8	7	6	6	6
					Asig					
45,9					¥, ⟨¥⟩	45,9				
	110	120	130	130						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
46,0										
	90	90	90	90						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
46,5										
	110	110	110	110						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
46,9					Esig	46,9				
	110	110	110	110						
					Zsig Z 60	47,9				
					Eltville	48,8	8	8	8	8
					Asig A 60	48,9				
49,2					¥, ⟨¥⟩	49,2				
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
50,6										
	100	100	100	100						
					Erbach(Rhg) Hp	50,8	10	9	9	9
					Sbk 41	50,9				
					Esig	53,0				
					Hattenheim	53,9	11	11	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Hattenheim	53,9	11	11	11	11
					Asig	54,2				
54,5					¥, ⟨¥⟩	54,5				
	100	100	100	100						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
55,6					Esig	55,6				
	100	100	100	100						
					Oestr-Winkel	57,0	13	13	13	13
					Asig	57,1				
57,2										
	90	90	90	90						
57,5					¥	57,5				
	100	100	100	100						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
57,6					⟨¥⟩	57,6				
	100	100	100	100						
					Sbk 43	59,0				
59,3										
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
59,9					Esig	59,9				
	110	110	110	110						
					Geisenheim	61,3	16	15	15	15
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -						
					Geisenheim		61,3	16	15	15	15
					Asig						
61,5					¥, ⟨¥⟩		61,5				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩							
					Sbk 55		62,3				
63,4					Esig		63,4				
	110	110	110	110							
63,6											
	100	100	100	100							
					Zsig	Z 50	64,8				
65,2											
	70	70	70	70							
					Rüdesheim (Rh)		65,3	18	18	18	18
65,5											
	100	100	100	100							
					Asig	A 60	66,0				
					⟨¥⟩, ¥		66,2				
					Sbk 59		67,3				
					Esig	E 60	68,4				
69,4											
	90	90	90	90							
					Aßmannshausen		69,5	21	20	20	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Aßmannshausen	69,5	21	20	20	20
					Asig A 60	69,7				
69,8					¥, ⟨¥⟩	69,8				
	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩						
70,4										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					Sbk 65	71,0				
					Sbk 67	72,3				
73,0										
		120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Sbk 69	73,6				
					Sbk 71	74,9				
75,5										
		110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
76,2					Esig	76,2				
	110	110	110	110						
					Lorch (Rhein)	77,2	25	25	24	24
77,3					Asig, ¥, ⟨¥⟩	77,3				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					Sbk 25103	79,4				
					Lorchhausen Hp	80,1	27	26	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Lorchhausen Hp	80,1	27	26	26	26
80,4										
	90	90	90	90						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
80,8										
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 25105	81,1				
82,2					Esig, ⟨Esig⟩	82,2				
	110	110	110	110						
					Kaub	83,4	28	28	28	28
					Asig	83,7				
					⟨¥⟩, ¥	83,9				
					Sbk 24101	86,0				
87,9										
	90	90	90	90						
	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
88,5					⟨Esig⟩	88,5				
	90	90	90	90						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
88,8					Esig	88,8				
	90	90	90	90						
					Loreley	89,1	32	31	31	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Loreley	89,1	32	31	31	31
					Asig	89,8				
					¥, ⟨¥⟩	90,1				
					Sbk 24105	91,6				
93,0										
	80	80	80	80						
93,5										
	90	90	90	90						
					Sbk 24107	93,8				
					St Goarshsen Hp	94,2	35	35	34	34
					Sbk 24109	94,9				
					Sbk 24111	96,3				
					Sbk 23101	98,9				
100,5										
	100 ⟨110⟩	100 ⟨110⟩	100 ⟨110⟩	100 ⟨110⟩						
					Kestert Hp	100,8	39	39	39	39
101,0										
	110	110	110	110						
					Sbk 23103	101,1				
					Sbk 23105	102,9				
					Esig, ⟨Esig⟩	105,3				
					Kamp-Bornhofen	106,2	42	42	42	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Kamp-Bornhofen	106,2	42	42	42	42
					Asig	106,5				
					¥	106,7				
					⟨¥⟩	106,8				
108,4										
	90	90	90	90						
					Sbk 23109	108,5				
109,1					Filsen Hp	109,1	44	44	43	43
	110	110	110	110						
		⟨120⟩	⟨120⟩	⟨120⟩						
					Sbk 23111	110,8				
111,9										
		120	120	120						
					Osterspai Hp	112,0	46	45	45	45
					Sbk 20101	113,3				
					Sbk 20103	115,5				
117,7										
		110	110	110						
					Braubach Hp	117,9	49	48	48	48
					Sbk 20105	118,1				
119,1					Zvsig ▽,					
					Esig Oberlahnstein,	119,1				
					⟨Esig⟩					
					Zsig	120,0				
					Oberlahnst. Gbf	121,0	51	50	50	50
					Zsig	121,1				
121,5										
	90	90	90	90						
					OberlahnsteinPbf	122,0	51	50	50	50

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					OberlahnsteinPbf	122,0	51	50	50	50
122,1					Evsig ▽, Asig	122,1				
122,2					⟨¥⟩	122,2				
	90	90	90	90						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
122,3					¥	122,3				
	100	100	100	100						
					Esig, Ri E, ⟨Ls a →⟩	123,1				
					Niederlahnstein	123,8	52	52	51	51
					Alternativweg ab Niederlahnst üb Koblenz Hbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	99,2				
					Niederlahnstein		52	52	51	51
					Zsig	99,3				
99,6										
	60	60	60	60						
100,4					Bvsig ▽, Asig	100,4				
					⟨¥⟩	100,6				
					¥	100,7				
100,9					Bvsig ▽, Bksig, ⟨Bksig⟩	100,9				
					Abzw Horchh Br.	101,2	54	54	54	54
101,6					¥, ⟨¥⟩, Evsig ▽ Sbk 13 ⟨Evsig ▽⟩	101,6				
					Esig, ⟨Esig⟩	102,5				
					Koblenz Hbf	103,7	57	56	56	56
						0,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Koblenz Hbf ü Rheingleis					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	91,2				
					Koblenz Hbf	·	57	56	56	56
					Asig Ri 0	90,9				
90,6					¥, ⟨¥⟩	90,6				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
89,9					Esig Ko-Lützel	89,9				
	110	120	120	120						
89,7										
	90	90	90	90						
					- Rheingleis -					
					Ko-Lützel	89,4	58	57	57	57
					Zsig	88,6				
					Bft Ko-Lützel M	88,0	59	58	58	58
87,3					Asig	87,3				
	60	60	60	60						
					Bft Ko-Lützel N	87,0	60	59	59	59
						87,0				
						2,2				
					¥	1,7				
					Bksig Bk60	0,3				
					Abzw Kesselheim	0,0	62	61	61	61
					Einmündung auf Alternativweg ab Niederlahnst üb Koblenz Hbf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	Forts. Alternativweg					
					ab Niederlahnst					
					üb Koblenz Hbf					
					- ZF GSM-R -					
					Koblenz Hbf	103,7	57	56	56	56
						0,0				
0,1					Evsig ▽, Asig Ri 0	0,1				
0,1						0,1				
91,1	40	40	40	40		91,1				
					- Oberstromgleis -					
90,9					Evsig ▽, Asig Ri 0	90,9				
90,7										
	60	60	60	60						
					¥	90,6				
					Esig Ko-Lützel	90,3				
					Ko-Lützel	90,0	58	58	58	58
						13,4				
					- Moselgleis -					
					Zsig	12,0				
11,7										
	100	100	100	100						
					Bft Ko-Lützel M	11,5	60	60	59	59
					Alternativweg					
					ab Lützel Mitte					
					üb Ko-Lützel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	88,3				
					Bft Ko-Lützel M		60	60	59	59
					Asig	87,2				
					Bft Ko-Lützel N	86,9	62	61	61	61
						2,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel N	86,9	62	61	61	61
						2,2				
					¥	1,7				
					Bksig Bk60	0,3				
					Abzw Kesselheim	0,0	64	63	63	63
					Einmündung auf Alternativweg					
					ab Niederlahnst üb Kob					
					lenz Hbf					
	100	100	100	100	Forts. Alternativweg					
					ab Niederlahnst					
					üb Koblenz Hbf					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel M	11,5	60	60	59	59
					Asig	10,7				
					Bft Ko-Lützel N	10,4	61	60	60	60
10,1					¥, ⟨¥⟩	10,1				
	100	100	100	100						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
9,7					⟨Unterwerk Anst⟩	9,7				
	100	100	100	100						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
9,6										
	100	100	100	100						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
8,9										
	110	120	140	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Bksig	8,4				
					Abzw Kesselheim	8,2	62	62	61	61

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Kesselheim	8,2	62	62	61	61
					¥, ⟨¥⟩	7,8				
					Sbk 973	6,8				
6,1										
	110	120	140	140						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
					⟨K u R Awanst⟩	6,0				
5,9										
	110	120	140	140						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
5,4					⟨Ne 2⟩	5,4				
			120	120						
			⟨80⟩	⟨80⟩						
					UrmitzRheinbr Hp	5,0	64	63	63	63
4,3					Bksig ohne Zs 6 Bk60	4,3				
	110	120	120	120						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					⟨Ls 971 →⟩					
					Üst Rheinbrücke	4,2	64	63	63	63

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	Üst Rheinbrücke	4,2	64	63	63	63
					¥, ⟨¥⟩	4,1				
						4,0				
						3,9				
3,8										
	100	100	100	100						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					Sbk 977	3,2				
					⟨Evsig →⟩	3,0				
1,9					Esig, ⟨Esig F456 →⟩	1,9				
	80	80	80	80						
					Neuwied	0,1	66	65	65	65
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Niederlahnstein	123,8	52	52	51	51
					Zsig	124,0				
					Asig	124,4				
					¥, ⟨¥⟩	124,9				
125,1										
	110	120	120	120						
					Sbk 44	125,5				
						125,7				
						154,7				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	153,9				
					Abzw Ko-Pfaffend	153,7	54	53	53	53

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Abzw Ko-Pfaffend	153,7	54	53	53	53
					¥	153,6				
					⟨¥⟩	153,5				
152,1										
	100	100	100	100						
					Esig, ⟨Esig⟩	151,8				
151,3										
	110	110	110	110						
					Ko-Ehrenbreitst	151,2	55	54	54	54
					Asig	150,4				
					¥	150,2				
					⟨¥⟩	150,1				
					Sbk 40	148,8				
					Esig, ⟨Esig⟩	147,2				
146,9										
		120	120	120						
					Vallendar	146,6	58	57	57	57
					Asig	145,9				
					¥, ⟨¥⟩	145,7				
					Esig Engers, ⟨Esig⟩	144,8				
					Bft Bendorf(Rh.)	143,8	59	58	58	58
					Zsig	143,5				
					Zsig	142,5				
142,2										
		110	110	110						
141,8										
		120	120	120						
					Engers	141,2	61	60	59	59

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Engers	141,2	61	60	59	59
					Asig	141,0				
					⟨¥⟩	140,8				
					¥	140,7				
140,3										
			130	130						
					Sbk 135	139,6				
					⟨Evsig →⟩	138,7				
					Esig, ⟨Esig E453 →,	137,7				
					ohne Ne4 Neuwied⟩					
136,7					Zsig	136,7				
		110	110	110						
					Neuwied	135,8	64	62	62	62
					Asig	135,5				
					¥	135,0				
					⟨¥⟩	134,9				
					Sbk 434	134,6				
					Sbk 432	133,2				
132,5										
	90	90	90	90						
					Sbk 430	132,1				
131,8										
	100	100	100	100						
					⟨Esig⟩	130,8				
					Esig	130,7				
129,6										
	110	120	130	130						
					Leutesdorf(Rh.)	129,5	67	66	66	66

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Leutesdorf(Rh.)	129,5	67	66	66	66
					Asig	129,4				
129,3					¥, ⟨¥⟩	129,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩						
					Sbk 32	128,3				
					Sbk 30	127,3				
126,3										
		110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					Sbk 28	126,2				
					Sbk 26	125,1				
124,2										
	100	100	100	100						
					Esig	124,0				
123,7										
	110	120	140	140						
					Rheinbrohl	123,2	71	69	69	69
					Zsig	123,0				
122,0					Asig, ¥, ⟨¥⟩	122,0				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
121,2										
	110 ⟨50⟩	120 ⟨50⟩	140 ⟨50⟩	140 ⟨50⟩						
121,0					Esig	121,0				
	110	120	140	140						
					Bad Hönningen	120,0	73	71	70	70

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Bad Hönningen	120,0	73	71	70	70
					Asig	119,9				
119,6					¥, ⟨¥⟩	119,6				
	110	120	140	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 24	118,7				
					Sbk 22	117,5				
					Sbk 120	116,3				
					Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	75	73	72	72
					Sbk 118	115,0				
114,2										
	100	100	100	100						
					Esig	114,1				
					Linz (Rhein)	113,3	76	74	73	73

La 16.1_b

H5068b Linz - Neuwied - Koblenz Hbf/Abzw Pfaffendorf - Niederlahnstein – Kaub - Rüdesheim - Ws Biebrich - Ws Ost Gbf/Wiesbaden Hbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 101 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 188 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h	km/h	km/h	km/h			km/h			
ab km							Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	113,3				
					Linz (Rhein)					
					Asig	113,5				
113,7					⟨¥⟩	113,7				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					¥	113,8				
114,2										
		120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩						
					Sbk 117	114,7				
					Sbk 119	115,7				
					Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	1	1	1	1
116,1										
			140	140						
			⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 21	116,9				
					Sbk 23	117,8				
119,2					Esig	119,2				
	110	120	140	140						
					Bad Hönningen	120,0	4	3	3	3
					Zsig	120,1				
120,9					⟨¥⟩	120,9				
	110	120	140	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Asig	121,1				
					¥	121,2				
122,4					Esig	122,4				
	110	120	140	140						
					Rheinbrohl	123,2	5	5	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Rheinbrohl	123,2	5	5	4	4
					Asig	123,5				
123,7					¥, ⟨¥⟩	123,7				
	100	100	100	100						
124,2										
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 25	124,7				
					Sbk 27	125,7				
126,3										
		120	130	130						
		⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 29	127,0				
					Sbk 31	127,9				
128,9					Esig	128,9				
	110	120	130	130						
					Leutesdorf(Rh.)	129,5	9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Leutesdorf(Rh.)	129,5	9	8	8	8
129,6										
	100	100	100	100						
					Asig	130,2				
					¥	130,3				
130,4					⟨¥⟩	130,4				
	100	100	100	100						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
					Sbk 429	131,4				
131,8										
	90	90	90	90						
132,5										
	110	110	110	110						
					Sbk 431	132,7				
133,9					⟨Evsig ▽⟩					
					Sbk 433	133,9				
					⟨Esig⟩	134,8				
					Esig	134,9				
					Neuwied	135,8	13	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Neuwied üb Koblenz Hbf					
	50	50	50	50	- ZF GSM-R -	0,1				
					Neuwied		13	12	11	11
0,3					Avsig ▽, Zsig	0,3				
0,4										
	70	70	70	70						
0,8										
	90	90	90	90						
					Asig	1,2				
1,7					¥, ⟨¥⟩	1,7				
	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩						
1,9										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					Sbk 970	2,4				
3,8										
		120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
						3,9				
					Bksig	4,0				
					Üst Rheinbrücke	4,2	15	15	14	14
					¥					
					⟨¥⟩	4,3				
					UrmitzRheinbr Hp	5,0	16	15	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	UrmitzRheinbr Hp	5,0	16	15	14	14
5,4										
			140	140						
			⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 974	5,6				
					K u R Awanst	6,0	16	16	15	15
					Bksig	7,7				
					¥	7,9				
					Abzw Kesselheim	8,2	17	17	16	16
					⟨¥⟩					
					Alternativweg					
					ab Kesselheim üb					
					Ko-Lützel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Abzw Kesselheim		17	17	16	16
1,7					Esig Ko-Lützel	1,7				
	40	40	40	40						
					Bft Ko-Lützel N	2,2	20	19	18	18
						86,9				
88,2					Zsig	88,2				
	60	60	60	60						
					Bft Ko-Lützel M	88,3	22	21	20	20
					Einmündung auf Alternativweg					
					ab Neuwied üb Koblen					
					z Hbf					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	**Betriebsstelle**	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	Forts. Alternativweg ab Neuwied üb Koblenz Hbf - ZF GSM-R -					
					Abzw Kesselheim ⟨¥⟩	8,2	17	17	16	16
8,9	100	100	100	100						
					Unterwerk Anst	9,7	18	17	16	16
					Esig Ko-Lützel	9,9				
					Bft Ko-Lützel N	10,4	19	18	17	17
					Alternativweg ab Lützel Nord üb Rhein-Gleis					
	110	120	140	155	- ZF GSM-R -	87,0				
					Bft Ko-Lützel N		19	18	17	17
87,0					Zvsig ▽					
87,9	90	90	90	90						
					Bft Ko-Lützel M	88,0	19	18	17	17
					Zsig - Rheingleis -					
					Ko-Lützel	89,4	20	19	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Ko-Lützel	89,4	20	19	18	18
					Asig, ⟨¥⟩	89,5				
					¥	89,6				
89,7										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
90,4					Esig	90,4				
	110	120	120	120						
					Koblenz Hbf	91,2	21	20	19	19
					Einmündung auf Alternativweg					
					ab Neuwied üb Koblen					
					z Hbf					
	100	100	100	100	Forts. Alternativweg					
					ab Neuwied üb					
					Koblenz Hbf					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel N	10,4	19	18	17	17
					Zsig	11,4				
					Bft Ko-Lützel M	11,5	19	19	18	18
11,8										
	70	70	70	70						
11,9					Avsig ▽					
					- Moselgleis -					
					Ko-Lützel	12,7	20	20	19	19

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Ko-Lützel	12,7	20	20	19	19
12,8					Asig	12,8				
	40	40	40	40						
						13,4				
						90,0				
					- Oberstromgleis -					
					¥	90,0				
					Esig	90,4				
						91,1				
						103,9				
					Koblenz Hbf	103,7	23	22	21	21
					Asig					
103,5					Asig	103,5				
	60	60	60	60						
					⟨¥⟩	102,9				
					¥	102,8				
					Bksig Bk50	101,8				
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk50⟩					
					¥	101,5				
					Abzw Horchh Br.	101,2	26	25	24	24
					⟨¥⟩	101,1				
					Esig, ⟨Esig⟩	100,8				
99,9					Avsig ▽, Zsig	99,9				
	80	80	80	80						
						99,5				
						124,2				
					Niederlahnstein	123,8	28	27	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Niederlahnstein	123,8	28	27	26	26
					Asig	123,6				
123,4										
	90	90	90	90						
					¥, ⟨¥⟩	123,3				
122,5					Zvsig ▽,					
					Esig Oberlahnstein,	122,5				
					⟨Ls W →⟩					
					OberlahnsteinPbf	122,0	29	28	27	27
					Zsig	121,7				
121,5										
	110	110	110	110						
					Oberlahnst. Gbf	121,0	29	29	28	28
					Einmündung auf Regelweg					
	110	110	110	110	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Neuwied	135,8	13	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Neuwied	135,8	13	12	11	11
					Zsig	136,0				
136,7										
		120	130	130						
					Asig	137,0				
					¥	137,4				
					⟨¥⟩	137,5				
					Sbk 136	138,2				
					Sbk 138	139,5				
140,3										
		120 ⟨110⟩	130 ⟨110⟩	130 ⟨110⟩						
140,5					Esig Engers, ⟨Esig⟩	140,5				
		120	130	130						
					Engers	141,2	15	15	14	14
					Zsig	141,7				
141,9										
			120	120						
					Zsig	143,1				
					Bft Bendorf(Rh.)	143,8	17	16	15	15
					Asig	144,2				
					¥	144,5				
					⟨¥⟩	144,6				
					Esig, ⟨Esig⟩	145,5				
					Vallendar	146,6	18	17	16	16
					Asig, ¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Vallendar	146,6	18	17	16	16
					Asig, ¥, ⟨¥⟩					
146,9										
		110	110	110						
					Sbk 39	148,3				
					⟨Esig⟩, Esig	149,8				
					Ko-Ehrenbreitst	151,2	21	20	19	19
151,3					Asig	151,3				
	100	100	100	100						
					¥, ⟨¥⟩	151,5				
152,1										
	110	120	120	120						
					Bksig Bk60	153,4				
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk60⟩					
					¥	153,6				
					Abzw Ko-Pfaffend	153,7	22	21	20	20
					⟨¥⟩	153,8				
						154,7				
						125,7				
					Esig, ⟨Esig⟩	125,4				
125,1										
		110	110	110						
					Zsig	124,1				
					Niederlahnstein	123,8	24	23	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Niederlahnstein	123,8	24	23	22	22
					Asig	123,5				
123,3					¥, ⟨¥⟩	123,3				
	110	110	110	110						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
122,6										
	100									
	⟨90⟩									
122,5					Zvsig ▽,					
	100	110	110	110	Esig Oberlahnstein,	122,5				
	⟨100⟩				⟨Ls W →⟩					
122,2										
	90	90	90	90						
					OberlahnsteinPbf	122,0	25	24	23	23
					Zsig	121,7				
121,5										
	105	110	110	110						
					Oberlahnst. Gbf	121,0	26	24	23	23
120,6					Avsig ▽, Zsig	120,6				
	110									
					Asig A 60	119,8				
					¥, ⟨¥⟩	119,3				
					Sbk 20206	118,3				
					Braubach Hp	117,9	27	26	25	25
117,7										
		120	120	120						
					Sbk 20204	116,0				
					Sbk 20202	113,8				
					Osterspai Hp	112,0	30	29	28	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Osterspai Hp	112,0	30	29	28	28
111,9										
		120 ⟨110⟩	120 ⟨110⟩	120 ⟨110⟩						
					Sbk 23212	111,5				
109,1					Filsen Hp	109,1	32	30	30	30
	110 ⟨90⟩	120 ⟨90⟩	120 ⟨90⟩	120 ⟨90⟩						
109,0					Sbk 23210	109,0				
	90	90	90	90						
108,4										
	110	110	110	110						
					Esig, ⟨Esig⟩	107,2				
					Kamp-Bornhofen	106,2	34	32	31	31
					Asig A 60	105,9				
					¥, ⟨¥⟩	105,7				
					Sbk 23206	103,9				
					Sbk 23204	101,5				
101,0										
	110 ⟨90⟩	110 ⟨90⟩	110 ⟨90⟩	110 ⟨90⟩						
					Kestert Hp	100,8	37	35	34	34
100,5										
	90	90	90	90						
					Sbk 23202	99,2				
					Sbk 24210	97,0				
					Sbk 24208	94,8				
					St Goarshsen Hp	94,2	41	39	38	38

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -						
					St Goarshsen Hp		94,2	41	39	38	38
93,5											
	80	80	80	80							
93,0											
	90	90	90	90							
					Sbk 24206		92,6				
					Esig, ⟨Esig⟩		90,8				
					Zsig		90,1				
					Loreley		89,1	44	43	42	42
					Asig	A 50	88,9				
					⟨¥⟩						
					¥		88,8				
87,9											
	110	110	110	110	Sbk 24202		86,6				
					Esig	E 60	84,5				
					⟨Esig⟩						
					Kaub		83,4	48	46	45	45
					Asig	A 60	83,2				
82,9					¥, ⟨¥⟩		82,9				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩							
80,8					Sbk 25204		80,8				
	90	90	90	90							
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩							
80,4											
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩							
					Lorchhausen Hp		80,1	50	48	47	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Lorchhausen Hp	80,1	50	48	47	47
					Sbk 25202	78,9				
77,9					Esig	77,9				
	110	110	110	110						
					Lorch (Rhein)	77,2	51	50	49	49
					Asig	76,7				
76,5					¥, ⟨¥⟩	76,5				
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
75,4					Sbk 72	75,4				
		120	120	120						
		⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 70	74,1				
73,0										
		110	110	110						
		⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 68	72,8				
					Sbk 66	71,5				
70,4										
	90	90	90	90						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	Esig E 60	70,1				
					Aßmannshausen	69,5	55	54	53	53

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	Aßmannshausen		69,5	55	54	53	53
69,4											
	100	100	100	100							
					Asig	A 60	68,9				
					¥		68,7				
					⟨¥⟩		68,6				
					Sbk 60		67,7				
					Esig		66,6				
65,5											
	60	60	60	60							
					Rüdesheim (Rh)		65,3	58	56	55	55
					Zsig	Z 50					
65,2											
	100	100	100	100							
64,1					Asig, ¥, ⟨¥⟩		64,1				
	110	110	110	110							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
63,3											
		120	120	120							
		⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					Sbk 54		63,2				
62,0					Esig		62,0				
	110	120	120	120							
					Geisenheim		61,3	60	59	58	58

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Geisenheim	61,3	60	59	58	58
					Zsig	60,6				
59,3										
	100	100	100	100						
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	59,2				
					Esig	57,7				
57,5										
	90	90	90	90						
					Oestr-Winkel	57,0	63	61	60	60
					Asig	56,6				
56,5										
	100	100	100	100						
					⟨¥⟩, ¥	56,3				
					Esig	54,9				
					Hattenheim	53,9	65	63	62	62
					Asig	53,5				
					¥, ⟨¥⟩	53,2				
					Sbk 42	51,5				
					Erbach(Rhg) Hp	50,8	67	65	64	64
50,6										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
49,6					Esig E 60	49,6				
	110	110	110	110						
					Eltville	48,8	68	66	65	65

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -						
					Eltville		48,8	68	66	65	65
					Zsig	Z 60	48,3				
48,0					⟨¥⟩		48,0				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩							
47,4											
	105 ⟨100⟩										
47,2					Evsig ▽, Asig	A 60	47,2				
					¥		47,1				
46,5											
	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩							
46,4					Esig		46,4				
	90	90	90	90							
46,0											
	110	120	130	130							
					Niederwalluf		45,8	69	67	66	66
45,1					Asig, ¥, ⟨¥⟩		45,1				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩							
43,2					Esig		43,2				
	110	120	130	130							
					Wiesb.-Schierst.		42,6	71	69	68	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Wiesb.-Schierst.	42,6	71	69	68	68
					Asig	42,2				
42,1					¥, ⟨¥⟩	42,1				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩						
40,6					Esig Wiesbaden Ost	40,6				
	110	120	130	130						
					Bft Ws-Biebrich	39,5	73	71	69	69
					Alternativweg ab Ws Biebrich Ri Ws Ost Gbf					
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -	39,5				
					Bft Ws-Biebrich		73	71	69	69
39,4					Zsig Z 60	39,4				
	70	70	70	70						
					Ws-Biebrich Ült	38,6	74	71	70	70
					Ws Ost Gbf	37,8	74	72	71	71
					Alternativweg ab Ws Biebrich ü Klärwerkspange					
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -	39,5				
					Bft Ws-Biebrich		73	71	69	69
39,4					Zsig Z 60	39,4				
	70	70	70	70						
38,7					Ws-Biebrich Ült	38,7	74	71	70	70
44,8	80	80	80	80		44,8				
					⟨¥⟩, ¥	44,4				
					Bksig	44,2				
					Abzw Salzbach	43,9	74	72	71	71

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Salzbach	43,9	74	72	71	71
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	75	73	71	71
						43,2				
					Abzw Wäschbach N	42,7	75	73	72	72
					¥	42,7				
						11,7				
11,9					⟨¥⟩, Esig, ⟨Esig⟩	11,9				
	40	40	40	40						
12,9					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	13,1	77	75	74	74
					Alternativweg ab Ws Biebrich ü Rheingauer-Gleis					
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -	39,5				
					Bft Ws-Biebrich		73	71	69	69
39,4					Zsig Z 60	39,4				
	70	70	70	70						
38,7					Ws-Biebrich Ült	38,7	74	71	70	70
44,8	80	80	80	80		44,8				
					⟨¥⟩, ¥	44,4				
					Bksig	44,2				
					Abzw Salzbach	43,9	74	72	71	71
43,3					Evsig ▽, Bksig	43,3				
					Abzw Wäschb Süd	43,2	75	73	71	71

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Abzw Wäschb Süd	43,2	75	73	71	71
					⟨Evsig →⟩	43,1				
						42,6				
42,4					Esig	42,4				
	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩	60 ⟨80⟩						
42,1					⟨Esig A320 →,	42,1				
	60	60	60	60	ohne Ne4⟩					
41,4					⊢					
	30	30	30	30						
					Wiesbaden Hbf	41,2	77	74	73	73

La 58_a

H5069a Gießen Pbf/Gbf/Bergw - Wetzlar - Eschhofen - Limburg - Bad Ems - Niederlahnstein - Pfaffendorf - Neuwied/Koblenz Hbf - Kesselheim - Neuwied

Mbr für 110 km/h = 90 R/P
für 120 km/h = 111 R/P
für 130 km/h = 119 R/P
für 140 km/h = 119 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Gießen Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	165,6				
					Bft Gießen Gbf					
					Zsig	164,7				
						164,5				
						164,3				
					Asig	164,1				
164,0					Bft Gs II Pbf/Gb	164,0	2	2	2	2
164,0	110	120	120	120		164,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Bft Gs II Pbf/Gb	164,0	2	2	2	2
						164,0				
163,9					¥	163,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					⟨¥⟩	163,8				
163,5										
			130 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩						
161,3					Esig	161,3				
	110	120	130	130						
					Dutenhofen/Wetz	160,6	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Gs Bergwald					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	3,9				
					Gießen-Bergwald					
3,5					Asig	3,8				
	70	70	70	70						
3,4					¥	3,4				
	70 ⟨75⟩	70 ⟨75⟩	70 ⟨75⟩	70 ⟨75⟩						
3,0										
	95	95	95	95						
0,4					Zvsig ▽, Esig	0,4				
0,2										
	80	80	80	80						
					Dutenhofen/Wetz	0,0	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	166,0				
					Gießen					
					Zsig	165,7				
164,4										
	80	80	80	80						
164,3					Asig	164,3				
	110	120	120	120						
					Bft Gs II Pbf/Gb	164,0	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Bft Gs II Pbf/Gb	164,0	2	2	2	2
163,9					¥	163,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					⟨¥⟩	163,8				
163,5										
			130 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩						
161,3					Esig	161,3				
	110	120	130	130						
160,6					Dutenhofen/Wetz	160,6	3	3	3	3
			120	120						
160,4					Avsig ▽, Zsig Z 60	160,4				
			130	130						
					Asig A 50	159,5				
					¥, ⟨¥⟩	159,4				
					Sbk 299	158,4				
					Sbk 297	157,2				
156,3										
	100 ⟨110⟩	100 ⟨120⟩	100 ⟨120⟩	100 ⟨120⟩						
156,1					Esig Wetzlar, ⟨Esig⟩	156,1				
	100	100	100	100						
155,0										
	90	90	90	90						
					Bft Wetzlar Gbf	154,7	7	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Bft Wetzlar Gbf	154,7	7	6	6	6
154,3					Zsig	154,3				
	60	60	60	60						
154,0					Avsig ▽					
					- ZF ENDE -	153,8				
						-0,4				
					Wetzlar	0,0	8	8	7	7
0,1										
	70	70	70	70						
					Asig	0,2				
0,3										
	110	110	110	110						
					¥, ⟨¥⟩	0,5				
					Sbk 64	1,1				
					Esig	2,1				
					Propan Rhein=	2,6	9	9	9	9
					gas Awanst					
					Asig	3,2				
					Esig E 50	4,3				
					⟨Esig⟩					
					Albshausen	5,5	11	11	10	10
5,5					Lf ▽, Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110						
5,5					Lf ▽					
					Albshausen	5,5	11	11	10	10
					Asig					
5,6					⟨¥⟩	5,6				
	110	110	110	110						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					¥	5,7				
5,8										
	110	110	110	110						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
6,5										
	90	90	90	90						
					Bksig	7,2				
					Bk Solms Hp	7,5	12	12	12	12
					Braunfels Hp	10,7	14	14	14	14
					Esig	13,5				
					Stockhausen	14,3	17	16	16	16
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	14,8				
					Esig	19,1				
					Löhnberg	20,2	21	20	20	20
					Asig					
					⟨¥⟩	20,3				
					¥	20,4				
					Esig	21,8				
22,5					Lf ▽					
					Asig	22,9				
					Weilburg	23,0	23	22	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90						
					Weilburg	23,0	23	22	22	22
23,2					¥, ⟨¥⟩	23,2				
	70	70	70	70						
					Bksig	28,3				
					Bk Gräveneck Hp	28,7	27	27	27	27
29,4										
	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩						
					Bksig	31,1				
					Bk Fürfurt Hp	31,2	29	29	29	29
34,6					Esig	34,6				
	80	80	80	80						
					Aumenau	35,0	32	32	32	32
35,5					Lf ▽, Asig, ¥, ⟨¥⟩	35,5				
	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩						
36,2										
	70	70	70	70						
					Bksig	37,8				
					Bk Arfurt Hp	38,1	35	34	34	34
					Bksig	41,4				
					Bk Villmar Hp	41,7	38	37	37	37
					Bksig	44,2				
					Bk Runkel Hp	44,6	40	40	40	40
45,5										
	80	80	80	80						
					Esig	45,9				
					Kerkerbach	46,6	42	42	41	41

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80							
					Kerkerbach		46,6	42	42	41	41
					Asig	A 50	46,8				
46,9					¥		46,9				
	80	80	80	80							
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩							
47,0					⟨¥⟩		47,0				
	80	80	80	80							
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩							
48,1											
	95	95	95	95							
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩							
48,2					Esig		48,2				
	95	95	95	95							
					- ZF A 60 -		48,9				
					Eschhofen			44	43	43	43
					Asig	A 50	49,4				
					¥, ⟨¥⟩		49,5				
					⟨Ne 2⟩		50,7				
51,5											
	80	80	80	80							
					Esig, ⟨Ls 134 →⟩		51,7				
					Limburg		52,2	46	45	45	45
					Zsig		52,5				
					Asig		53,1				
					¥, ⟨¥⟩		53,4				
					⟨Ne 2⟩		54,0				
					Esig, ⟨Ls 334 →⟩		55,0				
					Diez		55,8	48	48	48	48

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF A 60 -					
					Diez	55,8	48	48	48	48
					Asig	55,9				
					⟨¥⟩	56,2				
					¥, ⟨Ne 2⟩	56,3				
57,4					Esig E 60	57,4				
	70	70	70	70						
					⟨Ls 364 →⟩					
					Fachingen (Lahn)	58,0	50	50	50	50
					Asig	58,3				
					- ZF ENDE -	58,5				
					¥	58,5				
					Esig	60,5				
61,4					Balduinstein	61,4	53	53	52	52
	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩						
					Asig, ¥, ⟨¥⟩					
61,9										
	70	70	70	70						
					Cramberger-T	62,6				
63,4						63,4				
	80	80	80	80						
					Bksig	66,9				
					Bk Laurenburg Hp	67,3	58	57	57	57

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80						
					Bk Laurenburg Hp	67,3	58	57	57	57
67,7										
	70	70	70	70						
68,0										
	80	80	80	80						
71,9										
	70	70	70	70						
					Kalkofener-T	72,3				
						72,8				
73,0										
	80	80	80	80						
					Bksig	73,8				
					Bk Obernhof Hp	74,2	63	63	62	62
76,1										
	70	70	70	70						
76,5										
	80	80	80	80						
					Esig E 50	77,4				
					Nassau (Lahn)	78,6	66	66	66	66

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80						
					Nassau (Lahn)	78,6	66	66	66	66
					Asig A 60	78,7				
78,7										
	60	60	60	60						
78,8					¥	78,8				
	70	70	70	70						
79,3										
	80	80	80	80						
82,2					Bksig	82,2				
	70	70	70	70						
82,4										
	70	70	70	70						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
82,6					¥, ⟨¥⟩	82,6				
	80	80	80	80						
					Üst Dausenau Hp	82,8	70	69	69	69
					Esig	86,4				
					Bad Ems Hp		72	72	72	72
					Bad Ems West	88,2	74	73	73	73
					Asig	88,3				
					¥	88,6				
					⟨¥⟩	88,7				
					Bksig	89,4				
89,5										
	70	70	70	70						
					Bk Nievern Hp	90,1	75	75	74	74

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70						
					Bk Nievern Hp	90,1	75	75	74	74
90,2										
	80	80	80	80						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
90,3										
	80	80	80	80						
					Friedrichsseg Hp	93,9	78	78	77	77
					Bksig	94,0				
94,7										
	70	70	70	70						
					⟨Ne 2⟩	96,0				
					Esig, ⟨Ls b →⟩	96,7				
98,3					Zsig	98,3				
	40	40	40	40						
					- ZF GSM-R -	99,2				
					Niederlahnstein		83	83	82	82

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Niederlahnst					
					Ri Neuwied					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	123,8				
					Niederlahnstein		83	83	82	82
					Zsig	124,0				
					Asig	124,4				
					¥, ⟨¥⟩	124,9				
125,1										
	110	120	120	120						
					Sbk 44	125,5				
						125,7				
						154,7				
					Bksig, ⟨Bksig⟩	153,9				
					Abzw Ko-Pfaffend	153,7	85	84	84	84
					¥	153,6				
					⟨¥⟩	153,5				
152,1										
	100	100	100	100						
					Esig, ⟨Esig⟩	151,8				
151,3										
	110	110	110	110						
					Ko-Ehrenbreitst	151,2	86	86	85	85

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Ko-Ehrenbreitst	151,2	86	86	85	85
					Asig	150,4				
					¥	150,2				
					⟨¥⟩	150,1				
					Sbk 40	148,8				
					Esig, ⟨Esig⟩	147,2				
146,9										
		120	120	120						
					Vallendar	146,6	88	88	88	88
					Asig	145,9				
					¥, ⟨¥⟩	145,7				
					Esig Engers, ⟨Esig⟩	144,8				
					Bft Bendorf(Rh.)	143,8	90	89	89	89
					Zsig	143,5				
					Zsig	142,5				
142,2										
		110	110	110						
141,8										
		120	120	120						
					Engers	141,2	91	91	90	90

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Engers	141,2	91	91	90	90
					Asig	141,0				
					⟨¥⟩	140,8				
					¥	140,7				
140,3										
			130	130						
					Sbk 135	139,6				
					⟨Evsig →⟩	138,7				
					Esig, ⟨Esig E453 →, ohne Ne4 Neuwied⟩	137,7				
136,7					Zsig	136,7				
		110	110	110						
					Neuwied	135,8	94	93	93	93
	40	40	40	40	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -	99,2				
					Niederlahnstein		83	83	82	82
					Zsig	99,3				
99,6										
	60	60	60	60						
100,4					Bvsig ▽, Asig	100,4				
					⟨¥⟩	100,6				
					¥	100,7				
100,9					Bvsig ▽, Bksig, ⟨Bksig⟩	100,9				
					Abzw Horchh Br.	101,2	85	85	85	85

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Horchh Br.	101,2	85	85	85	85
101,6					¥, ⟨¥⟩, Evsig ▽	101,6				
					Sbk 13					
					⟨Evsig ▽⟩					
					Esig, ⟨Esig⟩	102,5				
					Koblenz Hbf	103,7	88	87	87	87
						0,0				
					Alternativweg					
					ab Koblenz Hbf					
					Ri Ko-Mosel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Koblenz Hbf		88	87	87	87
0,1					Evsig ▽, Asig Ri M	0,1				
					⟨¥⟩	0,3				
0,4					¥	0,4				
	70 ⟨60⟩	70 ⟨60⟩	70 ⟨60⟩	70 ⟨60⟩						
0,6										
	70	70	70	70						
					Esig	0,8				
					Asig	2,0				
					Ko Mosel Gbf	2,1	90	89	89	89

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	**Betriebsstelle**	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Koblenz Hbf					
					üb Rhein-Gleis					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	91,2				
					Koblenz Hbf		88	87	87	87
					Asig Ri 0	90,9				
90,6					¥, ⟨¥⟩	90,6				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
89,9					Esig Ko-Lützel	89,9				
	110	120	120	120						
89,7										
	90	90	90	90						
					- Rheingleis -					
					Ko-Lützel	89,4	89	88	88	88
					Zsig	88,6				
					Bft Ko-Lützel M	88,0	90	89	89	89
87,9										
	110	120	130	130						
					Asig	87,3				
					Bft Ko-Lützel N	87,0	90	90	89	89
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Koblenz Hbf	103,7	88	87	87	87
						0,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Koblenz Hbf	103,7	88	87	87	87
						0,0				
0,1					Evsig ▽, Asig Ri 0	0,1				
0,1						0,1				
91,1	40	40	40	40		91,1				
					- Oberstromgleis -					
90,9					Evsig ▽, Asig Ri 0	90,9				
90,7										
	60	60	60	60						
					¥	90,6				
					Esig Ko-Lützel	90,3				
					Ko-Lützel	90,0	89	89	89	89
						13,4				
					- Moselgleis -					
					Zsig	12,0				
11,7										
	100	100	100	100						
					Bft Ko-Lützel M	11,5	91	91	90	90
					Alternativweg					
					ab Lützel Mitte					
					üb Ko-Lützel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	88,3				
					Bft Ko-Lützel M		91	91	90	90
					Asig	87,2				
					Bft Ko-Lützel N	86,9	92	92	92	92
						2,2				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel N	86,9	92	92	92	92
						2,2				
					¥	1,7				
					Bksig Bk60	0,3				
					Abzw Kesselheim	0,0	95	94	94	94
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel M	11,5	91	91	90	90
					Asig	10,7				
					Bft Ko-Lützel N	10,4	92	91	91	91
10,1					¥, ⟨¥⟩	10,1				
	100	100	100	100						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
9,7					⟨Unterwerk Anst⟩	9,7				
	100	100	100	100						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
9,6										
	100	100	100	100						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
8,9										
	110	120	130	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Bksig	8,4				
					Abzw Kesselheim	8,2	93	93	92	92

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Kesselheim	8,2	93	93	92	92
					¥, ⟨¥⟩	7,8				
					Sbk 973	6,8				
6,1										
	110	120	130	130						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
					⟨K u R Awanst⟩	6,0				
5,9										
	110	120	130	130						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
5,4					⟨Ne 2⟩	5,4				
			120	120						
			⟨80⟩	⟨80⟩						
					UrmitzRheinbr Hp	5,0	95	94	94	94
4,3					Bksig ohne Zs 6 Bk60	4,3				
	110	120	120	120						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					⟨Ls 971 →⟩					
					Üst Rheinbrücke	4,2	95	95	94	94

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	Üst Rheinbrücke	4,2	95	95	94	94
					¥, ⟨¥⟩	4,1				
						4,0				
						3,9				
3,8										
	100	100	100	100						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					Sbk 977	3,2				
					⟨Evsig →⟩	3,0				
1,9					Esig, ⟨Esig F456 →⟩	1,9				
	80	80	80	80						
					Neuwied	0,1	97	96	96	96

La 58_b

H5069b Neuwied - Pfaffendorf/Kesselheim - Ko-Lützel - Koblenz Hbf - Niederlahnstein - Bad Ems - Limburg - Eschhofen - Wetzlar - Gießen Pbf/Gbf/Bergw

Mbr für 110 km/h = 108 R/P
für 120 km/h = 136 R/P
für 130 km/h = 136 R/P
für 140 km/h = 142 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					von Ko-Mosel Gbf					
					Ri Niederlahnst					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	2,1				
					Ko Mosel Gbf					
1,5					Evsig ▽, Asig (Ri K)	1,5				
					¥, ⟨¥⟩	1,0				
0,6					Esig, ⟨Esig⟩	0,6				
	40	40	40	40						
					Koblenz Hbf	0,0	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Neuwied üb Pfaffendorf					
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -	135,8				
					Neuwied					
					Zsig	136,0				
136,7										
		120	130	130						
					Asig	137,0				
					¥	137,4				
					⟨¥⟩	137,5				
					Sbk 136	138,2				
					Sbk 138	139,5				
140,3										
		120	130	130						
		⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
140,5					Esig Engers, ⟨Esig⟩	140,5				
		120	130	130						
					Engers	141,2	3	3	3	3
					Zsig	141,7				
141,9										
			120	120						
					Zsig	143,1				
					Bft Bendorf(Rh.)	143,8	4	4	4	4
					Asig	144,2				
					¥	144,5				
					⟨¥⟩	144,6				
					Esig, ⟨Esig⟩	145,5				
					Vallendar	146,6	6	5	5	5
					Asig, ¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Vallendar	146,6	6	5	5	5
					Asig, ¥, ⟨¥⟩					
146,9										
		110	110	110						
					Sbk 39	148,3				
					⟨Esig⟩, Esig	149,8				
					Ko-Ehrenbreitst	151,2	8	8	8	8
151,3					Asig	151,3				
	100	100	100	100						
					¥, ⟨¥⟩	151,5				
152,1										
	110	120	120	120						
					Bksig Bk60	153,4				
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk60⟩					
					¥	153,6				
					Abzw Ko-Pfaffend	153,7	10	9	9	9
					⟨¥⟩	153,8				
						154,7				
						125,7				
					Esig, ⟨Esig⟩	125,4				
125,1										
		110	110	110						
					Zsig	124,1				
					Niederlahnstein	123,8	11	11	11	11
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF GSM-R -	0,1				
					Neuwied					
0,3					Avsig ▽, Zsig	0,3				
0,4										
	70	70	70	70						
0,8										
	90	90	90	90						
					Asig	1,2				
1,7					¥, ⟨¥⟩	1,7				
	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩						
1,9										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					Sbk 970	2,4				
3,8										
		120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
						3,9				
					Bksig	4,0				
					Üst Rheinbrücke	4,2	3	3	3	3
					¥					
					⟨¥⟩	4,3				
					UrmitzRheinbr Hp	5,0	3	3	3	3
5,4										
			130 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
					Sbk 974	5,6				
					K u R Awanst	6,0	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	K u R Awanst	6,0	4	4	4	4
					Bksig	7,7				
					¥	7,9				
					Abzw Kesselheim	8,2	5	5	5	4
					⟨¥⟩					
					Alternativweg					
					ab Kesselheim					
					üb Ko-Lützel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Abzw Kesselheim		5	5	5	4
1,7					Esig Ko-Lützel	1,7				
	40	40	40	40						
					Bft Ko-Lützel N	2,2	7	7	7	7
						86,9				
88,2					Zsig	88,2				
	60	60	60	60						
					Bft Ko-Lützel M	88,3	9	9	9	9
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	130	140	Forts. Regelweg					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kesselheim	8,2	5	5	5	4
					⟨¥⟩					
8,9										
	100	100	100	100						
					Unterwerk Anst	9,7	6	6	5	5
					Esig Ko-Lützel	9,9				
					Bft Ko-Lützel N	10,4	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Lützel Nord					
					üb Rhein-Gleis					
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -	87,0				
					Bft Ko-Lützel N		6	6	6	6
87,0					Zvsig ▽					
87,9										
	90	90	90	90						
					Bft Ko-Lützel M	88,0	7	6	6	6
					Zsig					
					- Rheingleis -					
					Ko-Lützel	89,4	8	7	7	7
					Asig, ⟨¥⟩	89,5				
					¥	89,6				
89,7										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
90,4					Esig	90,4				
	110	120	120	120						
					Koblenz Hbf	91,2	9	8	8	8
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel N	10,4	6	6	6	6
					Zsig	11,4				
					Bft Ko-Lützel M	11,5	7	7	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel M	11,5	7	7	6	6
11,8										
	70	70	70	70						
11,9					Avsig ▽					
					- Moselgleis -					
					Ko-Lützel	12,7	8	8	7	7
12,8					Asig	12,8				
	40	40	40	40						
						13,4				
						90,0				
					- Oberstromgleis -					
					¥	90,0				
					Esig	90,4				
						91,1				
						103,9				
					Koblenz Hbf	103,7	11	10	10	10
					Asig					
103,5					Asig	103,5				
	60	60	60	60						
					⟨¥⟩	102,9				
					¥	102,8				
					Bksig Bk50	101,8				
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk50⟩					
					¥	101,5				
					Abzw Horchh Br.	101,2	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Horchh Br.	101,2	13	13	13	13
					⟨¥⟩	101,1				
					Esig, ⟨Esig⟩	100,8				
99,9					Zvsig ▽, Zsig	99,9				
	40	40	40	40						
					Niederlahnstein	99,2	16	15	15	15
					- ZF ENDE -					
98,9					Zsig	98,9				
	70	70	70	70						
					Asig	97,6				
					¥, ⟨¥⟩	97,0				
94,7										
	80	80	80	80						
					Bksig	94,4				
					Friedrichsseg Hp	93,9	20	20	20	20
90,3					Bksig	90,3				
	70	70	70	70						
					Bk Nievern Hp	90,1	23	23	23	23
89,5										
	80	80	80	80						
					Esig	88,8				
					Bad Ems West	88,2	25	24	24	24
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	87,0				
					Bad Ems Hp	86,4	26	26	25	25
					Bksig	82,8				
					Üst Dausenau Hp		29	28	28	28

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80							
					Bksig		82,8				
					Üst Dausenau Hp			29	28	28	28
					¥		82,4				
79,5											
	70	70	70	70							
					Esig	E 50	79,1				
78,7											
	80	80	80	80							
					Nassau (Lahn)		78,6	32	32	31	31
					Asig	A 50	78,1				
77,9					¥		77,9				
	80	80	80	80							
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩							
77,8					⟨¥⟩		77,8				
	80	80	80	80							
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩							
76,5											
	70	70	70	70							
76,1											
	80	80	80	80							
					Bksig		75,0				
					Bk Obernhof Hp		74,2	35	35	35	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80						
					Bk Obernhof Hp	74,2	35	35	35	35
73,0										
	70	70	70	70						
					Kalkofener-T	72,8				
						72,3				
72,1										
	80	80	80	80						
68,0										
	70	70	70	70						
67,7										
	80	80	80	80						
					Bksig	67,5				
					Bk Laurenburg Hp	67,3	40	40	40	40
63,4					Cramberger Tunnel	63,4				
	70	70	70	70						
						62,6				
					Esig	61,7				
					Baldvinstein	61,4	45	45	45	45
					Asig	61,0				
						60,8				
60,8						60,8				
	60	60	60	60						
					¥	60,7				
					Esig E 60	59,1				
					- ZF A 60 -	58,5				
58,0					Fachingen (Lahn)	58,0	48	48	48	48
	70	70	70	70						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF A 60 -					
					Fachingen (Lahn)	58,0	48	48	48	48
					Asig	57,9				
57,8					¥, ⟨¥⟩	57,8				
	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩	70 ⟨40⟩						
57,4										
	80	80	80	80						
					⟨Ne 2⟩	57,2				
					Esig, ⟨Ls 363 →⟩	56,5				
					Diez	55,8	50	50	50	50
					Asig (Ri L) A 50	55,5				
					¥, ⟨¥⟩	55,2				
					⟨Ne 2⟩	54,9				
					Esig, ⟨Ls 335 →⟩	53,8				
					Zsig	52,9				
					Limburg	52,2	53	53	52	52
					Asig	52,1				
					¥, ⟨¥⟩	51,9				
51,5										
	100 ⟨80⟩	100 ⟨80⟩	100 ⟨80⟩	100 ⟨80⟩						
					⟨Ne 2⟩	50,9				
49,9					⟨Ls Ls633 →⟩, Esig E 60	49,9				
	100	100	100	100						
					Eschhofen	48,9	55	55	55	54
					- ZF ENDE -					
					Asig A 60					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100						
					Eschhofen	48,9	55	55	55	54
					Asig A 60					
					¥, ⟨¥⟩	48,5				
47,0					Esig	47,0				
	80	80	80	80						
					Kerkerbach	46,6	56	56	56	56
					Asig	46,2				
					¥, ⟨¥⟩	46,1				
45,5										
	70	70	70	70						
					Bksig	45,1				
					Bk Runkel Hp	44,6	58	58	58	58
					Bksig	42,0				
					Bk Villmar Hp	41,7	60	60	60	60
					Bk Arfurt Hp	38,1	64	63	63	63
					Bksig	37,9				
36,2					Esig	36,2				
	80	80	80	80						
					Aumenau	35,0	66	66	66	66
34,9					Asig, ¥	34,9				
	80	80	80	80						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
34,8					⟨¥⟩	34,8				
	80	80	80	80						
					Bksig	31,5				
					Bk Fürfurt Hp	31,2	69	69	69	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80						
					Bk Fürfurt Hp	31,2	69	69	69	68
29,6										
	70	70	70	70						
					Bksig	28,9				
					Bk Gräveneck Hp	28,7	71	71	71	70
					Esig	23,7				
					Weilburg	23,0	76	76	75	75
22,8					Avsig ▽					
	90	90	90	90						
					Asig A 50	22,2				
22,1					¥, ⟨¥⟩	22,1				
	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩						
22,0										
	90	90	90	90						
					Esig	20,5				
					Löhnberg	20,2	78	77	77	77
19,6					Asig, ¥, ⟨¥⟩	19,6				
	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩						
19,3										
	90	90	90	90						
					Esig	15,2				
					Stockhausen	14,3	82	81	81	81
					Asig	14,1				
					¥, ⟨¥⟩	13,9				
					Braunfels Hp	10,7	84	84	84	84

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90						
					Braunfels Hp	10,7	84	84	84	84
8,8										
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
					Bksig	8,2				
7,7										
	110 ⟨90⟩	120 ⟨90⟩	120 ⟨90⟩	120 ⟨90⟩						
					Bk Solms Hp	7,5	86	86	86	86
6,3					Esig	6,3				
	110	120	120	120						
					Albshausen	5,5	87	87	87	87
					Asig A 50	4,8				
4,6					¥, ⟨¥⟩	4,6				
		120 ⟨110⟩	120 ⟨110⟩	120 ⟨110⟩						
					⟨Esig⟩	3,7				
					⟨Propan Rhein= gas Awanst⟩	2,6				
					Sbk 63	2,5				
					⟨Asig⟩					
0,7					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
		120	120	120	Esig Wetzlar, ⟨Esig⟩	0,7				
0,3										
	70	70	70	70						
					Wetzlar	0,0	90	90	90	89

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70						
					Wetzlar	0,0	90	90	90	89
					Zsig	-0,2				
-0,4					- ZF GSM-R -	-0,4				
153,8	60	60	60	60		153,8				
153,9										
	90	90	90	90						
154,2										
	100	100	100	100						
					Zsig	154,4				
154,6										
	110	120	120	120						
					Bft Wetzlar Gbf	154,7	91	91	90	90
					Asig A 50	155,5				
155,8					¥, ⟨¥⟩	155,8				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
156,3										
	110	120	130	140						
					Sbk 296	156,8				
					Sbk 298	158,0				
					Esig E 50	159,2				
					⟨Esig⟩ ⟨E 50⟩					
					Dutenhofen/Wetz	160,6	94	94	93	93
					Asig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Dudenhofen					
					Ri Gießen Gbf					
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -	160,6				
					Dutenhofen/Wetz		94	94	93	93
					Asig					
161,0					⟨¥⟩	161,0				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
					¥	161,1				
162,6										
			120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
163,6					Esig Gießen, ⟨Esig⟩	163,6				
	80	80	80	80						
163,6										
	40	40	40	40						
					Bft Gs II Pbf/Gb	164,0	97	96	95	95
						164,0				
						164,3				
						164,5				
					Zsig	165,5				
					Bft Gießen Gbf	165,6	99	98	98	97

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Dudenhofen Ri Gs Bergwald					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	0,0				
					Dutenhofen/Wetz		94	94	93	93
0,1					¥	0,1				
	95 ⟨40⟩	95 ⟨40⟩	95 ⟨40⟩	95 ⟨40⟩						
0,2										
	95	95	95	95						
3,0										
	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩						
3,2					Esig	3,2				
	80	80	80	80						
					Gießen-Bergwald	3,9	97	96	96	96
	110	120	130	140	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Dutenhofen/Wetz	160,6	94	94	93	93
					Asig					
161,0					⟨¥⟩	161,0				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
					¥	161,1				
162,6										
			120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
163,6					Esig Gießen, ⟨Esig⟩	163,6				
	80	80	80	80						
					Bft Gs II Pbf/Gb	164,0	96	95	95	95

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Bft Gs II Pbf/Gb	164,0	96	95	95	95
165,1					Zsig	165,1				
	40	40	40	40						
					Gießen	166,0	98	97	97	97

La 16.3_a

H5072a Neuwied - Pfaffendorf//Oberlahnstein - Horcheimerbr – Ko-Mosel Gbf/Koblenz Hbf - Ko-Lützel - Kesselheim - Neuwied

Mbr für 110 km/h = 81 R/P
für 120 km/h = 99 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 192 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h	km/h	km/h	km/h			km/h			
ab km							Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Neuwied üb Pfaffend/Koblenz					
	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Neuwied	135,8				
					Zsig	136,0				
136,7										
		120	130	130						
					Asig	137,0				
					¥	137,4				
					⟨¥⟩	137,5				
					Sbk 136	138,2				
					Sbk 138	139,5				
140,3										
		120 ⟨110⟩	130 ⟨110⟩	130 ⟨110⟩						
140,5					Esig Engers, ⟨Esig⟩	140,5				
		120	130	130						
					Engers	141,2	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Engers	141,2	3	3	3	3
					Zsig	141,7				
141,9										
			120	120						
					Zsig	143,1				
					Bft Bendorf(Rh.)	143,8	4	4	4	4
					Asig	144,2				
					¥	144,5				
					⟨¥⟩	144,6				
					Esig, ⟨Esig⟩	145,5				
					Vallendar	146,6	6	5	5	5
					Asig, ¥, ⟨¥⟩					
146,9										
		110	110	110						
					Sbk 39	148,3				
					⟨Esig⟩, Esig	149,8				
					Ko-Ehrenbreitst	151,2	8	8	8	8
151,3					Asig	151,3				
	100	100	100	100						
					¥, ⟨¥⟩	151,5				
153,4					Bksig Bk60	153,4				
	60 ⟨100⟩	60 ⟨100⟩	60 ⟨100⟩	60 ⟨100⟩						
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk60⟩					
153,6										
	60	60	60	60						
					Abzw Ko-Pfaffend	153,7	10	10	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Ko-Pfaffend	153,7	10	10	9	9
						153,7				
						0,1				
					¥	0,1				
					Horchheimer Tunnel	0,5				
						1,1				
					Bksig Bk50	1,1				
					Abzw Horchh Br.	1,4	11	11	11	11
					Einmündung auf Regelweg					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	121,0				
					Oberlahnst. Gbf					
					Zsig	121,1				
					OberlahnsteinPbf	122,0	1	1	1	1
122,1					Evsig ▽, Asig	122,1				
122,2					⟨¥⟩	122,2				
	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩						
122,3					¥	122,3				
	100	100	100	100						
					Esig, Ri K, ⟨Ls a →⟩	123,1				
					Niederlahnstein	123,8	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Niederlahnstein	123,8	2	2	2	2
124,0					Zsig	124,0				
	80	80	80	80						
						124,1				
						99,5				
100,4					Bvsig ▽, Asig	100,4				
	60	60	60	60						
					⟨¥⟩	100,6				
					¥	100,7				
100,9					Bvsig ▽, Bksig,	100,9				
					⟨Bksig⟩					
					Abzw Horchh Br.	101,2	3	3	3	3
101,6					¥, ⟨¥⟩, Evsig ▽	101,6				
					Sbk 13					
					⟨Evsig ▽⟩					
					Esig, ⟨Esig⟩	102,5				
					Koblenz Hbf	103,7	6	6	6	6
						0,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Koblenz Hbf					
					Ri Ko-Mosel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Koblenz Hbf		6	6	6	6
0,1					Evsig ▽, Asig Ri M	0,1				
					⟨¥⟩	0,3				
0,4					¥	0,4				
	70	70	70	70						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
0,6										
	70	70	70	70						
					Esig	0,8				
					Asig	2,0				
					Ko Mosel Gbf	2,1	8	8	8	8
					Alternativweg					
					ab KoblenzM Hbf					
					üb Rheingleis					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	91,2				
					Koblenz Hbf		6	6	6	6
					Asig Ri 0	90,9				
90,6					¥, ⟨¥⟩	90,6				
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
89,9					Esig Ko-Lützel	89,9				
	110	120	120	120						
89,7										
	90	90	90	90						
					- Rheingleis -					
					Ko-Lützel	89,4	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Ko-Lützel	89,4	7	7	7	7
					Zsig	88,6				
					Bft Ko-Lützel M	88,0	8	8	8	8
87,9										
	110	120	140	160						
					Asig	87,3				
					Bft Ko-Lützel N	87,0	9	8	8	8
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Koblenz Hbf	103,7	6	6	6	6
						0,0				
0,1					Evsig ▽, Asig Ri 0	0,1				
0,1						0,1				
91,1	40	40	40	40		91,1				
					- Oberstromgleis -					
90,9					Evsig ▽, Asig Ri 0	90,9				
90,7										
	60	60	60	60						
					¥	90,6				
					Esig Ko-Lützel	90,3				
					Ko-Lützel	90,0	7	7	7	7
						13,4				
					- Moselgleis -					
					Zsig	12,0				
11,7										
	100	100	100	100						
					Bft Ko-Lützel M	11,5	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Lützel Mitte					
					üb Lützel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	88,3				
					Bft Ko-Lützel M		9	9	9	9
					Asig	87,2				
					Bft Ko-Lützel N	86,9	11	11	11	11
						2,2				
					¥	1,7				
					Bksig Bk60	0,3				
					Abzw Kesselheim	0,0	13	13	13	13
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel M	11,5	9	9	9	9
					Asig	10,7				
					Bft Ko-Lützel N	10,4	10	10	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel N	10,4	10	10	10	10
10,1					¥, ⟨¥⟩	10,1				
	100	100	100	100						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
9,7					⟨Unterwerk Anst⟩	9,7				
	100	100	100	100						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
9,6										
	100	100	100	100						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
8,9										
	110	120	140	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Bksig	8,4				
					Abzw Kesselheim	8,2	11	11	11	11
					¥, ⟨¥⟩	7,8				
					Sbk 973	6,8				
6,1										
	110	120	140	140						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
					⟨K u R Awanst⟩	6,0				
5,9										
	110	120	140	140						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
5,4					⟨Ne 2⟩	5,4				
			120	120						
			⟨80⟩	⟨80⟩						
					UrmitzRheinbr Hp	5,0	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	UrmitzRheinbr Hp	5,0	13	13	13	13
4,3					Bksig ohne Zs 6 Bk60	4,3				
	110	120	120	120						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					⟨Ls 971 →⟩					
					Üst Rheinbrücke	4,2	13	13	13	13
					¥, ⟨¥⟩	4,1				
						4,0				
						3,9				
3,8										
	100	100	100	100						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					Sbk 977	3,2				
					⟨Evsig →⟩	3,0				
1,9					Esig, ⟨Esig F456 →⟩	1,9				
	80	80	80	80						
					Neuwied	0,1	15	15	15	15

La 16.3_b

H5072b Neuwied - Kesselheim - Ko-Lützel - Koblenz Hbf/Ko-Mosel Gbf - Horcheimerbr - Oberlahnstein/Pfaffendorf - Neuwied

Mbr für 110 km/h = 82 R/P
für 120 km/h = 99 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 142 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg aus Ri Ko-Mosel					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	2,1				
					Ko Mosel Gbf					
1,5					Evsig ▽, Asig (Ri K)	1,5				
					¥, ⟨¥⟩	1,0				
0,6					Esig, ⟨Esig⟩	0,6				
	40	40	40	40						
					Koblenz Hbf	0,0	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF GSM-R -	0,1				
					Neuwied					
0,3					Avsig ▽, Zsig	0,3				
0,4										
	70	70	70	70						
0,8										
	90	90	90	90						
					Asig	1,2				
1,7					¥, ⟨¥⟩	1,7				
	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩	110 ⟨60⟩						
1,9										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					Sbk 970	2,4				
3,8										
		120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
						3,9				
					Bksig	4,0				
					Üst Rheinbrücke	4,2	3	3	3	3
					¥					
					⟨¥⟩	4,3				
					UrmitzRheinbr Hp	5,0	3	3	3	3
5,4										
			140 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
					Sbk 974	5,6				
					K u R Awanst	6,0	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	K u R Awanst	6,0	4	4	4	4
					Bksig	7,7				
					¥	7,9				
					Abzw Kesselheim	8,2	5	5	4	4
					⟨¥⟩					
					Alternativweg					
					ab Kesselheim					
					üb Lützel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Abzw Kesselheim		5	5	4	4
1,7					Esig Ko-Lützel	1,7				
	40	40	40	40						
					Bft Ko-Lützel N	2,2	7	7	7	7
						86,9				
88,2					Zsig	88,2				
	60	60	60	60						
					Bft Ko-Lützel M	88,3	9	9	9	9
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	140	140	Forts. Regelweg					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kesselheim	8,2	5	5	4	4
					⟨¥⟩					
8,9										
	100	100	100	100						
					Unterwerk Anst	9,7	6	6	5	5
					Esig Ko-Lützel	9,9				
					Bft Ko-Lützel N	10,4	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	**Betriebsstelle**	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Lützel Nord üb Rheingleis					
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -	87,0				
					Bft Ko-Lützel N		6	6	6	6
87,0					Zvsig ▽					
87,9										
	90	90	90	90						
					Bft Ko-Lützel M	88,0	7	6	6	6
					Zsig					
					- Rheingleis -					
					Ko-Lützel	89,4	8	7	7	7
					Asig, ⟨¥⟩	89,5				
					¥	89,6				
89,7										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
90,4					Esig	90,4				
	110	120	120	120						
					Koblenz Hbf	91,2	9	8	8	8
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel N	10,4	6	6	6	6
					Zsig	11,4				
					Bft Ko-Lützel M	11,5	7	7	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel M	11,5	7	7	6	6
11,8										
	70	70	70	70						
11,9					Avsig ▽					
					- Moselgleis -					
					Ko-Lützel	12,7	8	8	7	7
12,8					Asig	12,8				
	40	40	40	40						
						13,4				
						90,0				
					- Oberstromgleis -					
					¥	90,0				
					Esig	90,4				
						91,1				
						103,9				
					Koblenz Hbf	103,7	11	10	10	10
					Asig					
103,5					Asig	103,5				
	60	60	60	60						
					⟨¥⟩	102,9				
					¥	102,8				
					Bksig Bk50	101,8				
					⟨Bksig⟩ ⟨Bk50⟩					
					¥	101,5				
					Abzw Horchh Br.	101,2	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Horchheimerbr					
					Ri Neuwid					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,4				
					Abzw Horchh Br.		13	13	13	13
					Horchheimer Tunnel	1,1				
						0,5				
					Bksig Bk60	0,3				
0,1					Abzw Ko-Pfaffend	0,1	15	14	14	14
153,7	60	60	60	60		153,7				
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					¥	153,6				
153,5					⟨¥⟩	153,5				
	100	100	100	100						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Esig, ⟨Esig⟩	151,8				
151,3										
	110	110	110	110						
					Ko-Ehrenbreitst	151,2	16	16	16	16
					Asig	150,4				
					¥	150,2				
					⟨¥⟩	150,1				
					Sbk 40	148,8				
					Esig, ⟨Esig⟩	147,2				
146,9										
		120	120	120						
					Vallendar	146,6	19	18	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Vallendar	146,6	19	18	18	18
					Asig	145,9				
					¥, ⟨¥⟩	145,7				
					Esig Engers, ⟨Esig⟩	144,8				
					Bft Bendorf(Rh.)	143,8	20	20	20	20
					Zsig	143,5				
					Zsig	142,5				
142,2										
		110	110	110						
141,8										
		120	120	120						
					Engers	141,2	22	21	21	21
					Asig	141,0				
					⟨¥⟩	140,8				
					¥	140,7				
140,3										
			130	130						
					Sbk 135	139,6				
					⟨Evsig →⟩	138,7				
					Esig, ⟨Esig E453 →,	137,7				
					ohne Ne4 Neuwied⟩					
136,7					Zsig	136,7				
		110	110	110						
					Neuwied	135,8	25	24	23	23
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Abzw Horchh Br.	101,2	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Horchh Br.	101,2	13	13	13	13
					⟨¥⟩	101,1				
					Esig, ⟨Esig⟩	100,8				
99,9					Avsig ▽, Zsig	99,9				
	80	80	80	80						
						99,5				
						124,2				
					Niederlahnstein	123,8	15	15	15	15
					Asig	123,6				
123,4										
	90	90	90	90						
					¥, ⟨¥⟩	123,3				
122,5					Zvsig ▽,					
					Esig Oberlahnstein,	122,5				
					⟨Ls W →⟩					
					OberlahnsteinPbf	122,0	16	16	16	16
					Zsig	121,7				
					Oberlahnst. Gbf	121,0	17	17	17	17

La 14.1_a

H5073a Ko-Mosel Gbf/Remagen - Urmitz - Ko-Lützel - Koblenz Hbf - Bingen – Gau Algesheim - Mz-Mombach - Rheingleis -Mainz Pbf/Gbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 98 R/P
für 140 km/h = 142 R/P
für 160 km/h = 192 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Koblenz Mosel Gbf					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R - Ko Mosel Gbf	2,1				
1,5					Evsig ▽, Asig (Ri K)	1,5				
					¥, ⟨¥⟩	1,0				
0,6					Esig, ⟨Esig⟩	0,6				
	40	40	40	40						
					Koblenz Hbf Einmündung auf Regelweg	0,0	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	52,7				
					Remagen					
					Asig	53,4				
					¥	53,8				
53,9										
			140	160						
			⟨120⟩	⟨120⟩						
					⟨¥⟩	54,1				
54,3										
			140	160						
					Sbk 973	54,7				
					Esig, ⟨Esig⟩	55,8				
					Sinzig (Rhein)	56,7	2	2	2	2
					Zsig Z 60	56,9				
					⟨¥⟩	57,3				
					Asig A 60	57,9				
					¥	58,1				
					Sbk 479	59,6				
					Sbk 23	61,4				
					Bad Breisig Hp	62,5	5	5	4	4
					Sbk 27	62,8				
					Sbk 31	63,8				
					Esig, ⟨Esig⟩	64,9				
					Brohl	65,7	7	7	6	5

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Brohl	65,7	7	7	6	5
					Zsig	65,8				
66,6					Asig, ⟨¥⟩	66,6				
				140						
					¥	66,8				
					Sbk 33	68,1				
					⟨Sbk 350⟩	69,1				
					Sbk 35	69,1				
					Namedy Hp	69,2	9	8	7	6
70,3					Sbk 37	70,3				
		110	110	110						
					Sbk 39	71,4				
72,1										
		120	130	130						
					Esig, ⟨Esig⟩	72,4				
					Andernach	73,2	11	10	9	8
					Asig	73,6				
					¥, ⟨¥⟩	74,1				
					Sbk 41	75,1				
					Esig, ⟨Esig⟩	76,3				
76,4										
			120	120						
76,7										
			140	160						
					Weißenthurm	76,9	13	12	11	10

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Weißenthurm	76,9	13	12	11	10
					Asig	77,4				
					¥	77,6				
					⟨¥⟩	77,7				
					Sbk 401	79,1				
					Esig, ⟨Esig⟩	80,4				
					Urmitz	81,6	16	15	13	12
					Asig	81,7				
					¥, ⟨¥⟩	82,0				
					Sbk 43	83,1				
					Sbk 45	85,0				
					⟨Evsig →⟩	85,5				
					Esig Ko-Lützel,	86,5				
					⟨Esig AA → Ko-Lützel,					
					ohne Ne 4⟩					
86,8										
				155						
					Bft Ko-Lützel N	87,0	19	17	15	14
87,0					Zvsig ▽					
					Alternativweg					
					ab Lützel Nord ü					
					Lützel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	86,9				
					Bft Ko-Lützel N		19	17	15	14
					Zsig	88,2				
					Bft Ko-Lützel M	88,3	20	19	17	15
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Lützel Nord ü					
					Mosel-/Oberstrgl					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	10,4				
					Bft Ko-Lützel N		19	17	15	14
					Zsig	11,4				
					Bft Ko-Lützel M	11,5	19	18	16	15
11,8										
	70	70	70	70						
11,9					Avsig ▽					
					- Moselgleis -					
					Ko-Lützel	12,7	20	19	17	16
12,8					Asig	12,8				
	40	40	40	40						
						13,4				
						90,0				
					- Oberstromgleis -					
					¥	90,0				
					Esig	90,4				
					Koblenz Hbf	91,1	23	21	19	18
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	140	155	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
87,0					Zvsig ▽					
					Bft Ko-Lützel N	87,0	19	17	15	14
87,9										
	90	90	90	90						
					Bft Ko-Lützel M	88,0	19	18	16	14
					Zsig					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel M	88,0	19	18	16	14
					Zsig					
					- Rheingleis -					
					Ko-Lützel	89,4	20	19	17	15
					Asig, ⟨¥⟩	89,5				
					¥	89,6				
89,7										
	110	115	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
90,4					Esig	90,4				
	110	115	120	120						
		⟨115⟩								
91,2					Koblenz Hbf	91,2	21	20	17	16
			130	130						
91,4					Asig	91,4				
	105									
91,6										
			135	140						
91,7					Bvsig ▽					
	110	120	140							
					¥, ⟨¥⟩	91,8				
					Sbk 1	92,7				
					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩	93,6				
					Esig					
					Königsb.(Kobl.)	94,4	23	21	19	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Königsb.(Kobl.)	94,4	23	21	19	18
					Asig A 60	94,8				
					⟨¥⟩	94,9				
					¥	95,0				
					⟨Sbk 153⟩	96,1				
					Sbk 53	96,1				
					⟨Sbk 155⟩	97,7				
					Sbk 55	97,7				
					Esig, ⟨Esig⟩	99,3				
					Rhens	99,8	26	24	21	20
					Asig A 60	100,6				
					¥, ⟨¥⟩	100,8				
					⟨Sbk 161⟩	101,9				
					Sbk 61	101,9				
					Spay Hp	103,4	28	26	23	21
					⟨Sbk 163⟩	103,4				
					Sbk 63	103,4				
					⟨Sbk 165⟩	105,0				
					Sbk 65	105,0				
106,7					Sbk 67	106,7				
		110	110	110						
					⟨Sbk 167⟩	106,7				
					⟨Sbk 169⟩	108,2				
					Sbk 69	108,2				
109,7					Esig, ⟨Esig⟩	109,7				
	100	100	100	100						
110,6										
	110	120	120	120						
					Boppard Hbf	110,7	32	30	26	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Boppard Hbf	110,7	32	30	26	25
					Asig	111,0				
					¥, ⟨¥⟩	111,2				
					Sbk 71	112,4				
113,2					Bvsig ▽					
			130	130						
					Sbk 73	114,1				
					Bp-Bad Salzig Hp	115,7	35	32	29	27
					Sbk 75	115,8				
					Sbk 77	117,1				
118,3										
	100	100	100	100						
118,7										
	110	110	110	110						
					Sbk 79	119,0				
					Bp-Hirzenach Hp	119,4	37	34	31	29
					Esig E 60	121,0				
					⟨Esig⟩					
					Werlau	121,6	38	35	32	31
					Asig A 60	122,3				
					¥, ⟨¥⟩	122,4				
					Esig, ⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩	124,4				
125,1										
	90	90	90	90						
					St Goar	125,3	40	37	34	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					St Goar	125,3	40	37	34	33
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	125,5				
					Bksig ohne Zs 6 Bk60	127,1				
					⟨Bksig ⟨Bk60⟩					
					ohne Zs 6⟩					
					Üst Urbar Nord	127,4	41	39	35	34
					⟨¥⟩, ¥	127,5				
					Bksig ohne Zs 6 Bk60	128,2				
					⟨Bksig ⟨Bk60⟩					
					ohne Zs 6⟩					
128,7										
	100	100	100	100						
					Üst Urbar Süd	128,8	42	40	36	35
					¥, ⟨¥⟩	128,9				
					Sbk 25	129,4				
130,9										
	110	120	140	140						
			⟨120⟩	⟨120⟩						
131,5					Esig, ⟨Esig⟩	131,5				
			140	140						
					Oberwesel	132,1	44	41	38	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Oberwesel	132,1	44	41	38	37
					Asig	132,7				
132,9					⟨¥⟩	132,9				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
					¥	133,0				
					Sbk 1	134,5				
136,1										
			120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Sbk 3	136,2				
					⟨Ne 2⟩	136,9				
137,9					Esig E 50	137,9				
	110	120	120	120						
					⟨Ls a →⟩					
					Bacharach	138,5	48	45	41	40

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Bacharach	138,5	48	45	41	40
138,6										
			130	130						
					Asig A 50	139,3				
139,4					⟨¥⟩, ¥	139,4				
	110	120	130	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	139,8				
140,8					Esig E 60	140,8				
	110	120	130	130						
					⟨Ls a 422 →⟩					
141,9										
			120	120						
					Niederheimbach	142,0	50	46	42	41
					Asig A 50					
					¥	142,2				
					⟨¥⟩	142,3				
					Sbk 475	144,0				
					Sbk 477	145,9				
146,3										
			130	130						
					Trechtingshsn Hp	146,6	52	49	45	43
					Sbk 479	147,9				
					Esig Bingen (Rh) Hbf,	149,8				
					⟨Esig⟩					
150,1										
			120	120						
					Bft Bingen Vbf	151,0	54	51	47	46

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Bft Bingen Vbf	151,0	54	51	47	46
					Zsig	151,1				
152,0					Bingen (Rh) Hbf	152,0	55	51	47	46
	90	90	90	90						
					Asig					
152,5						152,5				
0,0	100	100	100	100		0,0				
					¥, ⟨¥⟩	0,1				
0,5										
	110	120	140	160						
					Esig Bingen(Rh) Stadt, ⟨Esig⟩	0,6				
					Bingen(Rh) Stadt	1,0	56	52	48	47
					Asig	1,5				
					⟨¥⟩	1,8				
					¥	1,9				
					Sbk 1	3,3				
					Bingen-Gaulsh Hp	4,5	58	54	50	48
					Sbk 3	4,8				
					Sbk 5	6,8				
7,9										
				150						
					Esig, ⟨Esig⟩	8,6				
9,0										
				160						
					Gau Algesheim	9,4	60	56	52	50

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	140	160
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -						
					Gau Algesheim		9,4	60	56	52	50
					Asig	A 60	10,1				
10,5					¥		10,5				
				160 ⟨150⟩							
					⟨¥⟩		10,6				
11,7					Esig	E 60	11,7				
				160							
					⟨Esig⟩						
					Ingelheim		12,5	62	58	53	51
12,7											
				150							
					Asig	A 60	13,1				
13,3					⟨¥⟩, ¥		13,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	150 ⟨100⟩							
13,5											
				160 ⟨100⟩							
					Sbk 9		14,3				
					Sbk 11		15,5				
					Sbk 13		16,7				
					Heidesheim Hp		17,5	65	61	55	53
					⟨Ne 2⟩		17,7				
					Sbk 15						
18,7					Esig	E 60	18,7				
	110	120	140	160							
					⟨Ls a →⟩						
					Uhlerborn		20,2	66	62	56	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Uhlerborn	20,2	66	62	56	54
					Asig, ¥, ⟨¥⟩	20,3				
					Sbk 17	21,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	22,6				
					Budenheim	23,1	68	63	58	55
					Asig	23,8				
					¥	23,9				
					⟨¥⟩	24,0				
					Sbk 639	25,0				
					Esig, ⟨Esig⟩	26,3				
					Bft Mz-Mombach	27,3	70	65	59	57
27,4										
	110	120	140	160						
	⟨95⟩	⟨100⟩	⟨115⟩	⟨120⟩						
27,5					Zsig, ⟨Zvsig ▽⟩, ⟨Zsig⟩	27,5				
	95	105	120	135						
	⟨95⟩	⟨100⟩	⟨115⟩	⟨120⟩						
27,7										
		100	100	100						
					Zsig, ⟨Zsig⟩	28,2				
					Zsig	29,1				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,4	72	67	61	58
					Alternativweg					
					ab Mainz Ültg					
					Stumpfgleiseinf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	1,2				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		72	67	61	58
					Zsig	0,8				
					Mainz Pbf	0,1	73	68	62	59

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ültg Mainz					
					über Mainz Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		72	67	61	58
					Mainz Gbf	1,5	74	69	63	60
					Mainz Pbf	2,4	75	70	64	61
					Alternativweg					
					ab Ültg Mainz üb					
					Armsheimer Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	49,0				
					Mainz Pbf/Gbf Ül		72	67	61	58
					Zsig	49,3				
					Mainz Pbf	50,1	73	68	62	59
	95	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,4	72	67	61	58
29,8					Avsig ▽, Zsig, ⟨Zsig⟩	29,8				
	80	80	80	80						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
					Mainz Pbf	30,6	72	68	61	59

La 14.1_b

H5073b Mainz Pbf/Gbf - Rheingleis - Mz-Mombach - Gau Algesheim – Bingen - Koblenz Hbf - Ko-Mosel Gbf/Ko-Lützel - Urmitz - Remagen

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 100 R/P
für 140 km/h = 141 R/P
für 160 km/h = 192 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Mainz Pbf					
					üb Mainz Gbf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	2,4				
					Mainz Pbf					
					Mainz Gbf	1,5	1	1	1	1
					Asig	0,4				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	0,0	4	4	4	4
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					Ausf Mainz üb					
					Armsheimer Gleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	50,1				
					Mainz Pbf					
49,8					Zvsig ▽, Zsig	49,8				
49,2					Zsig	49,2				
	70	70	70	70						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	49,0	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					Mainz Hbf					
					Stumpfgleisausf					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,1				
					Mainz Pbf					
0,3					Avsig ▽, Zsig	0,3				
	60	60	60	60						
1,0					Asig	1,0				
	80	80	80	80						
					Mainz Pbf/Gbf Ül	1,2	1	1	1	1
					Einmündung auf Regelweg					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	30,6				
					Mainz Pbf					
					⟨Zsig⟩, Zsig	30,3				
30,2										
	95	100	100	100						
					Zsig	29,6				
					Mainz Pbf/Gbf Ül	29,4	1	1	1	1
28,8					Zvsig ▽, ⟨Zvsig ▽⟩,					
					Zsig, ⟨Zsig⟩	28,8				
					Zsig, ⟨Zsig⟩	28,2				
27,7										
		105	120	135						
27,5										
	110	120	140	160						
	⟨95⟩	⟨105⟩	⟨120⟩	⟨135⟩						
					Bft Mz-Mombach	27,3	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
	⟨95⟩	⟨105⟩	⟨120⟩	⟨135⟩	Bft Mz-Mombach	27,3	2	2	2	2
27,2					⟨Zsig⟩	27,2				
	110	120	140	160						
					⟨Asig⟩	27,0				
					Asig	26,9				
					¥	26,6				
					⟨¥⟩	26,5				
					Sbk 640	25,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	24,3				
					Budenheim	23,1	4	4	4	4
					⟨¥⟩, ⟨Asig⟩					
					Asig, ¥	23,0				
					Sbk 840	21,9				
					Esig, ⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩	20,7				
					Uhlerborn	20,2	6	6	5	5
					Asig A 60	19,2				
18,9					⟨¥⟩, ¥	18,9				
	110	120	140	160						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 16	18,1				
					Heidesheim Hp	17,5	7	7	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Heidesheim Hp	17,5	7	7	6	6
					Sbk 14	17,0				
					Sbk 12	15,8				
					Sbk 10	14,7				
					⟨Ne 2⟩					
13,8					Esig E 60	13,8				
	110	120	140	160						
					⟨Ls f →⟩					
13,2										
				150						
					Ingelheim	12,5	10	9	8	8
					Asig A 60	12,3				
					⟨¥⟩					
					¥	12,2				
					Esig E 60	10,8				
					⟨Esig⟩					
					Gau Algesheim	9,4	12	11	10	9
					Asig	9,3				
					¥, ⟨¥⟩	8,9				
7,9										
				160						
					Sbk 6	7,5				
					Sbk 4	5,7				
					Bingen-Gaulsh Hp	4,5	15	13	12	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Bingen-Gaulsh Hp	4,5	15	13	12	11
					Sbk 2	4,0				
					⟨Evsig →⟩	3,4				
					Esig Bingen(Rh) Stadt,	2,4				
					⟨Esig F371 →,					
					Bingen(Rh) Stadt,					
					ohne Ne 4⟩					
					Bingen(Rh) Stadt	1,0	16	15	13	12
0,9					Evsig ▽, Asig, ⟨¥⟩,	0,9				
	100	100	100	100	Lf ▽					
					¥	0,7				
0,2					Zvsig ▽, Esig, ⟨Esig⟩	0,2				
0,0						0,0				
152,5	90	90	90	90		152,5				
152,0					Bingen (Rh) Hbf	152,0	17	16	14	13
	100	100	100	100						
					Zsig	151,7				
151,2										
	110	120	120	120						
					Bft Bingen Vbf	151,0	18	17	15	13
					Asig	150,4				
150,3										
			130	130						
					¥	150,1				
					⟨¥⟩	150,0				
					Sbk 480	148,5				
					Sbk 478	146,6				
					Trechtingshsn Hp	146,6	20	19	17	16

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Trechtingshsn Hp	146,6	20	19	17	16
146,3										
			120	120						
					Sbk 476	144,6				
					Esig E 60	142,7				
					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩					
					Niederheimbach	142,0	23	21	19	18
141,7										
			130	130						
					Asig A 60	141,3				
141,1					⟨¥⟩, ¥	141,1				
	110	120	130	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	140,7				
139,7					Esig E 60	139,7				
	110	120	130	130						
					⟨Ls⟩					
138,6										
			120	120						
					Bacharach	138,5	25	23	21	19
					Asig A 50					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Bacharach	138,5	25	23	21	19
					Asig A 50					
138,2					¥	138,2				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					⟨¥⟩	138,1				
					Sbk 4	136,8				
136,2										
			130 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩						
135,1										
			140 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
					Sbk 2	135,0				
					⟨Ne 2⟩	134,2				
133,2					Esig. ⟨Ls⟩	133,2				
	110	120	140	140						
					Oberwesel	132,1	28	26	24	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Oberwesel	132,1	28	26	24	22
					Asig	132,0				
131,8					¥, ⟨¥⟩	131,8				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
131,0										
	100	100	100	100						
					Sbk 26	130,0				
129,1					Bksig ohne Zs 6 Bk60	129,1				
	90 ⟨70⟩	90 ⟨70⟩	90 ⟨70⟩	90 ⟨70⟩						
					⟨Bksig ⟨Bk60⟩ ohne Zs 6⟩					
128,8					Üst Urbar Süd	128,8	30	28	25	24
	90	90	90	90						
					⟨¥⟩, ¥	128,7				
					Bksig ohne Zs 6 Bk60	128,0				
					⟨Bksig ⟨Bk60⟩ ohne Zs 6⟩					
					Üst Urbar Nord	127,4	31	29	26	25
					¥, ⟨¥⟩	127,3				
					Esig, ⟨Esig⟩	126,3				
					St Goar	125,3	33	30	28	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					St Goar	125,3	33	30	28	26
					Asig A 50	125,2				
125,1										
	110	110	110	110						
					¥, ⟨¥⟩	125,0				
					Sbk 18	124,1				
					Esig E 60	122,8				
					⟨Esig⟩					
					Werlau	121,6	35	32	30	29
					Asig A 60					
					⟨¥⟩	121,4				
					¥	121,3				
					Sbk 80	120,3				
					Bp-Hirzenach Hp	119,4	36	34	31	30
					Sbk 78	118,8				
118,7										
	100	100	100	100						
118,3										
	110	120	130	130						
					Sbk 76	117,1				
					Sbk 74	116,0				
					Bp-Bad Salzig Hp	115,7	38	35	33	32
					Sbk 72	114,5				
113,2										
			120	120						
					Sbk 70	113,0				
					Esig, ⟨Esig⟩	111,6				
					Boppard Hbf	110,7	41	38	35	34

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Boppard Hbf	110,7	41	38	35	34
110,4										
	100	100	100	100						
					Asig	110,2				
					⟨¥⟩	110,1				
					¥	110,0				
109,7										
	110	110	110	110						
					⟨Sbk 168⟩	108,8				
					Sbk 68	108,8				
107,8										
		120	120	120						
		⟨110⟩	⟨110⟩	⟨110⟩						
					⟨Sbk 166⟩	107,4				
					Sbk 66	107,4				
106,9										
			140	140						
			⟨110⟩	⟨110⟩						
106,7										
		120	140	140						
					⟨Sbk 164⟩	105,9				
					Sbk 64	105,9				
					⟨Sbk 162⟩	104,4				
					Sbk 62	104,4				
					Spay Hp	103,4	45	42	39	38
					⟨Sbk 160⟩	102,9				
					Sbk 60	102,9				
					Esig, ⟨Esig⟩	101,2				
					Rhens	99,8	47	44	40	39

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	140	- ZF GSM-R -					
					Rhens	99,8	47	44	40	39
					Asig	99,7				
					¥, ⟨¥⟩	99,6				
					⟨Sbk 154⟩	98,2				
					Sbk 54	98,2				
					⟨Sbk 152⟩	96,9				
					Sbk 52	96,9				
					Esig E 60	95,3				
					⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩					
					Königsb.(Kobl.)	94,4	49	46	43	41
					Asig A 60	94,1				
					¥, ⟨¥⟩	93,9				
					Sbk 2	93,1				
					Esig, ⟨Esig⟩	92,1				
91,6										
			120	120						
					Koblenz Hbf	91,2	51	48	44	43

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Koblenz Hbf Ri Mosel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Koblenz Hbf		51	48	44	43
0,1					Evsig ▽, Asig Ri M	0,1				
					⟨¥⟩	0,3				
0,4					¥	0,4				
	70 ⟨60⟩	70 ⟨60⟩	70 ⟨60⟩	70 ⟨60⟩						
0,6										
	70	70	70	70						
					Esig	0,8				
					Asig	2,0				
					Ko Mosel Gbf	2,1	53	50	46	45
					Alternativweg ab Koblenz Hbf ü Oberstr-/Moselgl					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	91,1				
					Koblenz Hbf		51	48	44	43
					- Oberstromgleis -					
90,9					Evsig ▽, Asig Ri 0	90,9				
90,7										
	60	60	60	60						
					¥	90,6				
					Esig Ko-Lützel	90,3				
					Ko-Lützel	90,0	53	49	45	44
						13,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Ko-Lützel	90,0	53	49	45	44
						13,4				
					- Moselgleis -					
					Zsig	12,0				
11,7										
	100	100	100	100						
					Bft Ko-Lützel M	11,5	54	51	47	46
					Asig	10,7				
					Bft Ko-Lützel N	10,4	55	52	48	47
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	120	120	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Koblenz Hbf	91,2	51	48	44	43
					Asig Ri 0	90,9				
90,6					¥, ⟨¥⟩	90,6				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
89,9					Esig Ko-Lützel	89,9				
	110	120	120	120						
89,7										
	90	90	90	90						
					- Rheingleis -					
					Ko-Lützel	89,4	52	49	45	44
					Zsig	88,6				
					Bft Ko-Lützel M	88,0	53	50	46	45

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Lötzel Mitte					
					üb Lötzel Gbf					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	88,3				
					Bft Ko-Lötzel M		53	50	46	45
					Asig	87,2				
					Bft Ko-Lötzel N	86,9	55	51	47	46
					Einmündung auf Regelweg					
	90	90	90	90	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lötzel M	88,0	53	50	46	45
87,9										
	110	120	140	160						
					Asig	87,3				
					Bft Ko-Lötzel N	87,0	54	50	46	45
					¥	86,9				
					⟨¥⟩	86,7				
					Sbk 46	86,0				
					Sbk 44	84,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	82,4				
					Urmitz	81,6	57	53	49	47
					Asig	81,0				
					¥, ⟨¥⟩	80,7				
					Sbk 402	79,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	78,0				
					Weißenthurm	76,9	59	55	51	49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Weißenthurm	76,9	59	55	51	49
76,7					Asig	76,7				
			120	120						
					⟨¥⟩	76,5				
76,4					¥	76,4				
			130	130						
					Sbk 42	75,5				
					Esig, ⟨Esig⟩	74,4				
					Andernach	73,2	61	57	52	51
					Asig	73,0				
					¥, ⟨¥⟩	72,7				
72,1										
		110	110	110						
					Sbk 40	71,8				
					Sbk 38	70,4				
70,3										
		120	140	140						
					Sbk 36	69,5				
					⟨Sbk 360⟩	69,5				
					Namedy Hp	69,2	63	59	54	53
					Sbk 34	68,1				
					⟨Esig⟩, Esig	67,1				
66,6										
				160						
					Brohl	65,7	65	61	56	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160	- ZF GSM-R -					
					Brohl	65,7	65	61	56	54
					Asig	65,6				
65,3					¥, ⟨¥⟩	65,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩						
					Sbk 32	64,6				
					Sbk 28	63,4				
					Bad Breisig Hp	62,5	67	63	57	55
					Sbk 24	62,2				
					Sbk 480	60,3				
					⟨Ne 2⟩	59,5				
58,5					⟨Ls y 453 →⟩, Esig	58,5				
	110	120	140	160						
					Zsig Z 60	57,5				
					Sinzig (Rhein)	56,7	70	65	60	57
					Asig A 60	56,4				
					¥	56,1				
					⟨¥⟩	56,0				
					Sbk 974	55,2				
					⟨Evsig →⟩					
54,3					Esig, ⟨Esig G 953 →,	54,3				
			120	120	ohne Ne4 Remagen⟩					
					Remagen	52,7	72	67	62	59

La 508_a

H5076a Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf - Quint – Wittlich - Cochem - Ko-Mosel - Koblenz Hbf/Ko-Lützel - Kesselheim – Neuwied - Linz/Remagen

Mbr für 110 km/h = 84 R/P
für 120 km/h = 102 R/P
für 130 km/h = 124 R/P
für 140 km/h = 141 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Trier Hbf üb Güterzuggleis					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	111,6				
					Bft Trier Hbf					
111,3					Zvsig ▽, Zsig	111,3				
110,8					Zsig	110,8				
	70	70	70	70						
					Zsig	109,6				
108,6					Asig, auch Esig Ehrang	108,6				
	60	60	60	60	Gl 010, 74-75, 265					
					Bft Trier Nord	108,3	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	111,6				
					Bft Trier Hbf					
					Zsig	111,3				
110,5										
	100	100	100	100						
					Zsig (Ri E)	109,6				
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Trier Nord üb Ehrang Gbf/Mitte					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,6				
0,3					Bft Trier Nord		2	2	2	2
	30	30	30	30						
-0,0					Bft Ehrang Süd	-0,0	3	3	3	3
2,0	40	40	40	40		2,0				
					Bft Ehrang Mitte	1,0	5	5	5	5
					Bft Ehrang Nord	0,8	5	5	5	5
					Einmündung auf Alternativweg ab Trier Nord übEhrang Gbf/Ost					
					Alternativweg ab Trier Nord üb Ehrang Gbf/Ost					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	108,0				
					Bft Trier Nord		2	2	2	2
107,2					Zvsig ▽, Zsig	107,2				
	40	40	40	40						
					Bft Ehrang Ost	107,0	3	3	3	3
106,5					Zsig	106,5				
	60	60	60	60						
					Bft Ehrang Nord	106,1	4	4	4	4
					Ehrang	105,4	5	5	5	5
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2
					Asig, /Esig Ehrang	108,6				
					¥, ⟨¥⟩	108,0				
					Pfalzel Hp	107,9	3	3	3	3
					Sbk 32	107,4				
					⟨Ne 2⟩					
					Esig Ehrang, ⟨Ls⟩	106,3				
105,4					Ehrang	105,4	4	4	4	4
	80	80	80	80						
					Asig					
					¥, ⟨¥⟩, ⟨El 4⟩	105,0				
					El 4	104,9				
					Ehrang Ort Hp	104,6	5	5	5	5
					Quint Hp	102,3	6	6	6	6
					Sbk 30	102,1				
					Meulenwald-T	101,9				
						101,1				
100,9					⟨Ne 2 ▽⟩, Evsig ▽	100,9				
100,8										
	100	100	100	100						
					Esig E 60	100,2				
					⟨Ls F →⟩					
					Schweich DB	99,6	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Schweich DB	99,6	8	8	8	8
					Asig A 50	99,2				
					¥, ⟨¥⟩ .	99,0				
97,6										
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 28	97,2				
						96,1				
						95,8				
					Föhren Hp	95,6	10	10	10	10
					Sbk 26	94,7				
					⟨Ne 2⟩	94,4				
93,4					Esig, ⟨Ls⟩	93,4				
	110	120	120	120						
					Hetzerath	92,3	12	12	12	12
92,2					Asig	92,2				
	105	115								
91,9					¥, ⟨¥⟩	91,9				
	105	115	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sehlem(Wittl.)Hp	88,5	14	14	14	14
					Sbk 24	88,3				
86,4										
		110	110	110						
		⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Salmtal Hp	86,1	16	15	15	15
					⟨Ne 2⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	110	110	110	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Salmtal Hp	86,1	16	15	15	15
					⟨Ne 2⟩					
85,1					Esig, ⟨Ls⟩	85,1				
	100	100	100	100						
84,6										
	105	115	130	130						
					Salmrohr	84,4	17	16	16	16
					Asig	83,9				
83,7					¥	83,7				
	105	115	130	130						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
83,6					⟨¥⟩	83,6				
	105	115	130	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 22	80,6				
					⟨Ne 2⟩	78,4				
77,7										
	100	100	100	100						
					Esig, ⟨Ls F →⟩	77,4				
76,9										
	105	115	130	130						
					Wittlich Hbf	76,4	21	20	20	20

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	105	115	130	130	- ZF GSM-R -						
					Wittlich Hbf		76,4	21	20	20	20
75,9					Asig		75,9				
	110	120									
75,3					⟨¥⟩		75,3				
	110	120	130	130							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					¥		75,2				
					Sbk 18		74,0				
					⟨Ne 2⟩		73,2				
72,2					Esig	E 60	72,2				
	110	120	130	130							
					⟨Ls⟩						
71,9											
	100	100	100	100							
					Ürzig DB		71,3	24	23	22	22
70,8					Asig	A 60	70,8				
	80	80	80	80							
					⟨¥⟩		70,6				
					¥		70,5				
					Kinderbeuerner-T		70,2				
							69,7				
69,5											
	105	110	110	110							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					Sbk 14		68,4				
					Bengel Hp		67,1	27	26	25	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	105	110	110	110	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Bengel Hp	67,1	27	26	25	25
						66,7				
						66,5				
65,0										
	90	90	90	90						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
64,2										
	90	90	90	90						
					⟨Ne 2⟩	63,8				
					Bksig, ⟨Bksig Y →⟩	62,8				
					Reilerhals-T	62,7				
						62,2				
					Abzw PünderichDB	62,0	30	29	28	28
					¥	61,7				
					⟨¥⟩	61,6				
					⟨Ne 2⟩	60,9				
						60,6				
					Prinzenkopf-T	60,5				
						60,4				
60,0						60,0				
	80	80	80	80						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
59,9										
	80	80	80	80						
59,7					Avsig ▽, Esig, ⟨Ls⟩	59,7				
59,4										
	100	100	100	100						
					Bullay DB	59,2	32	31	30	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bullay DB	59,2	32	31	30	30
					Asig	58,7				
58,4										
	110	110	110	110						
58,3					¥, ⟨¥⟩	58,3				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
55,1					Neef Hp	55,1	34	33	32	32
	80	80	80	80						
					⟨Ne 2⟩	55,0				
					Esig Cochem (Mosel),	53,9				
					⟨Ls F →⟩					
53,6										
	110	120	120	120						
					Bft Ediger-Eller	53,5	35	34	33	33
					Zsig Z 60	52,9				
					Kaiser Wilhelm-T	52,6				
						48,4				
					Zsig	48,3				
					Bft Cochem/Mosel	47,7	39	37	36	36

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Bft Cochem/Mosel	47,7	39	37	36	36
47,5										
		110	110	110						
					Asig	47,1				
46,8					⟨¥⟩	46,8				
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					¥	46,7				
45,6										
	100	100	100	100						
					Sbk 12	44,8				
44,6										
	110	120	120	120						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Klotten Hp	44,4	40	39	38	38
					Sbk 10	40,2				
39,5					Pommern (Mos.)Hp	39,5	43	41	41	41
	90	90	90	90						
					⟨Ne 2⟩	38,6				
					Esig E 60	37,7				
					⟨Ls F →⟩					
					Treis-Karden	36,8	45	43	42	42

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -						
					Treis-Karden		36,8	45	43	42	42
36,6					Asig	A 60	36,6				
	80	80	80	80							
					¥, ⟨¥⟩		36,5				
					El 1, ⟨El 1⟩		36,4				
35,7											
	100	100	100	100							
					Sbk 8		33,9				
					Müden (Mosel) Hp		33,5	47	45	45	45
32,6											
	100	100	100	100							
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩							
					⟨Ne 2⟩		32,4				
31,8											
	90	90	90	90							
31,4					Esig	E 50	31,4				
	100	100	100	100							
					⟨Ls F →⟩						
					Moselkern		30,8	49	47	46	46
					Asig	A 60	30,0				
					¥, ⟨¥⟩		29,9				
29,7											
	110	110	110	110							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					⟨Ne 2⟩		28,6				
27,6					Esig, ⟨Ls⟩		27,6				
	110	110	110	110							
					Asig	A 50	26,4				
					Hatzenport		25,9	51	50	49	49

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Hatzenport	25,9	51	50	49	49
25,8					⟨¥⟩	25,8				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					¥	25,7				
24,5										
	80	80	80	80						
					Löf Hp	23,6	53	51	50	50
22,3										
	90	90	90	90						
					Sbk 6A	21,2				
20,8					Kattenes Hp	20,8	55	53	52	52
	100	100	100	100						
					Sbk 6	17,9				
17,0					Lehmen Hp	17,0	57	55	55	55
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
16,9					⟨Ne 2⟩	16,9				
	90	90	90	90						
					Esig E 60	16,0				
					⟨Ls F →⟩					
15,6										
	110	110	110	110						
					Kobern-Gondorf	15,1	58	57	56	56

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Kobern-Gondorf	15,1	58	57	56	56
					Asig A 60	14,8				
14,7					⟨¥⟩	14,7				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					¥	14,6				
					Sbk 4	11,8				
					⟨Ne 2⟩	9,8				
8,8					Esig, ⟨Ls F →⟩	8,8				
	110	110	110	110						
					Winningen(Mosel)	8,1	62	60	60	60
7,7					Asig, ¥	7,7				
	90	90	90	90						
					⟨¥⟩	7,1				
4,3					Koblenz-Güls Hp	4,3	65	63	62	62
	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩						
4,2					Sbk 2	4,2				
	70	70	70	70						
					Ko-Moselweiß Hp	2,9	66	64	63	63
					Esig	2,7				
					Ko Mosel Gbf	2,1	66	65	64	64

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ko-Mosel Gbf					
					Ri Koblenz Hbf					
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -	2,1				
					Ko Mosel Gbf		66	65	64	64
1,5					Evsig ▽, Asig (Ri K)	1,5				
					¥, ⟨¥⟩	1,0				
0,6					Esig, ⟨Esig⟩	0,6				
	40	40	40	40						
					Koblenz Hbf	0,0	69	67	66	66
	70	70	70	70	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ko Mosel Gbf	2,1	66	65	64	64
1,5					Evsig ▽, Asig (Ri L)	1,5				
	40	40	40	40						
						1,1				
						14,2				
14,0					¥, ⟨¥⟩	14,0				
	60	60	60	60						
					Esig Ko-Lützel	13,7				
					- Moselgleis -					
					Ko-Lützel	12,7	69	67	67	67
					Alternativweg					
					ab Lützel Mitte					
					über Rheingleis					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	89,4				
					- Rheingleis -					
					Ko-Lützel		69	67	67	67
					Zsig	88,6				
					Bft Ko-Lützel M	88,0	70	68	68	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel M	88,0	70	68	68	68
87,9										
	110	120	130	140						
					Asig	87,3				
					Bft Ko-Lützel N	87,0	71	69	68	68
					Einmündung auf Regelweg					
	60	60	60	60	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ko-Lützel	12,7	69	67	67	67
					Zsig	12,0				
11,7										
	100	100	100	100						
					Bft Ko-Lützel M	11,5	70	69	68	68
					Alternativweg					
					ab Lützel Mi üb					
					Gbf/Güterzuggl					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	88,3				
					Bft Ko-Lützel M		70	69	68	68
					Asig	87,2				
					Bft Ko-Lützel N	86,9	72	70	69	69
						2,2				
					¥	1,7				
					Bksig Bk60	0,3				
					Abzw Kesselheim	0,0	74	72	71	71
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel M	11,5	70	69	68	68

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel M	11,5	70	69	68	68
					Asig	10,7				
					Bft Ko-Lützel N	10,4	71	69	69	69
					Alternativweg					
					ab Lützel Nord					
					Ri Remagen					
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -	87,0				
					Bft Ko-Lützel N		71	69	69	69
					¥	86,9				
					⟨¥⟩	86,7				
					Sbk 46	86,0				
					Sbk 44	84,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	82,4				
					Urmitz	81,6	74	72	71	71
					Asig	81,0				
					¥, ⟨¥⟩	80,7				
					Sbk 402	79,4				
					Esig, ⟨Esig⟩	78,0				
					Weißenthurm	76,9	77	74	73	73
76,7					Asig	76,7				
			120	120						
					⟨¥⟩	76,5				
76,4					¥	76,4				
			130	130						
					Sbk 42	75,5				
					Esig, ⟨Esig⟩	74,4				
					Andernach	73,2	79	76	75	75

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Andernach	73,2	79	76	75	75
					Asig	73,0				
					¥, ⟨¥⟩	72,7				
72,1										
		110	110	110						
					Sbk 40	71,8				
					Sbk 38	70,4				
70,3										
		120	130	140						
					Sbk 36	69,5				
					⟨Sbk 360⟩	69,5				
					Namedy Hp	69,2	81	78	77	77
					Sbk 34	68,1				
					⟨Esig⟩, Esig	67,1				
					Brohl	65,7	83	80	79	78
					Asig	65,6				
65,3					¥, ⟨¥⟩	65,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
					Sbk 32	64,6				
					Sbk 28	63,4				
					Bad Breisig Hp	62,5	84	82	80	79
					Sbk 24	62,2				
					Sbk 480	60,3				
					⟨Ne 2⟩	59,5				
58,5					⟨Ls y 453 →⟩, Esig	58,5				
	110	120	130	140						
					Zsig Z 60	57,5				
					Sinzig (Rhein)	56,7	88	85	83	82

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -					
					Sinzig (Rhein)	56,7	88	85	83	82
					Asig A 60	56,4				
					¥	56,1				
					⟨¥⟩	56,0				
					Sbk 974	55,2				
					⟨Evsig →⟩					
54,3					Esig, ⟨Esig G 953 →,	54,3				
			120	120	ohne Ne4 Remagen⟩					
					Remagen	52,7	90	87	85	84
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel N	10,4	71	69	69	69
10,1					¥, ⟨¥⟩	10,1				
	100	100	100	100						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
9,7					⟨Unterwerk Anst⟩	9,7				
	100	100	100	100						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
9,6										
	100	100	100	100						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
8,9										
	110	120	130	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Bksig	8,4				
					Abzw Kesselheim	8,2	72	71	70	70

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Abzw Kesselheim	8,2	72	71	70	70
					¥, ⟨¥⟩	7,8				
					Sbk 973	6,8				
6,1										
	110	120	130	140						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
					⟨K u R Awanst⟩	6,0				
5,9										
	110	120	130	140						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
5,4					⟨Ne 2⟩	5,4				
			120	120						
			⟨80⟩	⟨80⟩						
					UrmitzRheinbr Hp	5,0	74	72	71	71
4,3					Bksig ohne Zs 6 Bk60	4,3				
	110	120	120	120						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					⟨Ls 971 →⟩					
					Üst Rheinbrücke	4,2	75	73	72	72

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	Üst Rheinbrücke	4,2	75	73	72	72
					¥, ⟨¥⟩	4,1				
						4,0				
						3,9				
3,8										
	100	100	100	100						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					Sbk 977	3,2				
					⟨Evsig →⟩	3,0				
1,9					Esig, ⟨Esig F456 →⟩	1,9				
	80	80	80	80						
						1,6				
						137,3				
136,7					Zsig	136,7				
	110	110	110	110						
					Neuwied	135,8	77	75	74	74

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Neuwied	135,8	77	75	74	74
					Asig	135,5				
					¥	135,0				
					⟨¥⟩	134,9				
					Sbk 434	134,6				
					Sbk 432	133,2				
132,5										
	90	90	90	90						
					Sbk 430	132,1				
131,8										
	100	100	100	100						
					⟨Esig⟩	130,8				
					Esig	130,7				
129,6										
	110	120	130	130						
					Leutesdorf(Rh.)	129,5	81	79	78	78

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Leutesdorf(Rh.)	129,5	81	79	78	78
					Asig	129,4				
129,3					¥, ⟨¥⟩	129,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩						
					Sbk 32	128,3				
					Sbk 30	127,3				
126,3										
		110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					Sbk 28	126,2				
					Sbk 26	125,1				
124,2										
	100	100	100	100						
					Esig	124,0				
123,7										
	110	120	130	140						
					Rheinbrohl	123,2	84	82	81	81
					Zsig	123,0				
122,0					Asig, ¥, ⟨¥⟩	122,0				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
121,2										
	110 ⟨50⟩	120 ⟨50⟩	130 ⟨50⟩	140 ⟨50⟩						
121,0					Esig	121,0				
	110	120	130	140						
					Bad Hönningen	120,0	86	84	82	82

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -					
					Bad Hönningen	120,0	86	84	82	82
					Asig	119,9				
119,6					¥, ⟨¥⟩	119,6				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	130 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩						
					Sbk 24	118,7				
					Sbk 22	117,5				
					Sbk 120	116,3				
					Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	88	86	84	84
					Sbk 118	115,0				
114,2										
	100	100	100	100						
					Esig	114,1				
					Linz (Rhein)	113,3	90	87	86	85

La 508_b

H5076b Koblenz Hbf/Remagen/Linz - Neuwied - Kesselheim - Ko-Lützel – Ko-Mosel - Cochem - Wittlich - Quint - Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord – Fernbahn/3.Gleis - Trier Hbf

Mbr für 110 km/h = 81 R/P
für 120 km/h = 99 R/P
für 130 km/h = 119 R/P
für 140 km/h = 142 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					Von Remagen Ri					
					Ko-Lützel/Ehrang					
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -	52,7				
					Remagen					
					Asig	53,4				
					¥	53,8				
53,9										
			130	140						
			⟨120⟩	⟨120⟩						
					⟨¥⟩	54,1				
54,3										
			130	140						
					Sbk 973	54,7				
					Esig, ⟨Esig⟩	55,8				
					Sinzig (Rhein)	56,7	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -						
					Sinzig (Rhein)		56,7	2	2	2	2
					Zsig	Z 60	56,9				
					⟨¥⟩		57,3				
					Asig	A 60	57,9				
					¥		58,1				
					Sbk 479		59,6				
					Sbk 23		61,4				
					Bad Breisig Hp		62,5	5	5	5	4
					Sbk 27		62,8				
					Sbk 31		63,8				
					Esig, ⟨Esig⟩		64,9				
					Brohl		65,7	7	7	6	6
					Zsig		65,8				
					Asig, ⟨¥⟩		66,6				
					¥		66,8				
					Sbk 33		68,1				
					⟨Sbk 350⟩		69,1				
					Sbk 35		69,1				
					Namedy Hp		69,2	9	8	8	7
70,3					Sbk 37		70,3				
		110	110	110							
					Sbk 39		71,4				
72,1											
		120	130	130							
					Esig, ⟨Esig⟩		72,4				
					Andernach		73,2	11	10	10	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Andernach	73,2	11	10	10	9
					Asig	73,6				
					¥, ⟨¥⟩	74,1				
					Sbk 41	75,1				
					Esig, ⟨Esig⟩	76,3				
76,4										
			120	120						
76,7										
			130	140						
					Weißenthurm	76,9	13	12	11	11
					Asig	77,4				
					¥	77,6				
					⟨¥⟩	77,7				
					Sbk 401	79,1				
					Esig, ⟨Esig⟩	80,4				
					Urmitz	81,6	16	15	14	13
					Asig	81,7				
					¥, ⟨¥⟩	82,0				
					Sbk 43	83,1				
					Sbk 45	85,0				
					⟨Evsig →⟩	85,5				
					Esig Ko-Lützel,	86,5				
					⟨Esig AA → Ko-Lützel,					
					ohne Ne 4⟩					
					Bft Ko-Lützel N	87,0	19	17	16	15
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					von Koblenz Hbf					
					Ri Ehrang					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Koblenz Hbf					
0,1					Evsig ▽, Asig Ri M	0,1				
					⟨¥⟩	0,3				
0,4					¥	0,4				
	70	70	70	70						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
0,6										
	70	70	70	70						
					Esig	0,8				
					Asig	2,0				
					Ko Mosel Gbf	2,1	2	2	2	2
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	113,3				
					Linz (Rhein)					
					Asig	113,5				
113,7					⟨¥⟩	113,7				
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					¥	113,8				
114,2										
		120	130	130						
		⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 117	114,7				
					Sbk 119	115,7				
					Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Leubsdorf(Rh.)Hp	115,8	1	1	1	1
116,1										
				140						
				⟨100⟩						
					Sbk 21	116,9				
					Sbk 23	117,8				
119,2					Esig	119,2				
	110	120	130	140						
					Bad Hönningen	120,0	4	3	3	3
					Zsig	120,1				
120,9					⟨¥⟩	120,9				
	110	120	130	140						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Asig	121,1				
					¥	121,2				
122,4					Esig	122,4				
	110	120	130	140						
					Rheinbrohl	123,2	5	5	5	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -					
					Rheinbrohl	123,2	5	5	5	4
					Asig	123,5				
123,7					¥, ⟨¥⟩	123,7				
	100	100	100	100						
124,2										
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 25	124,7				
					Sbk 27	125,7				
126,3										
		120	130	130						
		⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 29	127,0				
					Sbk 31	127,9				
128,9					Esig	128,9				
	110	120	130	130						
					Leutesdorf(Rh.)	129,5	9	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Leutesdorf(Rh.)	129,5	9	8	8	8
129,6										
	100	100	100	100						
					Asig	130,2				
					¥	130,3				
130,4					⟨¥⟩	130,4				
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
					Sbk 429	131,4				
131,8										
	90	90	90	90						
132,5										
	110	110	110	110						
					Sbk 431	132,7				
133,9					⟨Evsig ▽⟩					
					Sbk 433	133,9				
					⟨Esig⟩	134,8				
					Esig	134,9				
					Neuwied	135,8	13	12	11	11

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Neuwied	135,8	13	12	11	11
					Zsig	136,0				
137,0					Asig	137,0				
	90	90	90	90						
137,4						137,4				
1,7	110	110	110	110		1,7				
1,7					¥, ⟨¥⟩	1,7				
	110	110	110	110						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
1,9										
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 970	2,4				
3,8										
		120	120	120						
		⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						3,9				
					Bksig	4,0				
					Üst Rheinbrücke	4,2	15	14	14	14
					¥					
					⟨¥⟩	4,3				
					UrmitzRheinbr Hp	5,0	15	15	14	14
5,4										
			130	140						
			⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 974	5,6				
					K u R Awanst	6,0	16	15	15	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	K u R Awanst	6,0	16	15	15	14
					Bksig	7,7				
					¥	7,9				
					Abzw Kesselheim	8,2	17	16	16	15
					⟨¥⟩					
					Alternativweg ab Kesselheim üb Gütergl/Lützel G					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	0,0				
					Abzw Kesselheim		17	16	16	15
1,7					Esig Ko-Lützel	1,7				
	40	40	40	40						
					Bft Ko-Lützel N	2,2	19	19	18	18
						86,9				
88,2					Zsig	88,2				
	60	60	60	60						
					Bft Ko-Lützel M	88,3	21	21	20	20
					Einmündung auf Regelweg					
	110	120	130	140	Forts. Regelweg					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	- ZF GSM-R -					
					Abzw Kesselheim	8,2	17	16	16	15
8,9					⟨¥⟩					
	100	100	100	100						
					Unterwerk Anst	9,7	18	17	16	16
					Esig Ko-Lützel	9,9				
					Bft Ko-Lützel N	10,4	18	18	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Lützel Nord üb Rheingleis					
	110	120	130	140	- ZF GSM-R -	87,0				
					Bft Ko-Lützel N		18	18	17	17
87,0					Zvsig ▽					
87,9										
	90	90	90	90						
					Bft Ko-Lützel M	88,0	19	18	17	17
					Zsig					
					- Rheingleis -					
					Ko-Lützel	89,4	20	19	18	18
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Ko-Lützel N	10,4	18	18	17	17
					Zsig	11,4				
					Bft Ko-Lützel M	11,5	19	18	18	17
11,8										
	70	70	70	70						
11,9					Avsig ▽					
					- Moselgleis -					
					Ko-Lützel	12,7	20	19	19	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70	70	70	- ZF GSM-R -					
					Ko-Lützel	12,7	20	19	19	18
					Asig	12,8				
					¥	13,0				
13,3					⟨¥⟩	13,3				
	70 ⟨60⟩	70 ⟨60⟩	70 ⟨60⟩	70 ⟨60⟩						
13,9					Esig	13,9				
	40	40	40	40						
					Asig	15,0				
					Ko Mosel Gbf	15,3	23	22	22	21
						15,4				
						2,2				
2,3					¥, ⟨¥⟩	2,3				
	70	70	70	70						
					Ko-Moselweiß Hp	2,9	24	23	22	22
3,8					Sbk 1	3,8				
	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩						
4,2										
	80	80	80	80						
4,3					Koblenz-Güls Hp	4,3	25	24	24	23
	90	90	90	90						
					⟨Ne 2⟩	5,8				
					Esig E 60	6,8				
					⟨Ls A →⟩					
7,7										
	110	110	110	110						
					Winningen(Mosel)	8,1	28	27	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -						
					Winningen(Mosel)		8,1	28	27	26	26
8,3					Asig	A 50	8,3				
	110	110	110	110							
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩							
					¥, ⟨¥⟩						
8,8											
	110	110	110	110							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					Sbk 3		11,7				
					⟨Ne 2⟩		13,3				
14,3					Esig	E 60	14,3				
	110	110	110	110							
					⟨Ls A →⟩						
					Kobern-Gondorf		15,1	31	31	30	30
15,6					Asig	A 60	15,6				
	90	90	90	90							
					¥		15,8				
					⟨¥⟩		15,9				
17,0					Lehmen Hp		17,0	33	32	31	31
	100	100	100	100							
					Sbk 5		17,4				
20,8					Kattenes Hp		20,8	35	34	33	33
	90	90	90	90							
					Sbk 5A		20,8				
22,3											
	80	80	80	80							
					Löf Hp		23,6	37	36	35	35

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Löf Hp	23,6	37	36	35	35
24,1										
	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩						
24,5										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	24,7				
25,6					Esig E 50	25,6				
	110	110	110	110						
					⟨Ls⟩					
					Hatzenport	25,9	38	37	37	36
					Asig	27,2				
27,4					¥, ⟨¥⟩	27,4				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	28,8				
29,8					Esig, ⟨Ls A →⟩	29,8				
	110	110	110	110						
					Moselkern	30,8	41	40	39	39

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Moselkern	30,8	41	40	39	39
31,1					Asig, ¥, ⟨¥⟩	31,1				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
31,4										
	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩						
32,6										
	100	100	100	100						
					Sbk 7	33,1				
					Müden (Mosel) Hp	33,5	43	42	41	41
					⟨Ne 2⟩	35,2				
35,7										
	80	80	80	80						
					Esig E 60	36,3				
					⟨Ls A →⟩, El 1					
36,5										
	90	90	90	90						
					Treis-Karden	36,8	45	44	43	43
					Asig A 60	37,3				
					¥, ⟨¥⟩	37,5				
					Sbk 9	39,1				
39,5					Pommern (Mos.)Hp	39,5	46	46	45	45
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Sbk 11	43,9				
					Klotten Hp	44,4	49	48	47	47

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	- ZF GSM-R -					
					Klotten Hp	44,4	49	48	47	47
44,6										
	100	100	100	100						
45,6										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	45,7				
46,6					Esig Cochem (Mosel),	46,6				
	110	110	110	110	⟨Ls A →⟩					
					Bft Cochem/Mosel	47,7	51	50	49	49
					Zsig Z 60	47,8				
48,1										
		120	120	120						
					Kaiser-Wilhelm-T	48,4				
					Zsig Z 60	52,3				
						52,6				
					Bft Ediger-Eller	53,5	54	53	52	52
53,6					Asig, ¥	53,6				
	110 ⟨80⟩	120 ⟨80⟩	120 ⟨80⟩	120 ⟨80⟩						
53,7					⟨¥⟩	53,7				
	80	80	80	80						
55,1					Neef Hp	55,1	55	54	53	53
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	57,2				
58,2					Esig, ⟨Ls⟩	58,2				
	110	110	110	110						
					Bullay DB	59,2	58	56	56	55

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Bullay DB	59,2	58	56	56	55
59,3					Asig	59,3				
	80	80	80	80						
					⟨¥⟩	59,5				
					¥	59,7				
59,9										
	90	90	90	90						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
60,0					Prinzenkopf-T	60,0				
	90	90	90	90						
						60,4				
						60,5				
					⟨Ne 2⟩	60,6				
					Bksig, ⟨Bksig Z21 →⟩	61,5				
					¥	61,8				
					Abzw PünderichDB	62,0	59	58	58	57
					⟨¥⟩	62,1				
					Reilerhals-T	62,2				
						62,7				
64,2										
	100	100	100	100						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
					Sbk 13	64,5				
65,0										
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						66,5				
						66,7				
					Bengel Hp	67,1	63	61	61	60

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Bengel Hp	67,1	63	61	61	60
					Sbk 15	67,7				
					⟨Ne 2⟩	69,1				
69,5										
	80	80	80	80						
					Kinderbeuerner-T	69,7				
69,8										
	90	90	90	90						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
						70,2				
70,4					Esig E 60	70,4				
	90	90	90	90						
					⟨Ls⟩					
70,9										
	100	100	100	100						
					Ürzig DB	71,3	65	64	63	63

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Ürzig DB	71,3	65	64	63	63
					Asig A 60	71,6				
71,9										
	105	115	125	130						
72,0					¥	72,0				
	105	115	125	130						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
72,1					⟨¥⟩	72,1				
	105	115	125	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 17	73,3				
					⟨Ne 2⟩	74,0				
75,0					Esig, ⟨Ls A →⟩	75,0				
	105	115	125	130						
					Zsig	76,3				
					Wittlich Hbf	76,4	68	66	66	65
					Asig	76,6				
76,8										
	100	100	100	100						
					¥, ⟨¥⟩	77,0				
77,5										
	110	120	130	130						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 21	79,8				
					⟨Ne 2⟩	82,4				
83,4					Esig, ⟨Ls⟩	83,4				
	110	120	130	130						
83,7					Lf ▽					
					Salmrohr	84,4	72	71	69	69

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	130	130	- ZF GSM-R -					
					Salmrohr	84,4	72	71	69	69
84,6					Asig	84,6				
	100	100	100	100						
					⟨¥⟩	84,8				
					¥	84,9				
85,2										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
86,1					Salmtal Hp	86,1	73	71	70	70
		120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Sehlem(Wittl.)Hp	88,5	75	73	72	71
					Sbk 23	88,6				
					⟨Ne 2⟩	90,3				
91,8					Esig, ⟨Ls⟩	91,8				
	110	120	120	120						
					Hetzerath	92,3	77	75	73	73
92,9					Asig	92,9				
	105	115								
93,2					¥, ⟨¥⟩	93,2				
	105 ⟨100⟩	115 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Sbk 25	94,9				
					Föhren Hp	95,6	79	76	75	75

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	105	115	120	120	- ZF GSM-R -						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Föhren Hp		95,6	79	76	75	75
							95,8				
							96,1				
					Sbk 27		96,6				
97,5											
	100	100	100	100							
					⟨Ne 2⟩		97,8				
					Esig	E 50	98,8				
					⟨Ls⟩						
					Schweich DB		99,6	81	79	77	77
					Asig	A 50	99,8				
100,0					¥, ⟨¥⟩		100,0				
	100	100	100	100							
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩							
100,8											
	80	80	80	80							
							100,9				
					Meulenwald-T		101,1				
							101,9				
					Quint Hp		102,3	83	80	79	79
					Sbk 29		102,4				
					⟨Ne 2⟩		103,6				
					Ehrang Ort Hp		104,6	84	82	81	80

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Ehrang Ort üb Ehrang Gbf					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	104,6				
					Ehrang Ort Hp		84	82	81	80
104,8					Esig Ehrang, ⟨Ls⟩, El 4,	104,8				
	40 ⟨80⟩	40 ⟨80⟩	40 ⟨80⟩	40 ⟨80⟩	⟨El 4⟩					
104,9										
	40	40	40	40						
					Ehrang	105,1	85	83	82	81
						-0,3				
					Bft Ehrang Nord	0,8	87	84	83	83
					Bft Ehrang Mitte	1,0	87	85	83	83
					Alternativweg von Ehrang Nord ü Süd Ri Trier N					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,0				
					Bft Ehrang Mitte		87	85	83	83
					Bft Ehrang Süd	1,8	88	86	85	84
					Asig	2,0				
2,0						2,0				
-0,0	30	30	30	30		-0,0				
0,4					Esig Trier Hbf, Gleichzei	0,4				
	40	40	40	40	tig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	0,6	90	87	86	86
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	Forts. Alternativweg					
					ab Ehrang Ort üb					
					Ehrang Gbf					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Ehrang Mitte	1,0	87	85	83	83
						1,4				
						0,3				
					Asig	0,1				
					Bft Ehrang Ost	0,0	88	86	84	84
						107,1				
107,8					Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,8				
	60	60	60	60	hzeitig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	108,0	89	87	86	85
					Einmündung auf Regelweg					
	80	80	80	80	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ehrang Ort Hp	104,6	84	82	81	80
104,8					Avsig ▽, Esig Ehrang,	104,8				
					⟨Ls⟩, El 4					
104,9										
	100	100	100	100						
					Ehrang	105,4	85	83	81	81
					Asig	105,6				
					⟨¥⟩	105,9				
					¥	106,0				
					Sbk 31	106,9				
					⟨Ne 2⟩					
					Pfalzel Hp	107,9	87	84	83	82
					Esig Trier Hbf, ⟨Ls E →⟩					
					Bft Trier Nord	108,9	87	85	84	83

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Trier Nord					
					üb Gütergleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	108,3				
					Bft Trier Nord		87	85	84	83
108,8					Zsig	108,8				
	70	70	70	70						
110,3					Zsig, in Gl 301, 407 Hp	110,3				
	40	40	40	40	2 mit Zs3 (3)					
					Bft Trier Hbf	111,6	91	88	87	87
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	87	85	84	83
					Zsig	109,2				
110,5					Zsig	110,5				
	70	70	70	70						
					Zsig	111,5				
					Bft Trier Hbf	111,6	89	87	85	85

La 509_a

H5077a Trier Hbf - Fernbahn/3.Gleis - Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf – Kylburg - Gerolstein - Jünkerath

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 85 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Trier Hbf üb Güterzuggleis					
	40	40			- ZF GSM-R - Bft Trier Hbf	111,6				
111,3					Zvsig ▽, Zsig	111,3				
110,8					Zsig	110,8				
	70	70								
					Zsig	109,6				
108,6					Asig, auch Esig Ehrang	108,6				
	60	60			Gl 010, 74-75, 265					
					Bft Trier Nord	108,3	3	3		
					Einmündung auf Regelweg					
	70	70			- ZF GSM-R - Bft Trier Hbf	111,6				
110,5					Zsig	111,3				
	100	100								
					Zsig (Ri E)	109,6				
					Bft Trier Nord	108,9	2	2		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Trier Nord					
					Ehrang Gbf Osts					
	60	60			- ZF GSM-R -	108,0				
					Bft Trier Nord		2	2		
107,2					Zvsig ▽, Zsig	107,2				
	40	40								
					Bft Ehrang Ost	107,0	3	3		
					Zsig	106,5				
					Bft Ehrang Nord	106,1	4	4		
						0,2				
0,0					Ehrang	0,0	5	5		
163,0	80	80				163,0				
					¥, ⟨¥⟩					
161,6										
	60	60								
	⟨60⟩	⟨60⟩								
160,8										
	80	80								
					Esig	158,6				
157,6										
	70	70								
					Kordel	157,5	9	9		
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Trier Nord üb Ehrang Gbf Mitte					
	40	40			- ZF GSM-R -	0,6				
					Bft Trier Nord		2	2		
0,3										
	30	30								
-0,0					Bft Ehrang Süd	-0,0	3	3		
2,0	40	40				2,0				
					Bft Ehrang Mitte	1,0	5	5		
					Bft Ehrang Nord	0,8	5	5		
						-0,2				
						0,2				
0,0					Ehrang	0,0	7	7		
163,0	80	80				163,0				
					¥, ⟨¥⟩					
161,6										
	60	60								
	⟨60⟩	⟨60⟩								
160,8										
	80	80								
					Esig	158,6				
157,6										
	70	70								
					Kordel	157,5	11	11		
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100			Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100			- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2		
					Asig, /Esig Ehrang	108,6				
					¥, ⟨¥⟩	108,0				
					Pfalzel Hp	107,9	3	3		
					Sbk 32	107,4				
					⟨Ne 2⟩					
					Esig Ehrang, ⟨Ls⟩	106,3				
						105,7				
						163,8				
					Ehrang	163,5	4	4		
163,4					Asig	163,4				
	80	80								
					¥, ⟨¥⟩	163,0				
161,6										
	60	60								
	⟨60⟩	⟨60⟩								
160,8										
	80	80								
					Esig	158,6				
157,6										
	70	70								
					Kordel	157,5	9	9		

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle		Lage in km	110	120		
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	70			- ZF GSM-R -						
					Kordel		157,5	9	9		
					Asig		157,3				
					¥		157,2				
156,9											
	80	80									
152,7					Avsig ▽, Esig	E 60	152,7				
	70	70									
152,3											
	80	80									
					Daufenbach		152,2	13	13		
					Asig	A 60	151,8				
					¥		151,7				
146,2					Avsig ▽, Esig	E 50	146,2				
145,7											
	70	70									
					Auw an der Kyll		145,7	18	18		
					Asig	A 50	145,6				
					¥		145,5				
145,4											
	80	80									
					Esig	E 60	143,1				
					Speicher		142,3	20	20		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R -					
					Speicher	142,3	20	20		
142,1										
	70	70								
					Asig A 60	141,7				
					¥	141,6				
140,9										
	80	80								
						≀ 140,4				
						≀ 140,3				
					Esig E 60	139,6				
					Philippsheim	139,2	23	23		
					Asig A 60	138,7				
					¥	138,5				
					Hüttingen Hp	135,4	25	25		
						≀ 135,1				
						≀ 134,9				
					Esig	132,3				
132,3										
	70	70								
					Bitburg-Erdorf	131,4	29	29		

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle		Lage in km	110	120		
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	70			- ZF GSM-R -						
					Bitburg-Erdorf		131,4	29	29		
					Asig	A 50	131,3				
131,2											
	80	80									
							131,2				
					¥		131,0				
							130,5				
							128,8				
							128,5				
					Wilsecker Tunnel		128,3				
							127,0				
							126,3				
					Esig	E 60	126,0				
							126,0				
125,5											
	70	70									
					Kyllburg		125,4	33	33		
124,9					Asig	A 60	124,9				
	80	80									
					¥		124,8				
					Esig	E 60	122,7				
122,3											
	70	70									
122,0											
	80	80									
					St Thomas		121,9	36	36		

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle		Lage in km	110	120		
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R -						
					St Thomas		121,9	36	36		
					Asig	A 60	121,5				
					¥		121,4				
					Usch-Zendsch. Hp		118,0	39	39		
118,0											
	90	90									
					Esig	E 60	116,5				
					Densborn		115,4	40	40		
					Asig, ¥						
					⟨¥⟩		115,0				
112,6											
	80	80									
					Mürlenbach Hp		112,5	42	42		
					Esig	E 60	108,8				
					Birresborn		108,3	46	46		
					Asig		107,8				
					¥		107,6				
106,4					G-Basalt Awanst		106,4	47	47		
	70	70									
105,2											
	80	80									
					Esig		101,8				
					Gerolstein		101,0	51	51		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R -					
					Gerolstein	101,0	51	51		
					Zsig	100,8				
					Asig (Ri 0)	100,5				
					⟨¥⟩	100,1				
					¥	100,0				
96,4					Bksig	96,4				
	80	80								
	⟨40⟩	⟨40⟩								
96,2					Üst Bewingen	96,2	55	55		
	80	80								
					¥					
92,9										
	90	90								
92,1										
	100	100								
					Esig	91,8				
					Oberb-Hillesheim	91,4	58	58		
					Asig	91,1				
					¥	91,0				
					Bksig	87,4				
					Üst Lissendf Hp	86,8	61	61		
					¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100			- ZF GSM-R -					
					Üst Lissendf Hp	86,8	61	61		
					¥, ⟨¥⟩					
86,1										
	90	90								
	⟨90⟩	⟨90⟩								
85,5										
	90	90								
	⟨80⟩	⟨80⟩								
83,8					Esig	83,8				
	90	90								
					Jünkerath	83,1	63	63		

La 509_b

H5077b Jünkerath - Gerolstein - Kylburg - Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord – Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 93 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R -	83,1				
					Jünkerath					
					Asig	83,3				
					¥, ⟨¥⟩	83,6				
85,5										
	90	90								
86,1										
	95	100								
					Üst Lissendf Hp	86,8	3	3		
					Bksig	86,9				
					¥	87,3				
					Esig	90,6				
					Asig	91,3				
					Oberb-Hillesheim	91,4	6	5		
					¥	91,5				
91,9										
	90	90								
92,9										
	80	80								
					Bksig	96,1				
					Üst Bewingen	96,2	9	9		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R -					
					Üst Bewingen	96,2	9	9		
					¥, ⟨¥⟩	96,3				
					Esig	99,8				
					Gerolstein	101,0	13	12		
101,1					Asig (Ri B)	101,1				
	60	60								
101,4					¥	101,4				
	80	80								
105,2										
	70	70								
					G-Basalt Awanst	106,4	17	17		
106,7										
	80	80								
					Esig	107,2				
					Birresborn	108,3	18	18		
					Asig	108,4				
					¥, ⟨¥⟩	108,6				
					Mürlenbach Hp	112,5	21	21		
112,6										
	90	90								
114,9					Avsig ▽, Esig	114,9				
					Densborn	115,4	23	23		
					Asig	115,6				
					¥	115,9				
					Usch-Zendsch. Hp	118,0	25	25		
118,1										
	80	80								
121,1					Lf ▽, Esig E 60	121,1				
					St Thomas	121,9	28	28		

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle		Lage in km	110	120		
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R -						
					St Thomas		121,9	28	28		
122,0											
	70	70									
122,3					Asig	A 60	122,3				
	80	80									
					¥		122,3				
					Esig	E 60	124,4				
124,9											
	70	70									
					Kyllburg		125,4	31	30		
125,5					Asig	A 60	125,5				
	80	80									
					¥		125,7				
							126,0				
							126,3				
					Wilsecker Tunnel		127,0				
							128,3				
							128,5				
							128,8				
					Esig		130,6				
							131,2				
					Bitburg-Erdorf		131,4	35	35		

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle		Lage in km	110	120		
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R -						
					Bitburg-Erdorf		131,4	35	35		
131,9					Asig		131,9				
	70	70									
					¥		132,1				
132,3											
	80	80									
							134,9				
							135,1				
					Hüttingen Hp		135,4	38	38		
					Esig		138,1				
					Philippsheim		139,2	41	41		
					Asig	A 60	139,2				
					¥		139,4				
							140,3				
							140,4				
140,9					Esig	E 60	140,9				
	70	70									
142,1											
	80	80									
					Speicher		142,3	44	43		
					Asig	A 60	142,5				
					¥		142,6				
145,1					Avsig ▽, Esig	E 50	145,1				
145,4											
	70	70									
					Auw an der Kyll		145,7	46	46		

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle		Lage in km	110	120		
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	70	70			- ZF GSM-R -						
					Auw an der Kyll		145,7	46	46		
					Asig	A 50	145,8				
145,9					¥		145,9				
	80	80									
					Esig	E 60	151,3				
					Daufenbach		152,2	51	51		
152,4					Asig	A 60	152,4				
	70	70									
					¥		152,5				
152,7											
	80	80									
					Esig		156,9				
156,9											
	70	70									
					Kordel		157,5	55	55		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	70			- ZF GSM-R -					
					Kordel	157,5	55	55		
158,0					Asig A 60	158,0				
	80	80								
					¥, ⟨¥⟩	158,4				
160,8										
	60	60								
	⟨60⟩	⟨60⟩								
161,4										
	80	80								
	⟨60⟩	⟨60⟩								
161,6					⟨Ne 2⟩	161,6				
	90	90								
	⟨80⟩	⟨80⟩								
162,6					⟨Ls A →⟩, Esig Ehrang	162,6				
	90	90								
163,1										
	100	100								
					Ehrang	163,5	60	59		
					Alternativweg					
					ab Ehrang Pbf üb					
					Ehrang Gbf Mitte					
	40	40			- ZF GSM-R -	0,0				
					Ehrang		60	59		
					Bft Ehrang Nord	0,2	60	60		
						-0,2				
					Bft Ehrang Mitte	1,0	62	62		
					Bft Ehrang Süd	1,8	63	63		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40			- ZF GSM-R -					
					Bft Ehrang Süd	1,8	63	63		
					Asig	2,0				
2,0						2,0				
-0,0	30	30				-0,0				
0,4					Esig Trier Hbf, Gleichzei	0,4				
	40	40			tig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	0,6	64	64		
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ehrang Pbf üb					
					Ehrang Gbf Osts					
	40	40			- ZF GSM-R -	0,0				
					Ehrang		60	59		
					Bft Ehrang Nord	0,2	60	60		
						106,1				
106,1					Zvsig ▽, Zsig	106,1				
					Bft Ehrang Ost	107,0	61	61		
107,0					Avsig ▽, Zsig	107,0				
107,8					Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,8				
	60	60			hzeitig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	108,0	63	63		
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100			Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Ehrang	163,5	60	59		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100			- ZF GSM-R -					
					Ehrang	163,5	60	59		
					Asig	163,7				
						163,8				
						105,8				
					⟨¥⟩	105,9				
					¥	106,0				
					Sbk 31	106,9				
					⟨Ne 2⟩					
					Pfalzel Hp	107,9	61	61		
					Esig Trier Hbf, ⟨Ls E →⟩					
					Bft Trier Nord	108,9	62	61		
					Alternativweg					
					ab Trier Nord üb					
					Güter-Gleis					
	60	60			- ZF GSM-R -	108,3				
					Bft Trier Nord		62	61		
108,8					Zsig	108,8				
	70	70								
110,3					Zsig, in Gl 301, 407 Hp	110,3				
	40	40			2 mit Zs3 (3)					
					Bft Trier Hbf	111,6	65	65		
	100	100			Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	62	61		
					Zsig	109,2				
110,5					Zsig	110,5				
	70	70								
					Zsig	111,5				
					Bft Trier Hbf	111,6	64	63		

La 503_a

H5078a Saarhölzbach - Konz - Karthaus - Trier Süd - Fernbahn/3. Gleis – Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf

Mbr für 110 km/h = 79 R/P
für 120 km/h = 79 R/P
für 130 km/h = 79 R/P
für 140 km/h = 79 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	49,8				
					Saarhölzbach					
					Zsig	50,1				
50,2					⟨¥⟩	50,2				
	100	100	100	100						
					Asig, ¥	50,6				
52,8										
	80	80	80	80						
					Taben Hst	54,9	3	3	3	3
					Sbk 13	55,0				
55,8										
	90	90	90	90						
57,4										
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	59,3				
60,5					Esig E 60	60,5				
	110	110	110	110						
					⟨Ls A →⟩					
					Serrig	61,2	7	7	7	7

Bfpl 498 RB Mitte Fpl 2008

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -						
					Serrig		61,2	7	7	7	7
					Asig	A 60	61,7				
61,9					¥, ⟨¥⟩		61,9				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩							
					⟨Ne 2⟩		62,3				
63,3					Esig, ⟨Ls 11 →⟩		63,3				
	110	110	110	110							
64,5											
	100	100	100	100							
					Saarburg(Trier)		64,8	9	9	9	9
					Asig	A 50	64,9				
					⟨¥⟩, ¥		65,1				
67,3											
	90	90	90	90							
67,9											
	100	100	100	100							
					Schoden-OckfenHp		69,0	12	12	12	12
					Sbk 17		69,2				
70,2											
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩							
					⟨Ne 2⟩		70,6				
71,6					Esig	E 50	71,6				
	110	110	110	110							
					⟨Ls A →⟩						
					Wiltingen (Saar)		72,2	14	14	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -						
					Wiltingen (Saar)		72,2	14	14	14	14
72,8					Asig	A 60	72,8				
	80	80	80	80							
					¥		72,9				
					⟨¥⟩		73,0				
74,2											
	90	90	90	90							
					Kanzem Hp		74,8	15	15	15	15
76,3											
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩							
					⟨Ne 2⟩		77,0				
78,1					Esig	E 50	78,1				
	110	110	110	110							
					⟨Ls A →⟩						
					Konz		79,2	18	18	18	18
					Alternativweg ab Konz üb Trier West						
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -		0,3				
					Konz			18	18	18	18
							0,8				
					Karthaus Moselb.		1,2	19	19	19	19
							0,7				
					Asig		0,3				
0,1					Bft Karthaus NO		0,1	20	20	20	20
14,0	80 ⟨40⟩	80 ⟨40⟩	80 ⟨40⟩	80 ⟨40⟩			14,0				
					¥, ⟨¥⟩						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	Bft Karthaus N0	0,1	20	20	20	20
					¥, ⟨¥⟩	14,0				
13,9										
	80	80	80	80						
13,8										
	90	90	90	90						
					Sbk 2	11,7				
					Tr-Euren Awanst	10,5	23	23	23	23
					⟨Ne 2⟩	9,9				
					Esig, ⟨Ls F →⟩	8,9				
8,6										
	70	70	70	70						
8,4										
	80	80	80	80						
					Trier West	7,7	25	25	25	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Trier West	7,7	25	25	25	25
					Asig	7,6				
					⟨¥⟩, ¥	7,3				
7,0										
	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩						
6,1										
	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩						
					⟨Ne 2⟩	4,5				
3,5					Bksig, ⟨Bksig Z2 →⟩	3,5				
	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩						
3,2					⟨Ne 2⟩	3,2				
	60	60	60	60						
					Abzw Biewer	3,0	28	28	28	28
						3,3				
2,5					Esig Ehrang	2,5				
	40	40	40	40						
					Bft Ehrang Süd	1,8	30	30	30	30
					Bft Ehrang Mitte	1,0	31	31	31	31
					Bft Ehrang Nord	0,8	31	31	31	31
	110	110	110	110	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Konz	79,2	18	18	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Konz	79,2	18	18	18	18
					Asig (Ri K)	79,4				
79,5					¥	79,5				
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					⟨¥⟩, ⟨Ne 2⟩	79,6				
					Konz Kuag Awanst	80,4	19	19	19	19
80,6					Esig Karthaus,	80,6				
	110	110	110	110	⟨Ls 41 →⟩					
					Karthaus	81,6	19	19	19	19
					Asig	81,7				
					¥	82,1				
						117,9				
					⟨¥⟩	117,8				
					⟨Bvsig →⟩	117,4				
					⟨Sbk 47 →⟩	116,3				
					Sbk 50	116,3				
					⟨Evsig →⟩	115,1				
					Esig Trier Hbf E 60	114,1				
					⟨Esig F → Trier Hbf⟩					
113,8										
	90	90	90	90						
					Bft Trier Süd Hp	113,3	22	22	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Trier Süd üb					
					Güter-Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	113,3				
					Bft Trier Süd Hp		22	22	22	22
112,6					Zsig, in Gl 410 Hp2 mit	112,6				
	40	40	40	40	Zs3 (3)					
					Bft Trier Hbf	111,6	24	24	24	24
111,3					Zvsig ▽, Zsig	111,3				
110,8					Zsig	110,8				
	70	70	70	70						
					Zsig	109,6				
108,6					Asig, auch Esig Ehrang	108,6				
	60	60	60	60	Gl 010, 74-75, 265					
					Bft Trier Nord	108,3	28	28	28	28
					Einmündung auf Regelweg					
	90	90	90	90	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Süd Hp	113,3	22	22	22	22
					Zsig	112,6				
					Zsig	111,6				
					Bft Trier Hbf		23	23	23	23
111,3					Zsig	111,3				
	70	70	70	70						
110,5										
	100	100	100	100						
					Zsig (Ri E)	109,6				
					Bft Trier Nord	108,9	25	25	25	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Trier Nord üb Ehrang Gbf Ost					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	108,0				
					Bft Trier Nord		25	25	25	25
107,2					Zvsig ▽, Zsig	107,2				
	40	40	40	40						
					Bft Ehrang Ost	107,0	26	26	26	26
					Zsig	106,5				
					Bft Ehrang Nord	106,1	28	28	28	28
					Alternativweg ab Trier Nord üb Ehrang Gbf Süd					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,6				
					Bft Trier Nord		25	25	25	25
0,3										
	30	30	30	30						
-0,0					Bft Ehrang Süd	-0,0	26	26	26	26
2,0	40	40	40	40		2,0				
					Bft Ehrang Mitte	1,0	28	28	28	28
					Bft Ehrang Nord	0,8	28	28	28	28
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	25	25	25	25
					Asig, /Esig Ehrang	108,6				
					¥, ⟨¥⟩	108,0				
					Pfalzel Hp	107,9	26	26	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Pfalzel Hp	107,9	26	26	26	26
					Sbk 32	107,4				
					⟨Ne 2⟩					
					Esig Ehrang, ⟨Ls⟩	106,3				
					Ehrang	105,4	27	27	27	27

La 503_b

H5078b Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. GLeis - Trier Süd - Karthaus - Konz - Saarhölzbach

Mbr für 110 km/h = 77 R/P
für 120 km/h = 77 R/P
für 130 km/h = 77 R/P
für 140 km/h = 77 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage	110	120	130	140
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					von Ehrang Gbf					
					Nord üb Ost					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	106,1				
					Bft Ehrang Nord					
106,1					Zvsig ▽, Zsig	106,1				
					Bft Ehrang Ost	107,0	1	1	1	1
107,0					Avsig ▽, Zsig	107,0				
107,8					Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,8				
	60	60	60	60	hzeitig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	108,0	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					von Ehrang Gbf					
					Nord üb Süd					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,8				
					Bft Ehrang Nord					
					Bft Ehrang Mitte	1,0	0	0	0	0
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2	2	2
					Asig	2,0				
2,0						2,0				
-0,0	30	30	30	30		-0,0				
0,4					Esig Trier Hbf, Gleichzei	0,4				
	40	40	40	40	tig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	0,6	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ehrang Gbf N					
					üb Trier West					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,8				
					Bft Ehrang Nord					
					Bft Ehrang Mitte	1,0	0	0	0	0
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2	2	2
2,0					Bvsig ▽, Asig	2,0				
					⟨¥⟩	2,2				
2,3					¥	2,3				
	60	60	60	60						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
2,5										
	60	60	60	60						
					Bksig	2,9				
					⟨Zsig X →⟩	3,0				
					Abzw Biewer	3,3	3	3	3	3
						3,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Biewer	3,3	3	3	3	3
						3,0				
3,2										
	40 ⟨60⟩	40 ⟨60⟩	40 ⟨60⟩	40 ⟨60⟩						
3,5										
	40 ⟨90⟩	40 ⟨90⟩	40 ⟨90⟩	40 ⟨90⟩						
					⟨Ne 2⟩	5,7				
6,1										
	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩						
6,7					Esig, ⟨Ls 1 →⟩	6,7				
	80	80	80	80						
					Trier West	7,7	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Trier West	7,7	9	9	9	9
					Asig	8,2				
8,6					¥, ⟨¥⟩	8,6				
	90	90	90	90						
10,5					⟨Tr-Euren Awanst⟩	10,5				
	90	90	90	90						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
10,6										
	90	90	90	90						
					Sbk 1	11,0				
					⟨Ne 2⟩	12,9				
13,8										
	90	90	90	90						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
13,9					Bksig, Ri A,K,S, ⟨Bksig⟩	13,9				
	40	40	40	40						
					Bft Karthaus N0	14,0	13	13	13	13
						14,0				
						0,1				
					Karthaus Moselb.	0,7	14	14	14	14
						1,2				
						0,8				
					Asig, auch EsigKonz	0,8				
					Konz	0,3	16	16	16	16
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	105,4				
					Ehrang					
					Asig	105,6				
					⟨¥⟩	105,9				
					¥	106,0				
					Sbk 31	106,9				
					⟨Ne 2⟩					
					Pfalzel Hp	107,9	1	1	1	1
					Esig Trier Hbf, ⟨Ls E →⟩					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2
					Alternativweg					
					ab Trier Nord üb					
					Güter-Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	108,3				
					Bft Trier Nord		2	2	2	2
108,8					Zsig	108,8				
	70	70	70	70						
110,3					Zsig, in Gl 301, 407 Hp	110,3				
	40	40	40	40	2 mit Zs3 (3)					
					Bft Trier Hbf	111,6	6	6	6	6
					Zsig	111,7				
113,1					Asig A 60	113,1				
	60	60	60	60						
					Bft Trier Süd Hp	113,3	8	8	8	8
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2
					Zsig	109,2				
110,5					Zsig	110,5				
	70	70	70	70						
111,5					Zsig	111,5				
	90	90	90	90						
					Bft Trier Hbf	111,6	4	4	4	4
					Zsig	111,8				
					Asig A 60	113,1				
					Bft Trier Süd Hp	113,3	5	5	5	5
113,8					⟨¥⟩	113,8				
	110	110	110	110						
					¥	113,9				
					⟨Bvsig →⟩	114,0				
					Sbk 49	115,0				
					⟨Sbk 48 →⟩	115,1				
					⟨Evsig →⟩	116,4				
117,4					Esig Karthaus,	117,4				
	110	110	110	110	⟨Esig B Ri K/S →,					
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	Karthaus⟩					
117,9										
	110	110	110	110						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
						118,1				
						82,0				
					Karthaus	81,6	8	8	8	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	Karthaus	81,6	8	8	8	8
					Asig, ⟨Asig⟩	81,1				
					⟨Ne 2⟩	80,8				
80,5										
	110	110	110	110						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
					⟨Konz Kuag Awanst⟩	80,4				
80,3										
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
79,9					Esig, ⟨Ls 42 →⟩	79,9				
	110	110	110	110						
					Konz	79,2	9	9	9	9
					Asig A 50	78,7				
78,4					⟨¥⟩, ¥	78,4				
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
76,3										
	90	90	90	90						
					Kanzem Hp	74,8	12	12	12	12
					⟨Ne 2⟩	74,3				
74,2										
	80	80	80	80						
73,2					Esig E 60	73,2				
	100	100	100	100						
					⟨Ls F →⟩					
					Wiltingen (Saar)	72,2	14	14	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -						
					Wiltingen (Saar)		72,2	14	14	14	14
					Asig	A 50	72,1				
					¥, ⟨¥⟩		71,9				
					Schoden-OckfenHp		69,0	16	16	16	16
					Sbk 18		68,7				
67,9											
	90	90	90	90							
67,3											
	100	100	100	100							
					⟨Ne 2⟩		66,7				
					Esig	E 60	65,4				
					⟨Ls F →⟩						
					Saarburg(Trier)		64,8	18	18	18	18
64,6											
	110	110	110	110							
					Asig	A 60	64,1				
63,8					¥, ⟨¥⟩		63,8				
	110	110	110	110							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					⟨Ne 2⟩		63,2				
62,1					Esig	E 60	62,1				
	110	110	110	110							
					⟨Ls 12 →⟩						
					Serrig		61,2	20	20	20	20

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Serrig	61,2	20	20	20	20
					Asig A 60	61,0				
60,8					⟨¥⟩, ¥	60,8				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
57,4										
	90	90	90	90						
55,8										
	80	80	80	80						
					Sbk 14	55,3				
54,9					Taben Hst	54,9	24	24	24	24
	80	80	80	80						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
54,8										
	80	80	80	80						
52,8										
	100	100	100	100						
					⟨Ne 2⟩	51,8				
					Esig, ⟨Ls f F →⟩	50,8				
					Saarhölzbach	49,8	27	27	27	27

La 511_a

H5079a Ehrang Gbf – Trier West – Karthaus / Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf – Fernbahn/3. Gleis - Trier Süd - Karthaus - Wasserliesch - Perl - Apach

Mbr für 110 km/h = 77 R/P
für 120 km/h = 93 R/P
für 130 km/h = 93 R/P
für 140 km/h = 93 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Ehrang Gbf Nord üb Ost					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	106,1				
					Bft Ehrang Nord					
106,1					Zvsig ▽, Zsig	106,1				
					Bft Ehrang Ost	107,0	1	1	1	1
107,0					Avsig ▽, Zsig	107,0				
107,8					Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,8				
	60	60	60	60	hzeitig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	108,0	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg von Ehrang Gbf Nord üb Süd					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,8				
					Bft Ehrang Nord					
					Bft Ehrang Mitte	1,0	0	0	0	0
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2	2	2
					Asig	2,0				
2,0						2,0				
-0,0	30	30	30	30		-0,0				
0,4					Esig Trier Hbf, Gleichzei	0,4				
	40	40	40	40	tig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	0,6	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ehrang Gbf N					
					üb Trier West					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,8				
					Bft Ehrang Nord					
					Bft Ehrang Mitte	1,0	0	0	0	0
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2	2	2
2,0					Bvsig ▽, Asig	2,0				
					⟨¥⟩	2,2				
2,3					¥	2,3				
	60	60	60	60						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
2,5										
	60	60	60	60						
					Bksig	2,9				
					⟨Zsig X →⟩	3,0				
					Abzw Biewer	3,3	3	3	3	3
						3,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Biewer	3,3	3	3	3	3
						3,0				
3,2										
	40	40	40	40						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
3,5										
	40	40	40	40						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
					⟨Ne 2⟩	5,7				
6,1										
	80	80	80	80						
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩						
6,7					Esig. ⟨Ls 1 →⟩	6,7				
	80	80	80	80						
					Trier West	7,7	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Trier West	7,7	9	9	9	9
					Asig	8,2				
8,6					¥, ⟨¥⟩	8,6				
	90	90	90	90						
10,5					⟨Tr-Euren Awanst⟩	10,5				
	90	90	90	90						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
10,6										
	90	90	90	90						
					Sbk 1	11,0				
					⟨Ne 2⟩	12,9				
13,8										
	90	90	90	90						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
13,9					Bksig, Ri A,K,S, ⟨Bksig⟩	13,9				
	40	40	40	40						
					Bft Karthaus NO	14,0	13	13	13	13
						14,0				
						0,1				
					Karthaus Moselb.	0,7	14	14	14	14
1,0					Asig	1,0				
	50	50	50	50						
					Bft Karth. West	1,3	15	15	15	15
					/ Konz Mitte Hp					
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	105,4				
					Ehrang					
					Asig	105,6				
					⟨¥⟩	105,9				
					¥	106,0				
					Sbk 31	106,9				
					⟨Ne 2⟩					
					Pfalzel Hp	107,9	1	1	1	1
					Esig Trier Hbf, ⟨Ls E →⟩					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2
					Alternativweg					
					ab Trier Nord üb					
					Güter-Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	108,3				
					Bft Trier Nord		2	2	2	2
108,8					Zsig	108,8				
	70	70	70	70						
110,3					Zsig, in Gl 301, 407 Hp	110,3				
	40	40	40	40	2 mit Zs3 (3)					
					Bft Trier Hbf	111,6	6	6	6	6
					Zsig	111,7				
113,1					Asig A 60	113,1				
	60	60	60	60						
					Bft Trier Süd Hp	113,3	8	8	8	8
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2
					Zsig	109,2				
110,5					Zsig	110,5				
	70	70	70	70						
111,5					Zsig	111,5				
	90	90	90	90						
					Bft Trier Hbf	111,6	4	4	4	4
					Zsig	111,8				
					Asig A 60	113,1				
					Bft Trier Süd Hp	113,3	5	5	5	5
113,8					⟨¥⟩	113,8				
	110	110	110	110						
					¥	113,9				
					⟨Bvsig →⟩	114,0				
					Sbk 49	115,0				
					⟨Sbk 48 →⟩	115,1				
					⟨Evsig →⟩	116,4				
117,4					Esig Karthaus,	117,4				
	80	80	80	80	⟨Esig B Ri K/S →, Karthaus⟩					
					Karthaus	118,3	8	8	8	8
118,5					Zvsig ▽, Zsig	118,5				
119,4					Avsig ▽, Zsig (Ri A)	119,4				
					Bft Karth. Mitte	119,6	9	9	9	9
					Asig	120,1				
					Bft Karth. West / Konz Mitte Hp	120,3	10	10	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -						
					Bft Karth. West		120,3	10	10	10	10
					/ Konz Mitte Hp						
					¥		120,8				
121,0					⟨¥⟩		121,0				
	100	100	100	100							
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩							
							121,1				
121,3											
	100	100	100	100							
					Wasserliesch Hp		123,4	12	12	12	12
123,6											
	100	100	100	100							
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩							
					Oberbillig Hp		125,3	13	13	13	13
					Sbk 51		125,7				
126,6											
	100	100	100	100							
					Temmels Hp		129,9	15	15	15	15
					⟨Ne 2⟩		130,4				
					Esig	E 60	131,4				
					⟨Ls⟩						
131,8											
	80	80	80	80							
					Wellen (Mosel)		132,2	17	17	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Wellen (Mosel)	132,2	17	17	17	17
					Asig A 60	132,6				
					¥, ⟨¥⟩	132,8				
133,3										
	70	70	70	70						
					Nitteler-T	133,4				
133,9						133,9				
	90 ⟨70⟩	90 ⟨70⟩	90 ⟨70⟩	90 ⟨70⟩						
134,0										
	90	90	90	90						
134,6										
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
134,9										
	110 ⟨90⟩	110 ⟨90⟩	110 ⟨90⟩	110 ⟨90⟩						
					Nittel Hp	135,0	19	19	19	19
135,1										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	138,6				
139,4										
	90	90	90	90						
					Esig, ⟨Ls A →⟩	139,6				
					Wincheringen	140,7	22	22	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Wincheringen	140,7	22	22	22	22
					Asig	140,8				
					⟨¥⟩	140,9				
141,0					¥	141,0				
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
141,2										
	100	100	100	100						
144,2					Sbk 55	144,2				
	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩						
					Wehr (Mosel) Hp	144,5	25	25	25	25
145,0										
	90	90	90	90						
146,1										
	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩						
146,2										
	100	100	100	100						
					Palzem Hp	148,2	27	27	27	27
149,8										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
151,1					Esig E 50	151,1				
	110	120	120	120						
					Nennig	151,7	29	29	29	29

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Nennig	151,7	29	29	29	29
					Asig A 50	152,3				
152,4					¥	152,4				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					⟨¥⟩	152,5				
					Nennig CSL Anst.	153,5	30	30	30	30
					Besch Hp	155,2	31	31	31	31
155,3										
		110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	157,2				
158,2					Esig, ⟨Ls A →⟩	158,2				
	110	110	110	110						
					Perl	159,0	33	33	33	33
159,2					Evsig ▽, Asig	159,2				
	30	30	30	30						
					¥, ⟨¥⟩, El 4	159,3				
					⟨El 4⟩	159,4				
159,5					Bahnverw.grenze	159,5	34	33	33	33
22,2	60	60	60	60		22,2				
					- ZF ENDE -					
					Esig					
					Apach	21,0	35	35	35	35

La 511_b

H5079b Apach - Perl - Wasserliesch - Trier West - Ehrang Gbf/Karthaus – Trier Süd - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis – Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf

Mbr für 110 km/h = 78 R/P
für 120 km/h = 94 R/P
für 130 km/h = 94 R/P
für 140 km/h = 94 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	Apach	21,0				
22,2					¥	22,2				
	90	90	90	90						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
22,2					- ZF GSM-R -	22,2				
159,5	90	90	90	90		159,5				
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					Bahnverw.grenze		1	1	1	1
159,5					Avsig ▽, Esig, ⟨Ls F →⟩	159,5				
	90	90	90	90						
					El 4	159,4				
159,1										
	110	110	110	110						
					Perl	159,0	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Perl	159,0	1	1	1	1
					Asig	158,9				
158,7					¥, ⟨¥⟩	158,7				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
156,8										
		120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Besch Hp	155,2	3	3	3	3
					⟨Nennig CSL Anst.⟩	153,5				
152,6					Esig E 50	152,6				
	110	120	120	120						
					Nennig	151,7	5	5	5	5
					Asig A 50	151,5				
151,3					¥, ⟨¥⟩	151,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
149,8										
	100	100	100	100						
					Palzem Hp	148,2	7	7	7	7
146,2										
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
146,1					Sbk 56	146,1				
	90	90	90	90						
145,0										
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
					Wehr (Mosel) Hp	144,5	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	Wehr (Mosel) Hp	144,5	9	9	9	9
144,2										
	100	100	100	100						
					⟨Ne 2⟩	142,3				
141,2					Esig, ⟨Ls F →⟩	141,2				
	90	90	90	90						
					Wincheringen	140,7	12	11	11	11
					Asig	140,1				
					¥, ⟨¥⟩	139,8				
139,4										
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
135,1										
	90	90	90	90						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Nittel Hp	135,0	15	15	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	- ZF GSM-R -					
					Nittel Hp	135,0	15	15	15	15
134,6										
	90	90	90	90						
					⟨Ne 2⟩	134,2				
134,0										
	70	70	70	70						
					Nitteler-T	133,9				
133,6										
	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩	80 ⟨70⟩						
						133,4				
133,3										
	80	80	80	80						
					Esig E 60	133,0				
					⟨Ls F →⟩					
					Wellen (Mosel)	132,2	17	17	17	17
					Asig	131,9				
131,7										
	100	100	100	100						
					¥, ⟨¥⟩	131,6				
					Temmels Hp	129,9	19	18	18	18
126,6										
	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩						
					Sbk 52	125,6				
					Oberbillig Hp	125,3	21	21	21	21
123,6										
	100	100	100	100						
					Wasserliesch Hp	123,4	23	22	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Wasserliesch Hp	123,4	23	22	22	22
					⟨Ne 2⟩	122,4				
121,4					Esig Karthaus	121,4				
	80	80	80	80						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						121,1				
121,0					⟨Ls G →⟩	121,0				
	80	80	80	80						
						120,8				
120,7					Zvsig ▽					
					Bft Karth. West	120,3	25	24	24	24
					/ Konz Mitte Hp					
					Alternativweg					
					ab Karthaus West					
					üb Trier West					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	1,3				
					Bft Karth. West		25	24	24	24
					/ Konz Mitte Hp					
					Karthaus Moselb.	0,7	25	25	25	25
					Asig	0,3				
0,1					Bft Karthaus NO	0,1	26	26	26	26
14,0	80	80	80	80		14,0				
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					¥, ⟨¥⟩					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	Bft Karthaus N0	0,1	26	26	26	26
					¥, ⟨¥⟩	14,0				
13,9										
	80	80	80	80						
13,8										
	90	90	90	90						
					Sbk 2	11,7				
					Tr-Euren Awanst	10,5	29	28	28	28
					⟨Ne 2⟩	9,9				
					Esig, ⟨Ls F →⟩	8,9				
8,6										
	70	70	70	70						
8,4										
	80	80	80	80						
					Trier West	7,7	31	30	30	30

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Trier West	7,7	31	30	30	30
					Asig	7,6				
					⟨¥⟩, ¥	7,3				
7,0										
	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩						
6,1										
	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩						
					⟨Ne 2⟩	4,5				
3,5					Bksig, ⟨Bksig Z2 →⟩	3,5				
	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩						
3,2					⟨Ne 2⟩	3,2				
	60	60	60	60						
					Abzw Biewer	3,0	34	34	34	34
						3,3				
2,5					Esig Ehrang	2,5				
	40	40	40	40						
					Bft Ehrang Süd	1,8	36	36	36	36
					Bft Ehrang Mitte	1,0	37	37	37	37
					Bft Ehrang Nord	0,8	37	37	37	37
	80	80	80	80	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Karth. West	120,3	25	24	24	24
					/ Konz Mitte Hp					
120,0					Zsig	120,0				
	60	60	60	60						
					Bft Karth. Mitte	119,6	25	25	25	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Bft Karth. Mitte	119,6	25	25	25	25
119,0					Avsig ▽, Zsig	119,0				
					Karthaus	118,3	27	26	26	26
					Asig	118,2				
117,9					¥	117,9				
	110	110	110	110						
					⟨¥⟩	117,8				
					⟨Bvsig →⟩	117,4				
					⟨Sbk 47 →⟩	116,3				
					Sbk 50	116,3				
					⟨Evsig →⟩	115,1				
					Esig Trier Hbf E 60	114,1				
					⟨Esig F → Trier Hbf⟩					
113,8										
	90	90	90	90						
					Bft Trier Süd Hp	113,3	29	29	29	29
					Alternativweg					
					ab Trier Süd üb					
					Güter-Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	113,3				
					Bft Trier Süd Hp		29	29	29	29
112,6					Zsig, in Gl 410 Hp2 mit	112,6				
	40	40	40	40	Zs3 (3)					
					Bft Trier Hbf	111,6	32	31	31	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Hbf	111,6	32	31	31	31
111,3					Zvsig ▽, Zsig	111,3				
110,8					Zsig	110,8				
	70	70	70	70						
					Zsig	109,6				
108,6					Asig, auch Esig Ehrang	108,6				
	60	60	60	60	Gl 010, 74-75, 265					
					Bft Trier Nord	108,3	35	35	35	35
					Einmündung auf Regelweg					
	90	90	90	90	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Süd Hp	113,3	29	29	29	29
					Zsig	112,6				
					Zsig	111,6				
					Bft Trier Hbf		31	30	30	30
111,3					Zsig	111,3				
	70	70	70	70						
110,5										
	100	100	100	100						
					Zsig (Ri E)	109,6				
					Bft Trier Nord	108,9	33	32	32	32
					Alternativweg					
					ab Trier Nord					
					üb Ehrang Gbf Os					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	108,0				
					Bft Trier Nord		33	32	32	32
107,2					Zvsig ▽, Zsig	107,2				
	40	40	40	40						
					Bft Ehrang Ost	107,0	34	33	33	33

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Ehrang Ost	107,0	34	33	33	33
					Zsig	106,5				
					Bft Ehrang Nord	106,1	35	35	35	35
					Alternativweg ab Trier Nord üb Ehrang Gbf Mitte					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,6				
					Bft Trier Nord		33	32	32	32
0,3										
	30	30	30	30						
-0,0					Bft Ehrang Süd	-0,0	34	33	33	33
2,0	40	40	40	40		2,0				
					Bft Ehrang Mitte	1,0	35	35	35	35
					Bft Ehrang Nord	0,8	35	35	35	35
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	33	32	32	32
					Asig, /Esig Ehrang	108,6				
					¥, ⟨¥⟩	108,0				
					Pfalzel Hp	107,9	33	33	33	33
					Sbk 32	107,4				
					⟨Ne 2⟩					
					Esig Ehrang, ⟨Ls⟩	106,3				
					Ehrang	105,4	35	34	34	34

La 514.1_a

H5080a Wasserbillig - Igel - Moselbrücke - Wasserliesch - Perl - Apach

Mbr für 110 km/h = 76 R/P
für 120 km/h = 93 R/P
für 130 km/h = 93 R/P
für 140 km/h = 93 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Wasserbillig	36,9				
					Asig	37,0				
					¥	37,3				
					- ZF GSM-R -	37,4				
					Bahnverw.grenze	19,2	0	0	0	0
19,1					Bvsig ▽, ⟨Bvsig ▽⟩					
					⟨Bksig⟩, Bksig	18,2				
17,9					¥	17,9				
	90	90	90	90						
					Üst Igel West	17,9	1	1	1	1
					Esig E 50	16,4				
					Igel	15,6	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Igel	15,6	3	3	3	3
15,4										
	85									
15,2					Evsig ▽, Asig A 50	15,2				
15,0					¥, ⟨¥⟩	15,0				
	85	90	90	90						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
14,9										
	85	90	90	90						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
14,7					Esig Karthaus, E 50	14,7				
	50	50	50	50	Ri A,K,S					
					⟨Bksig Z118 →⟩					
					Bft Karthaus NW	14,5	4	4	4	4
						14,4				
						0,0				
0,4					Karthaus Moselb.	0,4	4	4	4	4
0,4	40	40	40	40		0,4				
1,0					Asig	1,0				
	50	50	50	50						
1,3					Bft Karth. West	1,3	6	6	6	6
120,4	80	80	80	80	/ Konz Mitte Hp	120,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Bft Karth. West	1,3	6	6	6	6
					/ Konz Mitte Hp	120,4				
					¥	120,8				
121,0					⟨¥⟩	121,0				
	100 ⟨80⟩	100 ⟨80⟩	100 ⟨80⟩	100 ⟨80⟩						
						121,1				
121,3										
	100	100	100	100						
					Wasserliesch Hp	123,4	7	7	7	7
123,6										
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
					Oberbillig Hp	125,3	9	9	9	9
					Sbk 51	125,7				
126,6										
	100	100	100	100						
					Temmels Hp	129,9	11	11	11	11
					⟨Ne 2⟩	130,4				
					Esig E 60	131,4				
					⟨Ls⟩					
131,8										
	80	80	80	80						
					Wellen (Mosel)	132,2	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Wellen (Mosel)	132,2	13	13	13	13
					Asig A 60	132,6				
					¥, ⟨¥⟩	132,8				
133,3										
	70	70	70	70						
					Nitteler-T	133,4				
133,9						133,9				
	90 ⟨70⟩	90 ⟨70⟩	90 ⟨70⟩	90 ⟨70⟩						
134,0										
	90	90	90	90						
134,6										
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
134,9										
	110 ⟨90⟩	110 ⟨90⟩	110 ⟨90⟩	110 ⟨90⟩						
					Nittel Hp	135,0	15	15	15	15
135,1										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	138,6				
139,4										
	90	90	90	90						
					Esig, ⟨Ls A →⟩	139,6				
					Wincheringen	140,7	18	18	18	18

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Wincheringen	140,7	18	18	18	18
					Asig	140,8				
					⟨¥⟩	140,9				
141,0					¥	141,0				
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
141,2										
	100	100	100	100						
144,2					Sbk 55	144,2				
	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩						
					Wehr (Mosel) Hp	144,5	20	20	20	20
145,0										
	90	90	90	90						
146,1										
	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩	90 ⟨100⟩						
146,2										
	100	100	100	100						
					Palzem Hp	148,2	23	23	23	23
149,8										
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
151,1					Esig E 50	151,1				
	110	120	120	120						
					Nennig	151,7	25	25	25	25

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	120	120	120	- ZF GSM-R -					
					Nennig	151,7	25	25	25	25
					Asig A 50	152,3				
152,4					¥	152,4				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					⟨¥⟩	152,5				
					Nennig CSL Anst.	153,5	26	26	26	26
					Besch Hp	155,2	27	26	26	26
155,3										
		110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	157,2				
158,2					Esig, ⟨Ls A →⟩	158,2				
	110	110	110	110						
					Perl	159,0	29	28	28	28
159,2					Evsig ▽, Asig	159,2				
	30	30	30	30						
					¥, ⟨¥⟩, El 4	159,3				
					⟨El 4⟩	159,4				
159,5					Bahnverw.grenze	159,5	29	29	29	29
22,2	60	60	60	60		22,2				
					- ZF ENDE -					
					Esig					
					Apach	21,0	31	30	30	30

La 514.1_b

H5080b Apach -Perl - Wasserliesch - Moselbrücke - Igel - Wasserbillig

Mbr für 110 km/h = 78 R/P
für 120 km/h = 94 R/P
für 130 km/h = 94 R/P
für 140 km/h = 94 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	Apach	21,0				
22,2					¥	22,2				
	90	90	90	90						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
22,2					- ZF GSM-R -	22,2				
159,5	90	90	90	90		159,5				
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					Bahnverw.grenze		1	1	1	1
159,5					Avsig ▽, Esig, ⟨Ls F →⟩	159,5				
	90	90	90	90						
					El 4	159,4				
159,1										
	110	110	110	110						
					Perl	159,0	1	1	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Perl	159,0	1	1	1	1
					Asig	158,9				
158,7					¥, ⟨¥⟩	158,7				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
156,8										
		120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
					Besch Hp	155,2	3	3	3	3
					⟨Nennig CSL Anst.⟩	153,5				
152,6					Esig E 50	152,6				
	110	120	120	120						
					Nennig	151,7	5	5	5	5
					Asig A 50	151,5				
151,3					¥, ⟨¥⟩	151,3				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩						
149,8										
	100	100	100	100						
					Palzem Hp	148,2	7	7	7	7
146,2										
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
146,1					Sbk 56	146,1				
	90	90	90	90						
145,0										
	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩	100 ⟨90⟩						
					Wehr (Mosel) Hp	144,5	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	⟨90⟩	Wehr (Mosel) Hp	144,5	9	9	9	9
144,2										
	100	100	100	100						
					⟨Ne 2⟩	142,3				
141,2					Esig. ⟨Ls F →⟩	141,2				
	90	90	90	90						
					Wincheringen	140,7	12	11	11	11
					Asig	140,1				
					¥, ⟨¥⟩	139,8				
139,4										
	110	110	110	110						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
135,1										
	90	90	90	90						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Nittel Hp	135,0	15	15	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	Nittel Hp	135,0	15	15	15	15
134,6										
	90	90	90	90						
					⟨Ne 2⟩	134,2				
134,0										
	70	70	70	70						
					Nitteler-T	133,9				
133,6										
	80	80	80	80						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩		133,4				
133,3										
	80	80	80	80						
					Esig E 60	133,0				
					⟨Ls F →⟩					
					Wellen (Mosel)	132,2	17	17	17	17
					Asig	131,9				
131,7										
	100	100	100	100						
					¥, ⟨¥⟩	131,6				
					Temmels Hp	129,9	19	18	18	18
126,6										
	90	90	90	90						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
					Sbk 52	125,6				
					Oberbillig Hp	125,3	21	21	21	21
123,6										
	100	100	100	100						
					Wasserliesch Hp	123,4	23	22	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Wasserliesch Hp	123,4	23	22	22	22
					⟨Ne 2⟩	122,4				
121,4					Esig Ri L,T Karthaus	121,4				
	80	80	80	80						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩						
						121,1				
121,0					⟨Ls G →⟩	121,0				
	80	80	80	80						
						120,8				
120,7										
	40	40	40	40						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
120,7										
	40	40	40	40						
					Bft Karth. West	120,4	25	25	25	25
					/ Konz Mitte Hp	1,3				
					Karthaus Moselb.	0,7	26	25	25	25
						0,4				
						0,4				
0,2					Evsig ▽, Asig	0,2				
	50	50	50	50						
					Bft Karthaus NW	0,0	27	26	26	26
						14,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF GSM-R -					
					Bft Karthaus NW	0,0	27	26	26	26
						14,4				
14,5										
	50	50	50	50						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
14,6										
	70	70	70	70						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
14,9					Esig, ⟨Ls⟩	14,9				
	70	70	70	70						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
					Igel	15,6	28	27	27	27
					Asig A 50	15,9				
					¥	16,0				
16,1										
	90	90	90	90						
					Bksig	17,8				
17,9					Üst Igel West	17,9	29	29	29	29
	80	80	80	80						
					¥, ⟨¥⟩					
					El 4, ⟨El 4⟩	19,1				
					Bahnverw.grenze	19,2	30	30	30	30
					- ZF ENDE -	37,4				
					Esig	37,3				
					Wasserbillig	36,9	31	30	30	30

La 515_a

H5081a Wasserbillig - Igel- Trier West - Ehrang Gbf/Moselbrücke – Trier Süd - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis – Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
für 120 km/h = 85 R/P
für 130 km/h = 85 R/P
für 140 km/h = 85 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	Wasserbillig	36,9				
					Asig	37,0				
					¥	37,3				
					- ZF GSM-R -	37,4				
					Bahnverw.grenze	19,2	0	0	0	0
19,1					Bvsig ▽, ⟨Bvsig ▽⟩					
					⟨Bksig⟩, Bksig	18,2				
17,9					¥	17,9				
	90	90	90	90						
					Üst Igel West	17,9	1	1	1	1
					Esig E 50	16,4				
					Igel	15,6	3	3	3	3

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Igel	15,6	3	3	3	3
15,2					Evsig ▽, Asig A 50	15,2				
15,0					¥, ⟨¥⟩	15,0				
	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩						
14,9										
	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩						
14,7					Esig Karthaus, E 50	14,7				
	50	50	50	50	Ri A,K,S					
					⟨Bksig Z118 →⟩					
					Bft Karthaus NW	14,5	4	4	4	4
					Alternativweg					
					ab Karthaus N/W					
					üb Trier West					
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -	14,5				
					Bft Karthaus NW		4	4	4	4
14,0					¥	14,0				
	80 ⟨40⟩	80 ⟨40⟩	80 ⟨40⟩	80 ⟨40⟩						
					Bft Karthaus NO		4	4	4	4
					⟨¥⟩					
13,9										
	80	80	80	80						
13,8										
	90	90	90	90						
					Sbk 2	11,7				
					Tr-Euren Awanst	10,5	6	6	6	6

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Tr-Euren Awanst	10,5	6	6	6	6
					⟨Ne 2⟩	9,9				
					Esig, ⟨Ls F →⟩	8,9				
8,6										
	70	70	70	70						
8,4										
	80	80	80	80						
					Trier West	7,7	8	8	8	8
					Asig	7,6				
					⟨¥⟩, ¥	7,3				
7,0										
	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩	90 ⟨80⟩						
6,1										
	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩	90 ⟨40⟩						
					⟨Ne 2⟩	4,5				
3,5					Bksig, ⟨Bksig Z2 →⟩	3,5				
	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩	60 ⟨40⟩						
3,2					⟨Ne 2⟩	3,2				
	60	60	60	60						
					Abzw Biewer	3,0	12	12	12	12
						3,3				
2,5					Esig Ehrang	2,5				
	40	40	40	40						
					Bft Ehrang Süd	1,8	14	14	14	14
					Bft Ehrang Mitte	1,0	15	15	15	15
					Bft Ehrang Nord	0,8	15	15	15	15

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Karthaus NW Ri Saarhölzbach					
	50	50	50	50	- ZF GSM-R -	0,0				
					Bft Karthaus NW		4	4	4	4
					Karthaus Moselb.	0,4	4	4	4	4
						1,2				
						0,8				
0,8					Asig, auch EsigKonz	0,8				
	40	40	40	40						
					Konz	0,3	5	5	5	5
						79,5				
79,2										
	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩						
					Asig A 50	78,7				
78,4					⟨¥⟩, ¥	78,4				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
76,3										
	90	90	90	90						
					Kanzem Hp	74,8	9	9	9	9
					⟨Ne 2⟩	74,3				
74,2										
	80	80	80	80						
73,2					Esig E 60	73,2				
	100	100	100	100						
					⟨Ls F →⟩					
					Wiltingen (Saar)	72,2	10	10	10	10

1	2a	2b	2c	2d	3a		3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle		Lage in km	110	120	130	140
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -						
					Wiltingen (Saar)		72,2	10	10	10	10
					Asig	A 50	72,1				
					¥, ⟨¥⟩		71,9				
					Schoden-OckfenHp		69,0	12	12	12	12
					Sbk 18		68,7				
67,9											
	90	90	90	90							
67,3											
	100	100	100	100							
					⟨Ne 2⟩		66,7				
					Esig	E 60	65,4				
					⟨Ls F →⟩						
					Saarburg(Trier)		64,8	15	15	15	15
64,6											
	110	110	110	110							
					Asig	A 60	64,1				
63,8					¥, ⟨¥⟩		63,8				
	110	110	110	110							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					⟨Ne 2⟩		63,2				
62,1					Esig	E 60	62,1				
	110	110	110	110							
					⟨Ls 12 →⟩						
					Serrig		61,2	17	17	17	17

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Serrig	61,2	17	17	17	17
					Asig A 60	61,0				
60,8					⟨¥⟩, ¥	60,8				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
57,4										
	90	90	90	90						
55,8										
	80	80	80	80						
					Sbk 14	55,3				
54,9					Taben Hst	54,9	21	21	21	21
	80	80	80	80						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
54,8										
	80	80	80	80						
					⟨Ne 2⟩	51,8				
					Saarhölzbach LGr	51,3	23	23	23	23
	50	50	50	50	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Karthaus NW	14,5	4	4	4	4
						14,4				
						0,0				
					Karthaus Moselb.	0,4	4	4	4	4
						0,7				
					Kreuz Konz Hp	0,9	4	4	4	4

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	50	50	50	50	- ZF GSM-R -					
					Kreuz Konz Hp	0,9	4	4	4	4
0,9					Zsig	0,9				
	40	40	40	40						
						1,1				
1,2					Bft Karth. Mitte	1,2	5	5	5	5
119,7	60	60	60	60		119,7				
119,0					Avsig ▽, Zsig	119,0				
					Karthaus	118,3	6	6	6	6
					Asig	118,2				
117,9					¥	117,9				
	110	110	110	110						
					⟨¥⟩	117,8				
					⟨Bvsig →⟩	117,4				
					⟨Sbk 47 →⟩	116,3				
					Sbk 50	116,3				
					⟨Evsig →⟩	115,1				
					Esig Trier Hbf E 60	114,1				
					⟨Esig F → Trier Hbf⟩					
113,8										
	90	90	90	90						
					Bft Trier Süd Hp	113,3	9	9	9	9
					Alternativweg ab Trier Süd üb Güter-Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	113,3				
					Bft Trier Süd Hp		9	9	9	9
112,6					Zsig, in Gl 410 Hp2 mit	112,6				
	40	40	40	40	Zs3 (3)					
					Bft Trier Hbf	111,6	12	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Hbf	111,6	12	12	12	12
111,3					Zvsig ▽, Zsig	111,3				
110,8					Zsig	110,8				
	70	70	70	70						
					Zsig	109,6				
108,6					Asig, auch Esig Ehrang	108,6				
	60	60	60	60	Gl 010, 74-75, 265					
					Bft Trier Nord	108,3	15	15	15	15
					Einmündung auf Regelweg					
	90	90	90	90	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Süd Hp	113,3	9	9	9	9
					Zsig	112,6				
					Zsig	111,6				
					Bft Trier Hbf		11	11	11	11
111,3					Zsig	111,3				
	70	70	70	70						
110,5										
	100	100	100	100						
					Zsig (Ri E)	109,6				
					Bft Trier Nord	108,9	12	12	12	12

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg ab Trier Nord üb Gegengl/Gbf Nord					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,6				
					Bft Trier Nord		12	12	12	12
0,3										
	30	30	30	30						
-0,0					Bft Ehrang Süd	-0,0	13	13	13	13
2,0	40	40	40	40		2,0				
					Bft Ehrang Mitte	1,0	15	15	15	15
					Bft Ehrang Nord	0,8	15	15	15	15
					Alternativweg ab Trier Nord üb Regelgl/Gbf Nord					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	108,0				
					Bft Trier Nord		12	12	12	12
107,2					Zvsig ▽, Zsig	107,2				
	40	40	40	40						
					Bft Ehrang Ost	107,0	14	14	14	14
					Zsig	106,5				
					Bft Ehrang Nord	106,1	15	15	15	15
	100	100	100	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	12	12	12	12
					Asig. /Esig Ehrang	108,6				
					¥, (¥)	108,0				
					Pfalzel Hp	107,9	13	13	13	13

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Pfalzel Hp	107,9	13	13	13	13
					Sbk 32	107,4				
					⟨Ne 2⟩					
					Esig Ehrang, ⟨Ls⟩	106,3				
					Ehrang	105,4	14	14	14	14

La 515_b

H5081b Saarhölzbach - Konz - Moselbr/Ehrang Gbf - Trier West/Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord - Fernbahn/3. Gleis - Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Süd - Moselbrücke - Igel - Wasserbillig

Mbr für 110 km/h = 79 R/P
für 120 km/h = 79 R/P
für 130 km/h = 79 R/P
für 140 km/h = 79 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Ehrang Gbf Nord üb Ost					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	106,1				
					Bft Ehrang Nord					
106,1					Zvsig ▽, Zsig	106,1				
					Bft Ehrang Ost	107,0	1	1	1	1
107,0					Avsig ▽, Zsig	107,0				
107,8					Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,8				
	60	60	60	60	hzeitig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	108,0	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg von Ehrang Gbf Nord üb Süd					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,8				
					Bft Ehrang Nord					
					Bft Ehrang Mitte	1,0	0	0	0	0
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2	2	2
					Asig	2,0				
2,0						2,0				
-0,0	30	30	30	30		-0,0				
0,4					Esig Trier Hbf, Gleichzei	0,4				
	40	40	40	40	tig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	0,6	3	3	3	3
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ehrang Gbf N					
					üb Trier West					
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,8				
					Bft Ehrang Nord					
					Bft Ehrang Mitte	1,0	0	0	0	0
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2	2	2
2,0					Bvsig ▽, Asig	2,0				
					⟨¥⟩	2,2				
2,3					¥	2,3				
	60	60	60	60						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
2,5										
	60	60	60	60						
					Bksig	2,9				
					⟨Zsig X →⟩	3,0				
					Abzw Biewer	3,3	3	3	3	3
						3,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -					
					Abzw Biewer	3,3	3	3	3	3
						3,0				
3,2										
	40 ⟨60⟩	40 ⟨60⟩	40 ⟨60⟩	40 ⟨60⟩						
3,5										
	40 ⟨90⟩	40 ⟨90⟩	40 ⟨90⟩	40 ⟨90⟩						
					⟨Ne 2⟩	5,7				
6,1										
	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩	80 ⟨90⟩						
6,7					Esig, ⟨Ls 1 →⟩	6,7				
	80	80	80	80						
					Trier West	7,7	9	9	9	9

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Trier West	7,7	9	9	9	9
					Asig	8,2				
8,6					¥, ⟨¥⟩	8,6				
	90	90	90	90						
10,5					⟨Tr-Euren Awanst⟩	10,5				
	90	90	90	90						
	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩	⟨50⟩						
10,6										
	90	90	90	90						
					Sbk 1	11,0				
					⟨Ne 2⟩	12,9				
13,8										
	90	90	90	90						
	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩	⟨80⟩						
13,9					Bksig, ⟨Bksig⟩	13,9				
	80	80	80	80						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
					Bft Karthaus NO	14,0	13	13	13	13
					Bft Karthaus NW	14,5	14	14	14	14
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg von Saarhölzbach Ri Wasserbillig					
	90	90	90	90	- ZF GSM-R -	49,8				
					Saarhölzbach					
					Zsig	50,1				
50,2					⟨¥⟩	50,2				
	100	100	100	100						
					Asig, ¥	50,6				
52,8										
	80	80	80	80						
					Taben Hst	54,9	3	3	3	3
					Sbk 13	55,0				
55,8										
	90	90	90	90						
57,4										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	59,3				
60,5					Esig E 60	60,5				
	110	110	110	110						
					⟨Ls A →⟩					
					Serrig	61,2	7	7	7	7

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Serrig	61,2	7	7	7	7
					Asig A 60	61,7				
61,9					¥, ⟨¥⟩	61,9				
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	62,3				
63,3					Esig, ⟨Ls 11 →⟩	63,3				
	110	110	110	110						
64,5										
	100	100	100	100						
					Saarburg(Trier)	64,8	9	9	9	9
					Asig A 50	64,9				
					⟨¥⟩, ¥	65,1				
67,3										
	90	90	90	90						
67,9										
	100	100	100	100						
					Schoden-OckfenHp	69,0	12	12	12	12
					Sbk 17	69,2				
70,2										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	70,6				
71,6					Esig E 50	71,6				
	110	110	110	110						
					⟨Ls A →⟩					
					Wiltingen (Saar)	72,2	14	14	14	14

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
					Wiltingen (Saar)	72,2	14	14	14	14
72,8					Asig A 60	72,8				
	80	80	80	80						
					¥	72,9				
					⟨¥⟩	73,0				
74,2										
	90	90	90	90						
					Kanzem Hp	74,8	15	15	15	15
76,3										
	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩	110 ⟨100⟩						
					⟨Ne 2⟩	77,0				
78,1					Esig E 50	78,1				
	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩	110 ⟨40⟩						
					⟨Ls A →⟩					
					Konz	79,2	18	18	18	18
79,4					Asig (Ri T)	79,4				
	40	40	40	40						
						79,5				
						0,3				
						0,8				
					Karthaus Moselb.	1,2	20	20	20	20
						0,4				
0,2					Evsig ▽, Asig	0,2				
	50	50	50	50						
					Bft Karthaus NW	0,0	20	20	20	20
					Einmündung auf Regelweg					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -	105,4				
					Ehrang					
					Asig	105,6				
					⟨¥⟩	105,9				
					¥	106,0				
					Sbk 31	106,9				
					⟨Ne 2⟩					
					Pfalzel Hp	107,9	1	1	1	1
					Esig Trier Hbf, ⟨Ls E →⟩					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2
					Alternativweg					
					ab Trier Nord					
					üb Güter-Gleis					
	60	60	60	60	- ZF GSM-R -	108,3				
					Bft Trier Nord		2	2	2	2
108,8					Zsig	108,8				
	70	70	70	70						
110,3					Zsig, in Gl 301, 407 Hp	110,3				
	40	40	40	40	2 mit Zs3 (3)					
					Bft Trier Hbf	111,6	6	6	6	6
					Zsig	111,7				
113,1					Asig A 60	113,1				
	60	60	60	60						
					Bft Trier Süd Hp	113,3	8	8	8	8
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100	100	100	Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100	100	- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2	2	2
					Zsig	109,2				
110,5					Zsig	110,5				
	70	70	70	70						
111,5					Zsig	111,5				
	90	90	90	90						
					Bft Trier Hbf	111,6	4	4	4	4
					Zsig	111,8				
					Asig A 60	113,1				
					Bft Trier Süd Hp	113,3	5	5	5	5
113,8					⟨¥⟩	113,8				
	110	110	110	110						
					¥	113,9				
					⟨Bvsig →⟩	114,0				
					Sbk 49	115,0				
					⟨Sbk 48 →⟩	115,1				
					⟨Evsig →⟩	116,4				
117,4					Esig Karthaus,	117,4				
	80	80	80	80	⟨Esig B Ri K/S →,					
					Karthaus⟩					
117,9										
	80	80	80	80						
	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩	⟨60⟩						
					Karthaus	118,3	8	8	8	8
118,5					Zvsig ▽, Zsig	118,5				
119,4					Avsig ▽, Zsig Ri L,T	119,4				
119,6					Bft Karth. Mitte	119,6	9	9	9	9
	40	40	40	40						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40	40	40	- ZF GSM-R -					
					Bft Karth. Mitte	119,6	9	9	9	9
						119,7				
						1,2				
						1,1				
					Kreuz Konz Hp	0,9	10	10	10	10
					Karthaus Moselb.	0,7	10	10	10	10
						0,4				
0,2					Evsig ▽, Asig	0,2				
	50	50	50	50						
					Bft Karthaus NW	0,0	10	10	10	10
						14,4				
14,5										
	50	50	50	50						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
14,6										
	70	70	70	70						
	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩	⟨40⟩						
14,9					Esig, ⟨Ls⟩	14,9				
	70	70	70	70						
	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩	⟨70⟩						
					Igel	15,6	12	12	12	12
					Asig A 50	15,9				
					¥	16,0				
16,1										
	90	90	90	90						
					Bksig	17,8				
17,9					Üst Igel West	17,9	13	13	13	13
	80	80	80	80						
					¥, ⟨¥⟩					

Bfpl 498 RB Mitte Fpl 2008

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	130	140	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	130	140
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80	80	80	- ZF GSM-R -					
					Üst Igel West	17,9	13	13	13	13
					¥, ⟨¥⟩					
					El 4, ⟨El 4⟩	19,1				
					Bahnverw.grenze	19,2	14	14	14	14
					- ZF ENDE -	37,4				
					Esig	37,3				
					Wasserbillig	36,9	15	15	15	15

La 514_a

H5082a Ehrang Gbf - Trier West - Moselbrücke - Trier Süd - Fernbahn/3. Gleis – Trier Hbf - Fernbahn/3. Gleis - Trier Nord - Ehrang Pbf/Gbf

Mbr für 110 km/h = 76 R/P
für 120 km/h = 76 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40			- ZF GSM-R -	0,8				
					Bft Ehrang Nord					
					Bft Ehrang Mitte	1,0	0	0		
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2		
2,0					Bvsig ▽, Asig	2,0				
					⟨¥⟩	2,2				
2,3					¥	2,3				
	60	60								
	⟨40⟩	⟨40⟩								
2,5										
	60	60								
					Bksig	2,9				
					⟨Zsig X →⟩	3,0				
					Abzw Biewer	3,3	3	3		
						3,0				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60			- ZF GSM-R -					
					Abzw Biewer	3,3	3	3		
						3,0				
3,2										
	40	40								
	⟨60⟩	⟨60⟩								
3,5										
	40	40								
	⟨90⟩	⟨90⟩								
					⟨Ne 2⟩	5,7				
6,1										
	80	80								
	⟨90⟩	⟨90⟩								
6,7					Esig, ⟨Ls 1 →⟩	6,7				
	80	80								
					Trier West	7,7	9	9		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R -					
					Trier West	7,7	9	9		
					Asig	8,2				
8,6					¥, ⟨¥⟩	8,6				
	90	90								
10,5					⟨Tr-Euren Awanst⟩	10,5				
	90	90								
	⟨50⟩	⟨50⟩								
10,6										
	90	90								
					Sbk 1	11,0				
					⟨Ne 2⟩	12,9				
13,8										
	90	90								
	⟨80⟩	⟨80⟩								
13,9					Bksig, Ri A,K,S, ⟨Bksig⟩	13,9				
	40	40								
					Bft Karthaus NO	14,0	13	13		
						14,0				
						0,1				
					Karthaus Moselb.	0,7	14	14		
						0,7				
					Kreuz Konz Hp	0,9	15	15		
					Zsig	0,9				
						1,1				
1,2					Bft Karth. Mitte	1,2	15	15		
119,7	60	60				119,7				
119,0					Avsig ▽, Zsig	119,0				
					Karthaus	118,3	17	17		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60			- ZF GSM-R -					
					Karthaus	118,3	17	17		
					Asig	118,2				
117,9					¥	117,9				
	110	110								
					⟨¥⟩	117,8				
					⟨Bvsig →⟩	117,4				
					⟨Sbk 47 →⟩	116,3				
					Sbk 50	116,3				
					⟨Evsig →⟩	115,1				
					Esig Trier Hbf E 60	114,1				
					⟨Esig F → Trier Hbf⟩					
113,8										
	90	90								
					Bft Trier Süd Hp	113,3	20	20		
					Alternativweg					
					ab Trier Süd üb					
					Gütergleis					
	60	60			- ZF GSM-R -	113,3				
					Bft Trier Süd Hp		20	20		
112,6					Zsig, in Gl 410 Hp2 mit	112,6				
	40	40			Zs3 (3)					
					Bft Trier Hbf	111,6	22	22		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40			- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Hbf	111,6	22	22		
111,3					Zvsig ▽, Zsig	111,3				
110,8					Zsig	110,8				
	70	70								
					Zsig	109,6				
108,6					Asig, auch Esig Ehrang	108,6				
	60	60			Gl 010, 74-75, 265					
					Bft Trier Nord	108,3	25	25		
					Einmündung auf Regelweg					
	90	90			Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Süd Hp	113,3	20	20		
					Zsig	112,6				
					Zsig	111,6				
					Bft Trier Hbf		21	21		
111,3					Zsig	111,3				
	70	70								
110,5										
	100	100								
					Zsig (Ri E)	109,6				
					Bft Trier Nord	108,9	23	23		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Trier Nord üb					
					Gegengl/Gbf Nord					
	40	40			- ZF GSM-R -	0,6				
					Bft Trier Nord		23	23		
0,3										
	30	30								
-0,0					Bft Ehrang Süd	-0,0	24	24		
2,0	40	40				2,0				
					Bft Ehrang Mitte	1,0	25	25		
					Bft Ehrang Nord	0,8	25	25		
					Alternativweg					
					ab Trier Nord üb					
					Regelgl/Gbf Nord					
	60	60			- ZF GSM-R -	108,0				
					Bft Trier Nord		23	23		
107,2					Zvsig ▽, Zsig	107,2				
	40	40								
					Bft Ehrang Ost	107,0	24	24		
					Zsig	106,5				
					Bft Ehrang Nord	106,1	25	25		
	100	100			Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	23	23		
					Asig, /Esig Ehrang	108,6				
					¥, (¥)	108,0				
					Pfalzel Hp	107,9	23	23		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100			- ZF GSM-R -					
					Pfalzel Hp	107,9	23	23		
					Sbk 32	107,4				
					⟨Ne 2⟩					
					Esig Ehrang, ⟨Ls⟩	106,3				
					Ehrang	105,4	25	25		

La 514_b

H5082b Ehrang Pbf/Gbf - Trier Nord - Fernbahn/§. Gleis - Trier Hbf – Fernbahn/3. Gleis - Trier Süd - Moselbrücke - Trier West - Ehrang Gbf

Mbr für 110 km/h = 77 R/P
für 120 km/h = 77 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
					Alternativweg					
					ab Ehrang Gbf N					
					Regelgl/Trier N					
	40	40			- ZF GSM-R -	0,8				
					Bft Ehrang Nord					
					Bft Ehrang Mitte	1,0	0	0		
					Bft Ehrang Süd	1,8	2	2		
					Asig	2,0				
2,0						2,0				
-0,0	30	30				-0,0				
0,4					Esig Trier Hbf, Gleichzei	0,4				
	40	40			tig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	0,6	3	3		
					Einmündung auf Regelweg					
					Alternativweg					
					ab Ehrang Gbf N					
					Regelgl/Trier N					
	40	40			- ZF GSM-R -	106,1				
					Bft Ehrang Nord					
106,1					Zvsig ▽, Zsig	106,1				
					Bft Ehrang Ost	107,0	1	1		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40			- ZF GSM-R -					
					Bft Ehrang Ost	107,0	1	1		
107,0					Avsig ▽, Zsig	107,0				
107,8					Esig Trier Hbf, Gleic E 60	107,8				
	60	60			hzeitig ASig Ehrang					
					Bft Trier Nord	108,0	3	3		
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100			- ZF GSM-R -	105,4				
					Ehrang					
					Asig	105,6				
					⟨¥⟩	105,9				
					¥	106,0				
					Sbk 31	106,9				
					⟨Ne 2⟩					
					Pfalzel Hp	107,9	1	1		
					Esig Trier Hbf, ⟨Ls E →⟩					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2		
					Alternativweg					
					ab Trier Nord üb					
					Gütergleis					
	60	60			- ZF GSM-R -	108,3				
					Bft Trier Nord		2	2		
108,8					Zsig	108,8				
	70	70								
110,3					Zsig, in Gl 301, 407 Hp	110,3				
	40	40			2 mit Zs3 (3)					
					Bft Trier Hbf	111,6	6	6		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	40	40			- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Hbf	111,6	6	6		
					Zsig	111,7				
113,1					Asig A 60	113,1				
	60	60								
					Bft Trier Süd Hp	113,3	8	8		
					Einmündung auf Regelweg					
	100	100			Forts. Regelweg					
					- ZF GSM-R -					
					Bft Trier Nord	108,9	2	2		
					Zsig	109,2				
110,5					Zsig	110,5				
	70	70								
111,5					Zsig	111,5				
	90	90								
					Bft Trier Hbf	111,6	4	4		
					Zsig	111,8				
					Asig A 60	113,1				
					Bft Trier Süd Hp	113,3	5	5		
113,8					⟨¥⟩	113,8				
	110	110								
					¥	113,9				
					⟨Bvsig →⟩	114,0				
					Sbk 49	115,0				
					⟨Sbk 48 →⟩	115,1				
					⟨Evsig →⟩	116,4				
117,4					Esig Karthaus,	117,4				
	80	80			⟨Esig B Ri K/S →,					
					Karthaus⟩					
					Karthaus	118,3	8	8		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R -					
					Karthaus	118,3	8	8		
118,5					Zvsig ▽, Zsig	118,5				
119,4					Avsig ▽, Zsig Ri L,T	119,4				
119,6					Bft Karth. Mitte	119,6	9	9		
	40	40								
						119,7				
						1,2				
						1,1				
					Kreuz Konz Hp	0,9	10	10		
					Karthaus Moselb.	0,7	10	10		
						0,7				
					Asig	0,3				
0,1					Bft Karthaus NO	0,1	11	11		
14,0	80	80				14,0				
	⟨40⟩	⟨40⟩								
					¥, ⟨¥⟩					
13,9										
	80	80								
13,8										
	90	90								
					Sbk 2	11,7				
					Tr-Euren Awanst	10,5	13	13		
					⟨Ne 2⟩	9,9				
					Esig, ⟨Ls F →⟩	8,9				
8,6										
	70	70								
8,4										
	80	80								
					Trier West	7,7	15	15		

Bfpl 498 RB Mitte Fpl 2008

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120			Betriebsstelle	Lage in km	110	120		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	80	80			- ZF GSM-R -					
					Trier West	7,7	15	15		
					Asig	7,6				
					⟨¥⟩, ¥	7,3				
7,0										
	90	90								
	⟨80⟩	⟨80⟩								
6,1										
	90	90								
	⟨40⟩	⟨40⟩								
					⟨Ne 2⟩	4,5				
3,5					Bksig, ⟨Bksig Z2 →⟩	3,5				
	60	60								
	⟨40⟩	⟨40⟩								
3,2					⟨Ne 2⟩	3,2				
	60	60								
					Abzw Biewer	3,0	19	19		
						3,3				
2,5					Esig Ehrang	2,5				
	40	40								
					Bft Ehrang Süd	1,8	20	20		
					Bft Ehrang Mitte	1,0	22	22		
					Bft Ehrang Nord	0,8	22	22		