

DB Netz AG
Niederlassung Nord

80-90 024

Geschwindigkeitsheft

2161

2161

10.06.2001

gültig ab 10. Juni 2001

26. Feb. 2002

Nachweis der Änderungen

Ifd.N	Bekanntgegeben durch	Gültig vom ... an	eingearbeitet	
			am	durch
1	DB Netz,	20-08-01	26. Feb. 2002	A
2	NL Nord	02-01-02	26. Feb. 2002	A

Redaktion: Niederlassung Nord Hannover

Spaltenerläuterungen

1	2	3a	3b
	Zulässige Geschwindigkeiten	Betriebsstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende verkürzter Bremsweg ▽ von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten, auf Sig Hp, Zugfunk, Lage	
	ab km km/h		in km

Inhaltsverzeichnis

Streckenabschnitt von ... bis ...	Vzul km/h	Mbr	ab Seite
Teil 1			
Bremen - Oldenburg	120	98	6
Oldenburg - Leer	120	94	7
Leer - Nieuweschans	120	96	9
Nieuweschans - Leer	120	95	10
Leer - Oldenburg	120	95	11
Oldenburg - Bremen	120	98	13
Osnabrück - Münster	120	99	15
Münster - Osnabrück	120	99	17
Bremen - Uelzen	120	99	19
Uelzen - Bremen	120	97	21
Hannover - Soltau	120	97	23
Soltau - Hannover	120	97	28
Oldenburg - Osnabrück	120	141	32
Osnabrück - Oldenburg	120	144	35

Inhaltsverzeichnis

Streckenabschnitt von ... bis ...	Vzul km/h	Mbr	ab Seite
Osnabrück Po - Herford - Bielefeld	120	100	38
Bielefeld - Herford - Osnabrück Po	120	102	42
Rahden - Herford - Bielefeld	120	99	46
Bielefeld - Warendorf - Münster	120	101	48
Münster - Warendorf - Bielefeld	120	100	52
Bielefeld - Herford - Rahden	120	101	56
Bielefeld - Herford - Lage	120	100	59
Lage - Herford - Bielefeld	120	93	60
Paderborn - Detmold - Oerlinghausen - Bielefeld	120	107	61
Bielefeld - Oerlinghausen - Detmold - Paderborn	120	93	64
Paderborn - Sennestadt - Bielefeld	120	100	67
Bielefeld - Sennestadt - Paderborn	120	92	69
Bielefeld - Dissen-Bad Rothenfelde	120	93	71
Dissen-Bad Rothenfelde - Bielefeld	120	104	74

Inhaltsverzeichnis

Streckenabschnitt von ... bis ...	Vzul km/h	Mbr	ab Seite
Teil 2			
Wilhelmshaven - Oldenburg	100	89	101
Oldenburg - Wilhelmshaven	100	90	102
Esens - Wilhelmshaven	100	86	103
Wilhelmshaven - Esens	100	87	105
Osnabrück - Vechta - Delmenhorst	100	92	107
Delmenhorst - Vechta - Osnabrück	100	89	110
Bremerhaven Hbf - Brh-Columbusbf	100	88	113
Brh-Columbusbf - Bremerhaven Hbf	100	88	114
Bremen - Oldenburg	100	87	115
Oldenburg - Bremen	100	90	116
Teil 3			
Langwedel - Uelzen	80	55	201
Uelzen - Langwedel	80	55	202
Münster Hbf - Münster Gbf u. z.	80	34	203

Inhaltsverzeichnis

Streckenabschnitt von ... bis ...	Vzul km/h	Mbr	ab Seite
Lage - Lemgo	80	54	204
Lemgo - Lage	80	56	204
Brh-Lehe Abstellbf - Brh-Columbusbf	60	49	205
Brh-Columbusbf - Brh-Lehe Abstellbf	60	49	206
Osnabrück Hbf Po - Pu (-Eversburg) u. z.	60	25	207
Osnabrück Hbf Po - Pu (-Lüstringen) u. z.	60	24	208
Münster - Beelen	60	56	209
Beelen - Münster	60	54	211
Emden Hbf - Emden Außenhafen	40	17	213
Emden Außenhafen - Emden Hbf	40	17	213

Strecke Bremen - Oldenburg

120 km/h

Mbr 98

1	2	3a	3b	
43,4	40	- ZF A 65 - Bremen Hbf	44,4	
		Zsig	44,2	
		Asig	43,4	
41,9	60	Esig Brm Neustadt	42,6	
41,0	100	Bremen-Neustadt	41,7	
30,4	120	Sbk 90 (92)	38,6	
		Esig Delmenhorst	34,4	
		<FF>	34,4	
		Heidkrug Hp	34,1	
		Delmenhorst Df	33,5	
		Delmenhorst	30,7	
17,6	120 <100>	Asig	30,4	
		Hoykenkamp Hp	27,5	
		Sbk 26	26,4	
		Schierbrok Hp	25,4	
		Bookholzberg	21,7	
		Sbk 20	20,2	
1,3	120	Hude	16,7	
		Sbk 18	15,1	
		Sbk 16	12,6	
		Wüsting	8,3	
			E 60 A 60	
		Abzw Hemmelsberg	2,6	
1,3	60	Bksig 12	1,3	
		Esig	1,3	
	60	Oldenburg Hbf	0,0	

Strecke Oldenburg - Leer

120 km/h

Mbr 94

1	2	3a		3b
	60	- ZF A 64 - Oldenburg Hbf		0,0
0,6		Asig		0,1
1,2	100			
	120	Sbk 1		2,0
		FZA Awanst		2,6
		Edeka Awanst		2,8
		Sbk 3		3,0
		Sbk 5		5,3
8,6				
13,2	90	Kayhauserfeld		10,8
	120	Bad Zwischenahn		E 60 A 60
16,0				15,2
19,1	70			
	120	Westerstede-Ocholt		E 60 A 50
26,3				23,5
26,6	70			
	120	Augustfehn		E 60 A 60
32,3				32,2
32,6	110			
	120	Stickhsn-Velde		E 60
				39,6

1	2	3a	3b
	120	- ZF A 64 -	
		Stickhsn-Velde	E 60 39,6
			A 60
		Nortmoor	E 60 47,8
			A 60
53,2		Leer Awanst	49,9
	110		
54,1		Esig	54,1
	60	Leer	55,0
			323,1

Strecke Leer - Nieuweschans
120 km/h

Mbr 96

1	2	3a	3b
	120	- ZF A 62 - Leer	323,1
		Asig	321,6
		Sbk 2	319,5
316,0		Esig	316,0
	60	Ihrhove	315,5
			0,0
0,8		Asig	0,8
	80	-ZF-Ende-	
4,5			
	100	Bksig X	5,6
		Dkst Friesenbrücke	6,0
7,7			
	80	Weener Hst	8,0
8,7			
	100		
13,5			
	60	Bü km 14,014	
14,0			
	80		
17,0			
	100	DB-Grenze	17,5
			127,6
126,9		Esig	126,9
	40	Nieuweschans	126,8

Strecke Nieuweschans - Leer

120 km/h

Mbr 95

1	2	3a	3b
	40	Nieuweschans	126,8
127,0			
	60		127,6
17,5			17,5
	80		
13,5			
	100		
8,7			
	80	Weener Hst	8,0
7,6			
	100		
		Bksig Y	6,3
		Dkst Friesenbrücke	6,0
4,5			
	80	- ZF A 62 -	
		Esig	E 60
		Asig	1,2
0,2			0,2
	60		
		Ihrhove	0,0
			315,5
316,0			
	120	Sbk 1	318,6
320,3		Esig	320,3
	100		
321,5			
	120	Leer	323,1

Strecke Leer - Oldenburg

120 km/h

Mbr 95

1	2	3a	3b
	60	- ZF A 64 -	323,1
		Leer	55,0
		Asig	54,9
54,5			
	110		
53,2			
	120	Leer Awanst	49,9
		Nortmoor	E 60 A 60 47,8
		Stickhsn-Velde	E 60 A 60 39,6
32,9		Esig	32,9
	110		
32,3			
	120	Augustfehn	E 60 A 60 32,2
26,6			
	70		
26,3			
	120	Westerstede-Ocholt	E 60 A 60 23,5
19,1			
	70		
16,0			
	120	Bad Zwischenahn	15,2
13,2			
	90	Kayhauserfeld	10,8
8,6			
	120	Sbk 8	6,3
		Sbk 4	3,2

1	2	3a	3b
1,5	120	- ZF A 64 -	
		Sbk 4	3,2
		Edeka Awanst	2,8
		FZA Awanst	2,6
		Esig	1,5
0,5	100		
		Zsig	0,5
	60	Oldenburg Hbf	0,0

Strecke Oldenburg - Bremen

120 km/h

Mbr 98

1	2	3a	3b
1,1	60	- ZF A 65 - Oldenburg Hbf	0,0
		Asig ▽	0,3
17,2	120	Abzw Hemmelsberg Bksig 11	2,0
		Wüstring E 60	8,3
			A 60
		Sbk 15	11,0
		Sbk 17	14,0
		Hude	16,7
30,4	120	Langenb Awanst	18,5
	<100>	Sbk 19	18,8
		Bookholzberg	21,7
		Schierbrok Hp	25,4
		Sbk 25	25,7
		Hoykenkamp Hp	27,5
		Esig	29,6
		120	Delmenhorst
	Asig	33,4	
	Delmenhorst Df	33,5	
	Heidkrug Hp	34,1	
	Brm-Hucht Awanst	37,0	
	Sbk 81	37,2	
	<Sbk 83>	37,2	
	Esig <16 AA>	40,2	
	Bremen-Neustadt	41,7	

1	2	3a	3b
41,9	120	- ZF A 65 - Bremen-Neustadt VE▽ Asig	41,7 41,9
42,4	60	Esig Bremen	42,4
43,6	60 (50)	(11 EE) Zsig	42,4 43,6
	50 (40)	Bremen Hbf	44,4

Strecke Osnabrück - Münster
120 km/h

Mbr 99

1	2	3a	3b	
116,4	110	- ZF A 62 -		
		Bft Osn Hbf Po	117,7	
		Asig		117,6
	120	Hörne Bbf		114,3
		Sbk 24		112,7
		Sbk 22		111,2
		Hasbergen		109,1
		Sbk 2		106,9
		Esig	E 60	105,4
		Natrup-Hagen		104,3
		Asig	A 60	104,2
		Sbk 926		103,3
		LZB		102,4
		Sbk 924		102,3
		Sbk 922		101,3
		Lengericher-T	--	101,2
			--	100,6
		Lengerich		98,9
		Sbk 904		96,9
		Sbk 902		95,9
Ringel		E 60	94,1	
	A 60			
LZB		92,1		
Kattenvenne	E 50	91,1		
Sbk 822		87,9		
Brock-Ostbevern	E 60	85,1		

1	2	3a	3b
	120	- ZF A 62 - Brock-Ostbevern E 60 A 60 Sbk 802 [LZB] Westbevern E 50 A 60 Ems A 60 Sbk 938 (937) Sudmühle Asig (Ri M) Sbk 906 Sbk 904	85,1 82,2 81,2 78,9 76,0 74,6 72,7 72,4 70,7 69,7
68,6	120	- Einfahrt Stumpfgleis- Sbk 904 Esig Münster Hbf ←	69,7 68,6
	30	Bft Münster Hbf	67,6
68,6	120	Sbk 904 Esig Münster Hbf	69,7 68,6
	60	Bft Münster Hbf	67,6

Strecke Münster - Osnabrück

120 km/h

Mbr 99

1	2	3a	3b
68,4	60	- ZF A 62 - Bft Münster Hbf Asig Ri L	67,6 67,9
	120	[LZB] Sbk 905 Sbk 907 Sudmühle A 60 Sbk 935 Ems A 60 Westbevern E 60 A 50 [LZB] Sbk 801 Brock-Ostbevern E 60 A 60 Sbk 821 Kattenvenne A 50 [LZB] Ringel E 60 A 60 Sbk 901 Sbk 903 Lengerich	68,5 69,5 70,5 72,7 74,1 76,0 78,9 81,2 81,7 85,1 87,6 91,1 92,1 94,1 95,3 96,5 98,9

1	2	3a	3b
	120	- ZF A 62 -	
		Lengerich	98,9
		Sbk 921	100,3
		Lengericher-T	100,6
		--	
		--	101,2
		Sbk 923	101,7
		Sbk 925	102,7
		Esig	103,7
		E 60	104,2
		Natrup-Hagen	104,2
		Asig	105,1
		A 60	106,5
		Sbk 1	109,1
		Hasbergen	110,8
		Sbk 21	112,3
		Sbk 23	114,3
		Hörne Bbf	115,2
		Asig	115,2
		A 50	
		- ZF A 66 -	
116,4			
	110	Esig Osn Hbf	116,7
117,5			
	100	Bft Osn Hbf Po	117,7

Strecke Bremen - Uelzen
120 km/h

Mbr 99

1	2	3a	3b
122,1	60	-P-Bahn- - ZF A 73 - Bremen Hbf	122,3
		Asig	122,1
	120 (60)		
122,0	120	Sbk 11186	120,2
		Sbk 11184	119,2
		VA←	117,5
		Brm-Sebaldsbrück	116,7
		Sbk 178	115,4
4,9	50 (60)	-G-Bahn- - ZF A 73 - Bremen Hbf	5,1
		Asig	4,9
4,3	60		
2,1	100	Bksig 10174	2,1
		(Bksig 10170→)	2,1
116,4	100 (80)	Abzw Vahr	1,8
		(Esig J →)	0,4
			0,3
		Brm-Sebaldsbrück	117,5
		Asig	116,7
	120	Sbk 178	116,4
			115,4

1	2	3a	3b
95,1	120	- ZF A 73 -	
		Sbk 178	115,4
		Sbk 176	113,9
		Esig	112,8
		Brm-Mahndorf	111,9
		Asig	110,8
		Sbk 174 (274)	109,3
		Sbk 172	108,1
		Achim	105,7
		Baden	102,2
		Sbk 162	101,1
		Etelsen	99,3
		Sbk 112	96,7
		Esig	95,1
	80	Langwedel	93,8
			97,4
		Asig	96,4
		-ZF-Ende-	
		Kirchlinteln	88,4
		Visselhövede	70,2
		Stadt Visselh Awanst	67,5
		Soltau	52,1
		Harber Awanst	45,1
		Munster	33,6
		Brockhöfe Hst	22,5
		Ebstorf	11,7
			E 50
			A 50
Westerweyhe Awanst	4,7		
Üst Fischerhof	2,2		
Esig	1,0		
- ZF A 66 -			
Uelzen Pbf	0,0		

Strecke Uelzen - Bremen

120 km/h

Mbr 97

1	2	3a	3b
	80	- ZF A 66 - Uelzen Pbf -ZF-Ende- Asig Üst Fischerhof Westerweyhe Awanst Ebstorf	0,0 0,2 2,2 4,7 11,7
		E 50 A 50	
		Brockhöfe Hst Munster Harber Awanst Soltau	22,5 33,6 45,1 52,1
		E 50 A 50	
		Stadt Visselh Awanst Visselhövede Kirchlinteln - ZF A 73 - Esig Langwedel	67,5 70,2 88,4 95,8 97,4
			93,8
	94,4	Asig	94,1
	120	Sbk 111 Etelsen Sbk 161 Esig Baden Asig Achim	96,1 99,3 100,4 101,9 102,2 103,5 105,7

1	2	3a	3b	
121,2	120	- ZF A 73 - Achim Sbk 171 Sbk 173 Brm-Mahndorf Sbk 175 Brm-Sebaldsbrück Werkbahnhof Hp Sbk 177 (277) -P-Bahn- Brm-Sebaldsbrück Sbk 11183 Sbk 11185 Esig Bremen	105,7 107,3 109,1 111,9 112,8 114,3 114,5 116,7 119,0 120,2 121,2	
	60	(11 BB) Bremen Hbf	121,2 122,3	
	116,9	120	-G-Bahn- Brm-Sebaldsbrück Asig	116,7 116,9
		80 (100)	Bksig 10163 (Bksigf 10169→) Abzw Vahr	117,3 0,0 1,3 1,6 1,8
		100	Sbk 11175 Esig	3,0 4,1
		60	Bremen Hbf	5,1
		2,0		
	4,1			

Strecke Hannover - Soltau

120 km/h

Mbr 97

1	2	3a	3b
		- ZF A 73 -	
		- S-Bahn-Gleis -	
0,1	80	Bft Hannover Hbf *1)	0,0
0,9		VZ▽ Zsig	0,1
		Zsig	0,9
	110	Zsig	1,7
		Han-Nordstadt Hp	2,6
3,5		Bft Han Hainholz	2,8
		Asig Han	3,5
	100		3,5
4,3			3,5
	110		
5,6			
	120	<Bksig 3182→>	5,4
		Ledeburg Hp	5,7
		Bksig 3181	5,8
		Abzw Han-Ledeb	6,1
		Esig 32B(32BB→>	7,2
		H-Vinnhorst *2)	7,8
		Asig	8,6
		Langenh Mi Hp	9,9
		Esig 33B(33BB→>	10,1
		Langenh Pferde	11,3
11,4		Asig	11,4
	110	Langenh Kaltw Hp	14,7
		Sbk 3483	15,1
		Esig	18,2
		Bissendorf	19,6

*1) über P-Bahn siehe Seite 25

über Han Hainholz / Ausf Han Hainholz siehe S.27

*2) Bei Überleitung auf P-Bahn Hp2 Zs 3(6), weiter S.26

1	2	3a	3b
19,7	110	- ZF A 73 - Bissendorf	19,6
	80	Asig	19,7
19,9	80		
21,8	110	VZ▽ ,Esig	21,8
		Mellendorf	22,5
23,0		Zsig	22,6
		Asig	23,0
25,8	120	Esig	25,8
	80	Bennemühlen	26,5
30,0		Asig 36 N1	26,5
		Asig 36 N11	26,8
30,3	60	BÜ km 30,250	
	80	Lindwedel Hp	30,7
44,2		Esig	39,2
		Schwarmstedt	40,1
		Asig	40,2
		-ZF-Ende- Hademstorf Hst	44,0
44,5	60	BÜ km 44,495	
	80		
46,3	80		
	40	Eickeloh Hp	46,8

*) gilt für wendende Rz

1	2	3a	3b	
47,1	40	- ZF A 78 - Eickeloh Hp	46,8	
	80	Hodenhagen Düshorn Awanst Esig Walsrode Fallingbostel Dorfmark Jettebruch Anst	E 60 51,0 56,1 61,4 62,0 62,0 70,3 76,8 80,8	
85,6				
85,8	60	BÜ km 85,843		
	80	Soltau	88,0	
0,2	80	- ZF A 67 - - P-Bahn - -Wunstorfer Gl- Bft Hannover Hbf VA▽ Zsig	*) 0,0 0,2	
	60	Zsig W471 (W481→)	0,9	
	110	Asig P 933	2,9	
	60	- ZF A 66 -	3,1	
	3,9		[LZB]	3,1
		110	Sbk 91	4,1

über Langenhagener Gleis siehe nächste Seite

1	2	3a	3b
0,3	50	- ZF A 66 -	
		-Langenhagener Gl- Bft Hannover Hbf	0,0
0,9	60	VA▽ Zsig	0,3
		Zsig	0,9
9,7	110	Zsig	1,9
		Asig P 953 (954→)	2,9
		LZB	3,9
		Sbk 91	4,1
		Sbk 3193	5,7
		Esig 32A (32AA→)	7,3
		H-Vinnhorst	7,9
		Asig	8,7
		Esig 33A (33AA→)	9,7
		11,4	80
	10,4		
11,4	120	- ZF A 73 -	10,4
		Langenhag Pferde	11,4
		Asig	11,4
		Langenh Kaltw Hp	14,7

1	2	3a	3b
0,1	80	- ZF A 73 -	
		- über Han Hainholz -	
		Bft Hannover Hbf	0,0
		Vz▽Zsig	0,1
1,7	40	Zsig	0,9
		Zsig Y 302	1,7
3,5	60		2,5
		- ZF A 67 -	2,5
		Bft Han Hainholz	2,8
		Asig	3,5
		weiter siehe unten	
0,1	80	- ZF A 73 -	
		über linkes Gleis	
		Bft Hannover Hbf	0,0
		Vz▽Zsig	0,1
1,7	60	Zsig	0,9
		Zsig Y 301	1,7
4,7	80		1,8
		- ZF A 67 -	1,8
		Bft Han Hainholz	2,8
		Asig	3,5
			4,4
			4,4
6,3	120	Bksig 31 71	5,6
		Abzw Han-Ledeb S	5,8
		Abzw Han-Ledeb	6,1
		- ZF A 73 -	6,1
		H-Vinnhorst	7,8
		weiter siehe Seite 23	

Strecke Soltau - Hannover
120 km/h

Mbr 97

1	2	3a	3b
87,2	40	Soltau A 50	88,0
		Asig	87,2
60,0	80	Jettebruch	80,8
		Dorfmark	76,8
		Fallingbostel	70,3
		Walsrode	62,0
		Asig	61,9
47,1	80	Düshorn Awanst	56,1
		Hodenhagen A 60	51,0
46,3	40	Eickeloh Hp	46,8
30,4	80	Hademstorf Hst	44,0
		- ZF A 73 -	40,1
		Schwarmstedt	30,7
30,3	60	BÜ km 30,250	
26,2	80	VA▽, Esig	27,4
		Asig 36 P1	26,6
		Bennemühlen	26,5
		Asig 36 P11 *)	26,2
	120	Esig	23,5
	Mellendorf	22,6	
	Asig	22,5	
	Esig	20,6	
	Bissendorf	19,6	

*) gilt für wendende Rz

1	2	3a	3b
	120	- ZF A 73 -	
		Bissendorf	19,6
		Zsig	19,3
		Asig 34 P2	18,6
		Sbk 3482	15,2
		- S-Bahn-Gleis -	
		Langenh Kaltw Hp	14,7
		Esig	12,4
		Langenh Pferde *1)	11,4
		Asig	10,8
		Langenh Mi Hp	9,9
		Esig 326<326G→>	9,5
		Vinnhorst *2)	7,9
		Asig	7,6
		Bksig 3184<3183→>	6,6
		Abzw Han-Ledeb	6,1
	Ledeburg Hp	5,7	
5,6			
	110		
4,3		Esig Hannover	4,3
	100		3,7
			3,8
3,1		Zsig	3,1
	110	Bft Han Hainholz	2,8
		Han-Nordstadt Hp	2,6
		Zsig	2,2
1,1		Zsig	1,1
	80	Bft Hannover Hbf	0,0

*1) über P-Bahn siehe nächste Seite

*2) Richtung Han Hainholz siehe S.31

1	2	3a	3b
10,8	120	- ZF A 73 - - P-Bahn - Langenh Pferde Asig	11,4 10,8
	80	- ZF A 66 -	10,2 10,2
5,5	120	Langenh Mi Hp	9,9
		Esig 32F (32FF→)	9,3
		Asig 32 P2	8,3
		H-Vinnhorst	7,9
		Bksig 3192	6,0
3,1	110	-Langenhagener Gl- Esig Hannover	4,1
		VZ▽	3,1
		Zsig R450 (R449→)	2,2
0,9		Zsig	0,9
	60	Bft Hannover Hbf	0,0
4,1	110	- ZF A 66 - -Wunstorfer Gl- Esig Hannover	4,1
	60	- ZF A 67 -	3,0 3,0
2,1		Zsig	2,1
1,2	110	Zsig T430 (T400→)	1,2
	60	Bft Hannover Hbf	0,0

1	2	3a	3b
6,6	120	- ZF A 73 - - nach Han Hainholz - H-Vinnhorst Asig Bksig 3184	7,9 7,6 6,6
	80	Abzw Han-Ledeb	6,1 5,8
4,7	60	- ZF A 67 - Esig Han	5,8 4,7
			4,4
			4,4
			3,7
			3,7
		Bft Han Hainholz	2,8
		Zsig	2,8
		Zsig	2,0
			1,8
			1,8
1,1		Zsig	1,1
	80	Bft Hannover Hbf	0,0

Strecke Oldenburg - Osnabrück
120 km/h

Mbr 141

1	2	3a	3b
	40	- ZF A 65 -	
		Oldenburg Hbf	0,0
		Asig	0,3
1,3		-ZF-Ende-	
	100	Bksig 23	2,0
2,4		Üst Old-Osternb	2,3
	120	Bksig 25	3,4
		Abzw Tweelbäke	3,7
		Esig E 60	9,7
17,0		Sandkrug	10,6
	100	Huntlosen E 60	18,0
18,5		A 60	
	120	Großenkneten E 60	23,4
27,8		A 60	
	100	Ahlhorn E 60	28,9
29,9		A 60	
	120	Höltinghausen E 50	35,1
		A 50	
		Cloppenburg E 60	41,2
41,3		Asig	41,3
41,8	90		
	120	Hemmelte Hp	49,1
		Bartmannsholte E 60	53,0

1	2	3a	3b	
61,7	120	- ZF A 65 - Bartmannsholte E 60	53,0	
		Essen E 60 A 60	56,6	
63,2	110	Esig Quakenbrück E 60	61,9 62,7	
		Asig A 60	63,2	
91,6	120	Bersenbrück E 60 A 60	76,8	
		Alfhausen E 60 A 60	82,3	
		Hesepe E 50 A 60	89,4	
		100	Bramsche ZM E 60	92,6
107,1	120	Achmer Achmer S.Awanst Sbk 1 Halen Hp - ZF A 64 -	96,3 97,4 101,6 102,1 104,6	
		100	Osn-Eversburg	108,1
				137,4
		120	Sbk 44 Sbk 42 Osn-Hasetor Hp Esig Osn	135,9 134,7 133,8 133,4
136,4				

1	2	3a	3b
132,8	120	- ZF A 64 - Esig Osn	133,4
132,4	90	Bft Osn Hbf Pu	132,4
4,4	40		132,0
0,7	60	Zsig RS Stahlwerkskurve Zsig SS	2,8
0,7	40	Bft Osn Hbf Po	0,7
		Z 60	0,0
			117,7

Strecke Osnabrück - Oldenburg
120 km/h

Mbr 144

1	2	3a	3b
132,7	80	- ZF A 64 - Bft Osn Hbf Pu Asig	132,4 132,7
	136,2	120	Osn-Hasetor Hp Sbk 41 Sbk 43 Esig
100			137,4
107,1		Osn-Eversburg	108,1
96,7	120	-ZF-Ende- Sbk 4 Halen Hp Achmer S.Awanst	104,6 102,4 102,1 97,4
	100		
96,4			
94,1	120	Achmer	96,3
	100		
92,6		Bramsche	A 60 92,6
	120	Hesepe	E 60 A 50 89,4
		Alfhausen	E 60 A 60 82,3
		Bersenbrück	E 60 A 60 76,8
		Quakenbrück	E 60 A 60 62,7

1	2	3a		3b
	120	Quakenbrück	E 60 A 60	62,7
62,6		Asig		62,6
61,7	110			
	120	Essen	E 60 A 60	56,6
		Bartmannsholte	E 60 A 60	53,0
42,0		Hemmelte Hp Esig		49,1 42,0
41,3	90			
	120	Cloppenburg Höltinghausen	A 60 E 50 A 50	41,2 35,1
29,9				
	100	Ahlhorn	E 60 A 60	28,9
27,8				
	120	Großenkneten	E 60 A 60	23,4
18,5				
	100	Huntlosen	E 60 A 60	18,0
17,0				
	120	Sandkrug Bksig 24	A 60	10,6 4,0
4,0				
	100	Abzw Tweelbäke		3,7

1	2	3a	3b
1,6	100	Abzw Tweelbäke Bksig 22 Üst Old-Osternb - ZF A 65 - Esig	3,7 2,6 2,3 1,6
	40	Oldenburg Hbf	0,9 0,9 0,0

Strecke Osnabrück Po - Herford - Bielefeld
120 km/h

Mbr 100

1	2	3a	3b
113,6	120	-aus Ri Münster über Münster Kurve- - ZF A 62 - Esig Osn	113,6
	80	Hörne Bbf	114,3
51,9	60	Esig - ZF A 64 - Zsig SM Bft Osn Rbf Ors Zsig S 290	49,9
			51,9
1,8	40	Zsig P 158	52,2
			0,0
3,4	120	Bft Lüstringen	0,7
			1,2
129,3	120	Bft Lüstringen	1,8
			3,1
129,3	120	Bft Lüstringen	3,4
			129,3
0,5	40	-aus Ri Münster über Schinkel/Löhner Kurve- - ZF A 64 - Bft Osn Hbf Po	128,6
	60	Zsig PS ← Stahlwerkskurve	0,0
129,3	120	Bft Osn Hbf Pu Zsig PL	2,4
			2,6
129,3	120	Bft Lüstringen	2,6
			3,2
129,3	120	Bft Lüstringen	3,2
			3,6
129,3	120	Bft Lüstringen	129,6
			128,6

1	2	3a	3b	
132,0	90	- ZF A 64 - Bft Osn Hbf Pu	132,4	
		Zsig	132,3	
		Zsig	129,8	
128,0	120	Bft Lüstringen	128,6	
		Asig	128,5	
123,4	120 <100>	Esig	E 50	123,4
	120	Wissingen		122,3
		Asig	A 60	122,3
		Westerhausen Hp		116,8
		Sbk 12		116,5
		Ever Heide Awanst		113,4
		Melle		111,3
		Asig	A 60	111,3
		Bruchmühlen		104,0
		Sbk 100		99,9
	Esig		96,2	
	Bünde		95,2	

1	2	3a	3b
90,0	120	- ZF A 64 - Bünde	95,2
		Asig	93,9
		Kirchlengern	90,3
8,8	80	Asig	90,0
			89,7
95,9	100	Esig *1)	1,8
		- ZF A 73 - Herford	0,0
		- P-Bahn -	95,6
		Asig *2)	95,9
			98,1
108,7	120	Sbk 471	100,7
		Sbk 473	102,5
		Brake Hp	103,3
		Sbk 475	105,4
		Sbk 477	107,3
		Sbk 479	
			109,5
	110	Bft Bielefeld Hbf	

Über G-Bahn:

*1) am Esig Hp 2 mit Zs 3 (6), s. nächste Seite

*2) am Asig Hp 2 mit Zs 3 (6), s. nächste Seite

1	2	3a	3b	
95,5	100	- über G-Bahn - - ZF A 64 - Esig	1,8 1,5 94,1	
	120	Asig - ZF A 73 - Herford - G-Bahn - Sbk 771 Sbk 773 Brake Sbk 777 Esig	95,5 95,6 97,6 99,9 102,5 105,4 107,2	
107,2		A 60	107,2	
108,4		100	Bielefeld Hbf Bft Bielefeld Vorbf Zsig	108,1 108,4
		80	Bft Bielefeld Hbf	109,5

Strecke Bielefeld - Herford - Osnabrück

120 km/h

Mbr 102

1	2	3a	3b	
108,8	100	-P-Bahn-		
		- ZF A 73 -		
	Bft	*)	109,5	
	Bielefeld Hbf			
	Asig		109,2	
	120	Sbk 480		107,8
		Sbk 478		105,8
		Sbk 476		103,8
		Brake Hp/		102,5
		Sbk 474		
Sbk 472			99,7	
Esig			96,9	
0,3	100	- ZF A 64 -		
		Herford	95,6	
			0,0	
8,4	100	Zsig	0,3	
		Asig	1,2	
	Esig	8,4		
80	80		9,0	
			89,7	
		Kirchlengern	90,3	
		Fortsetzung siehe Seite 44		

*) über G-Bahn siehe nächste Seite

1	2	3a	3b
109,2	100	- über G-Bahn - - ZF A 73 - Bft Bielefeld Hbf Zsig	109,5 109,2
	110	- G-Bahn - Bft Bielefeld Vorbf Asig	108,1 107,7
95,6	120	Sbk 778 Brake Sbk 772 Esig	105,8 102,5 99,7 96,9
		- ZF A 64 - Herford	95,6
		110	Asig
8,4	100		94,1 1,5
	80	Esig	8,4 9,0
		Kirchlengern Fortsetzung siehe nächste Seite	89,7 90,3

1	2	3a	3b	
90,4	80	- ZF A 64 - Kirchlengern	90,3	
		Asig	90,4	
94,7	120	Esig	93,2	
		Zsig	94,3	
95,4	110	Bünde	95,2	
		Asig	95,3	
123,4	120	Sbk 99	99,4	
		Bruchmühlen	104,0	
		Asig	A 50	104,2
		Melle	111,3	
		Westerhausen Hp	116,8	
		Sbk 11	117,2	
		Esig	E 60	121,6
		Wissingen	122,3	
128,0	120	Esig Osn	E 60	127,9
	<100>	<Esig GG→>		
129,1	120	Bft Lüstringen	128,6	
		Zsig	129,1	
0,7	60		129,6	
			3,6	
		Zsig	2,8	
		Stahlwerkskurve	2,6	
			2,6	
		Zsig SS	0,7	
	40	Bft Osn Hbf Po	0,0	

1	2	3a	3b
129,1	120	-Ri Münster über Münsterkurve- - ZF A 64 - Bft Lüstringen E 60 Zsig	128,6 129,1 129,3
	40	Zsig R 158 Bft Osn Rbf Oro Zsig N 290	3,4 2,4 2,0 1,2
1,2	60	Asig PM	0,2
0,0			0,0
52,2	80	- ZF A 62 - Hörne Bbf	52,2 49,9
114,2		Asig	114,3 114,2
	60		
113,7	120	Sbk 24	112,7

Strecke Rahden - Herford - Bielefeld

120 km/h

Mbr 99

1	2	3a	3b
32,5	50	- ZF A 60 - Rahden	33,0
		Asig A 50	32,5
23,2	80	Esig E 60	28,4
		Espegkamp	26,9
		Asig A 60	26,8
23,0	60	BÜ km 22,905	
21,6	80	Üs▽	21,6
		Hafen Awanst	21,2
		Esig E 60	19,1
		Lübbecke	18,5
		Asig A 60	18,1
		Esig E 50	15,1
		Holzhausen- Heddinghausen	13,9
		Asig A 50	13,8
		Bieren-Rödinghsn Hp	7,1
		Esig	1,0
95,0	60	- ZF A 64 - Bünde	0,0
		Zsig	-0,2
			95,2
		Zsig	95,0
93,9	50	Asig	93,9
	120	Kirchlengern	90,3

1	2	3a	3b
90,0	120	- ZF A 64 - Kirchlengern Asig	90,3 90,0
	80		89,7
8,8			9,0
	100	Esig *1) - ZF A 73 - Herford - P-Bahn - Asig *2)	1,8 0,0 95,6 95,9
108,7	120	Sbk 471	98,1
		Sbk 473	100,7
		Brake Hp	102,5
		Sbk 475	103,3
		Sbk 477	105,4
		Sbk 479	107,3
	110	Bft Bielefeld Hbf	109,5

Über 6-Bahn:

*1) am Esig Hp 2 mit Zs 3 (6), s. Seite 41

*2) am Asig Hp 2 mit Zs 3 (6), s. Seite 41

Strecke Bielefeld - Warendorf - Münster

120 km/h

Mbr 101

1	2	3a	3b
110,2	110	- ZF A 73 - Bft Bielefeld Hbf - P-Bahn -	109,5
	120	Sbk 481 Bft Brackwede *) LZB Sbk 491 Isselhorst- Avenwedde Hp Sbk 493 LZB Gütersloh Hbf Asig	111,6 113,8 114,5 117,9 121,8 122,4 125,3 126,9 127,0
127,0			
127,7	80	- G-Bahn -	
	120	Sbk 801	129,5
		Forts. nächste Seite	
110,3	80	- über G-Bahn - Bft Bielefeld Hbf Asig - G-Bahn -	109,5 109,7
	100	Esig Brackwede Bft Brackwede Gbf	111,9 112,7

*) Über G-Bahn am Esig Hp2 und Zs2 (W)
am Gz-Gleis in km 113,480; s. n. Seite

1	2	3a	3b
	100	- ZF A 73 -	
		Bft	112,7
113,0		Brackwede Gbf	
		VA ▽/Zsig	113,0
		Bft Brackwede	113,8
114,7		Asig	114,0
	80		
115,2			
	110		
	<80>		
115,4			
	120	Sbk 791	117,2
		Bk Isselhorst-	121,8
		Avenwedde	
		Sbk 795	124,4
		Gütersloh Hbf	126,9
		Sbk 801	129,5
	120	Sbk 801	129,5
134,2		Sbk 803	131,8
		Esig	134,2
	40	Rheda-Wieden= brück	135,8
49,8		Asig	50,1
			49,8
49,7	60	Üs ▽	
		- VZF 95 C 29 -	
45,7		Esig	E 50
			45,7
45,0	50	Herzebrock	A 50
			45,0
	60		

1	2	3a	3b
42,3	60	- VZF 95 C 29 - Herzebrock	A 50 45,0 42,7 42,3
		50	Clarholz Hp 41,9
		20	BÜ km 41,415 BÜ km 41,360 BÜ km 41,165
25,2	60	Beelen Vohren Hp Esig Warendorf Asig	E 50 35,0 30,6 26,1 25,6 25,2
		40	
		60	
17,6	50	BÜ km 17,765	
		40	BÜ km 17,590
		20	BÜ km 17,433
17,1	40	Raestrup= Everswinkel Hp	17,2
		20	BÜ km 17,106
		60	
11,5	50	Esig	E 50 11,5
		Telgte	10,9

1	2	3a	3b
10,6	50	- VZF 95 C 29 - Telgte - ZF Ende - Asig A 50	10,9
	60	Esig Münster Hbf	10,6 0,8
0,8	60	-Einfahrt Stumpfgleis - Esig Münster Hbf	0,8
	30	Bft Münster Hbf	-0,2
	60	Esig Münster Hbf	0,8
			0,0
		Bft Münster Hbf	67,9 67,6

Strecke Münster - Warendorf - Bielefeld

120 km/h

Mbr 100

1	2	3a	3b
1,8	60	Bft Münster Hbf	- 0,2
		Asig Ri W	- 0,1
11,1	60	Üs ▽ - VZF 95 C 29 -	
		Telgte	E 50 10,9
11,3	50	Asig	A 50 11,1
17,1	60		
17,4	50	BÜ km 17,106	
		Raestrup= Everswinkel Hp	17,2
17,4	20	BÜ km 17,433	
18,0	50	BÜ km 17,765	
18,1	20	BÜ km 18,014	
		BÜ km 18,080	
21,4	60		
21,6	20	BÜ km 21,438	
		BÜ km 21,582	
22,8	60		
	20	BÜ km 22,838	

1	2	3a	3b
	20	- VZF 95 C 29 - BÜ km 22,838	
22,8			
	60		
24,3		Esig	24,3
	40		
25,6		Warendorf	
		A 50	25,6
	60		
27,5			
	50		
27,6			
	60	Vohren Hp	30,6
		Beelen	35,0
41,2			
	20	BÜ km 41,165 BÜ km 41,360 BÜ km 41,415	
41,4			
	50	Clarholz Hp	41,9
42,3			
	60	Herzebrock	E 50
45,3		Asig	A 50
	50		
45,4			
	60	Esig	48,2
		Zsig	49,6
		- ZF A 73 -	
		Rheda-Wieden = *)	50,1
		brück	135,8

*) über P-Bahn siehe S.55

1	2	3a	3b
135,0	60	- ZF A 73 - Rheda-Wieden= *1)	50,1
		brück Asig	135,8 135,0
134,4	40	- P-Bahn -	
110,2	120	Sbk 504	132,5
		Sbk 502	130,4
		Gütersloh Hbf *2)	126,9
		LZB	125,3
		Sbk 496	123,9
		Isselhorst- Avenwedde Hp	121,8
		Sbk 494	120,4
		Sbk 492	117,1
		Esig Brackwede *3)	114,6
		Bft Brackwede *4)	113,8
		Asig	113,4
		Sbk 482	112,0
		Esig Bielefeld Hbf	110,6
	100	Bft Bielefeld Hbf	109,5

Über G-Bahn:

*1) s. nächste Seite

*2) Am Asig Hp 2 mit Zs 3 (6), s. nächste Seite

*3) Am Esig Hp 2, s. nächste Seite

*4) Am Zsig Hp 2 mit Zs 3 (6) und Zs2 W

am Gz-Gleis in km 113,480, s. nächste Seite

1	2	3a	3b
	60	- ZF A 73 - Rheda-Wieden= brück	50,1 135,8
135,0		Asig	135,0
	40	- G-Bahn -	
134,7			
	120	Sbk 804	132,6
		Sbk 802	130,2
		Gütersloh Hbf *1)	126,9
		Sbk 796	124,7
		Bk Isselhorst- Avenwedde	121,8
		Sbk 792	117,9
115,4			
	80		
114,9			
	100		
	<80>		
114,7			
	100	Esig Brackwede	114,6
		Bft Brackwede	113,8
		Zsig *2)	113,6
		Bft	112,7
		Brackwede Gbf	
		Asig	112,6
110,6		Esig	110,6
	80	Bielefeld Hbf	
		Bft	109,5
		Bielefeld Hbf	

Über P-Bahn:

*1) Am Esig Hp1 Zs3 (8) oder Asig Hp2 Zs3 (6), s. Vorseite

*2) Am Zsig Hp 2 und Zs2 W in km 134,705, s. Vorseite

Strecke Bielefeld - Herford - Rahden

120 km/h

Mbr 101

1	2	3a	3b
108,8	100	- P-Bahn - - ZF A 73 - Bft *)	109,5
		Bielefeld Hbf	
		Asig	109,2
	120	Sbk 480	107,8
		Sbk 478	105,8
		Sbk 476	103,8
		Brake Hp/	102,5
		Sbk 474	
		Sbk 472	99,7
		Esig	96,9
0,3	100	- ZF A 64 - Herford	95,6
		Zsig	0,0
			0,3
8,4	100	Asig	1,2
		Esig	8,4
	80		9,0
			89,7
		Kirchlengern	90,3
		Fortsetzung Seite 58	

Über G-Bahn s. nächste Seite

1	2	3a	3b
109,2	100	- über G-Bahn - - ZF A 73 - Bft Bielefeld Hbf Zsig	109,5 109,2
	110	- G-Bahn - Bft Bielefeld Vorbf Asig	108,1 107,7
95,6	120	Sbk 778 Brake Sbk 772 Esig	105,8 102,5 99,7 96,9
		- ZF A 64 - Herford	95,6
		110	Asig
8,4	100		94,1
	80	Esig	1,5 8,4
		Kirchlengern Forts. nächste Seite	9,0 89,7 90,3

1	2	3a	3b
90,4	80	- ZF A 64 - Kirchlengern	90,3
		Asig	90,4
94,7	120	Esig	93,2
		Zsig	94,3
0,1	110	- ZF A 60 - Bünde	95,2
		Asig	0,0
0,6	60		0,1
6,8	80	Üs▽	
		Bieren-Rödinghsn Hp	7,1
		Esig E 50	13,2
		Holzhausen- Heddinghausen	13,9
		Asig A 50	14,4
		Esig E 60	
		Lübbecke	18,5
		Asig A 60	18,6
		Hafen Awanst	21,2
		Bester Awanst	21,6
		Esig E 60	26,2
		Espelkamp	26,9
		Asig A 60	27,4
		Esig †	31,9
		31,9	30

Strecke Bielefeld - Herford - Lage
120 km/h

Mbr 100

1	2	3a	3b
108,8	100	- P-Bahn - - ZF A 73 - Bft Bielefeld Hbf Asig	*) 109,5 109,2
	120	Sbk 480 Sbk 478 Sbk 476 Brake Hp/ Sbk 474 Sbk 472 Esig - ZF A 78 - Herford	107,8 105,8 103,8 102,5 99,7 96,9 95,6
0,0	70	- Fahrtrichtungswechsel - Asig	0,0 0,2
18,4	100	Sbk 681 Bad Salzuflen Schötmar Hp Sylbach Esig	2,0 7,7 9,4 14,3 18,4
	60	Lage	19,2

*) Über G-Bahn s. Seite 57

Strecke Lage - Herford - Bielefeld

120 km/h

Mbr 93

1	2	3a	3b	
19,1	40	- ZF A 78 - Lage Asig P 2 ← Asig	19,2 19,1	
	60			
18,5	100	Sylbach	E 60 A 60	14,3
		Schötmar Hp		9,4
		Bad Salzufen	E 60 A 60	7,7
		Sbk 682		3,2
1,9				
1,0	70	Esig	1,0	
	60	- ZF A 73 - Herford *)	0,0	
0,0				
95,6	120	- Fahrtrichtungswechsel - - P-Bahn - Asig	95,6 95,8	
108,7		Sbk 471	98,1	
		Sbk 473	100,7	
		Brake Hp	102,5	
		Sbk 475	103,3	
		Sbk 477	105,4	
		Sbk 479	107,3	
		110	Bft Bielefeld Hbf	109,5

*) Über G-Bahn s. Seite 41

**Strecke Paderborn - Detmold - Oerlinghausen -
Bielefeld**

120 km/h

Mbr 107

1	2	3a	3b	
127,7	110	- ZF A 61 - Bft Paderborn Hbf	128,3	
		Asig	128,2	
		Asig P 10 ←	128,1	
	123,1	120	Sbk 402 - ZF A 73 - Benhausen	126,4
				123,1
	122,3	120 <115>		
		120 <70>		
120,6	120 <110>	Sbk 16	119,9	
	110	Sbk 14 Sbk 12	117,4 114,9 113,8	
112,3		Esig Ri L	113,6 112,3	
	80	Altenbeken Rehberg T	110,8 109,6	
107,9		Esig Ri H	107,9	
	60	Langeland	107,6	

1	2	3a	3b
106,9	60	- ZF A 73 - Langeland	107,6
		Asig	106,9
106,0	80		
	90	Sbk 92	104,5
47,1		Himmighausen	101,5
		- ZF A 78 -	47,3
		Asig	47,1
46,7	60		
	85		
46,1			
	95	Sandebeck Hp	44,8
44,2			
	100	Leopoldstal	41,4
38,5			
	90		
38,1			
	100	Horn Bad Mein=	36,8
36,4		berg	
		Asig	36,4
36,1	90		
	95	Remmighausen	31,9
31,5			
	90		
31,2			
	95	Detmold	27,7
27,2		Asig	27,2
	100	Nienhagen	23,3

1	2	3a	3b
21,6	100	- ZF A 78 - Nienhagen E 60	23,3
20,4	90	Esig	20,4
19,1	40	Lage Asig P 2 ← - ZF Ende - Asig	19,2 19,1
0,7	60		18,9 0,3
5,1	80	Ehlenbruch Hp Üs ▽ Helpup Hp Oerlinghausen Asig	5,0 6,9 10,5 10,6
11,0	60	Üs ▽	
18,6	80	Ubbedissen Hp Hillegossen Oldentrup Hp Sieker-Edeka Großmarkt Awanst Esig	12,5 14,9 16,7 18,3 18,6
20,8	60	Bielefeld Ost Esig	19,3 20,8
	40	Bielefeld Hbf Bft Bielefeld Hbf	21,8

Strecke Bielefeld - Oerlinghausen - Detmold -
Paderborn

120 km/h

Mbr 93


1	2	3a	3b
20,7	40	Bft Bielefeld Hbf	21,8
	60	Bielefeld Ost	19,3
11,2	80	Sieker-Edeka	18,3
		Großmarkt Awanst	
		Oldentrup Hp	16,7
		Hillegossen	14,9
		Ubbedissen Hp	12,5
10,4	60	Esig	11,2
		Oerlinghausen	10,5
3,3	80	Asig	10,4
		Helpup Hp	6,9
		Ehlenbruch Hp	5,0
0,8		Üs ▽	
19,9	40	Esig	0,8
		- ZF A 78 - Lage	0,0
20,4	80		19,2
27,6	100	Nienhagen	E 60 A 60 23,3
	60	Detmold	27,7

1	2	3a	3b
	60	- ZF A 78 - Detmold	27,7
28,1			
	90		
31,5			
	95	Remmighausen	31,9
36,1			
	90		
36,3			
	95	Horn Bad Mein= berg	E 50
		Leopoldstal	E 60
			A 60
		Sandebeck Hp	
45,4			
	80	Esig	
46,3			
	60	- ZF A 73 - Himmighausen	E 60
			A 60
48,0			
102,3	90		102,3
		Sbk 91	104,1
106,0			
	80		107,1
		Langeland	107,2
			107,6
		Forts. nächste Seite	

1	2	3a	3b
	80	- ZF A 73 - - Einfahrt Stumpfgleis -	
107,9		Langeland	107,6
		Rehberg T	107,9
109,6	80	Esig Ri P	109,6
	30	Altenbeken	110,8
	80	Langeland	107,6
		Rehberg T	107,9
110,9		Esig Ri P	109,6
		Altenbeken	110,8
		Asig	110,9
112,3	100		
	110		113,6
		Sbk 11	113,8
		Sbk 13	113,9
		Sbk 15	116,8
120,6			119,2
	70		
121,9	(110)		
	110	Benhausen	123,1
		LZB	125,1
		Esig	127,1
		Paderborn Hbf	
		- ZF A 61 -	
		Bft	128,3
		Paderborn Hbf	

Strecke Paderborn - Sennestadt - Bielefeld
120 km/h

Mbr 100

1	2	3a	3b	
	50	- ZF A 61 -		
		Bft		0,0
		Paderborn Hbf		
		Asig	A 50	0,1
		Kasseler Tor Hp		1,5
		Paderborn Nord		3,5
		AW Paderborn Hp		4,4
6,5		Üs ▽		
8,3				
	60	Sennelager	A 50	9,7
12,2		Üs ▽		
		Hövelhof		16,6
		- ZF Ende -		
16,7		Üs ▽		
		Hövelriege Hp		21,6
26,5		Üs ▽		
		Schloß Holte	E 50	26,8
			A 50	
		Sennestadt	E 50	31,5
		A 50		
	Windelsbleiche		34,7	
	Hp			
34,9	Üs ▽			
	Brackwede Süd		37,1	
	Hst			

1	2	3a	3b
40,2	60	Brackwede Süd Hst	37,1
		Esig Brackwede - ZF A 73 -	39,2
		Bft Brackwede	40,0
		Asig	40,2
113,0	40	- P-Bahn -	40,6
			113,2
110,2	120	Sbk 482 Esig	112,0
		Bielefeld Hbf	110,6
	100	Bft Bielefeld Hbf	109,5
112,6	60	- G-Bahn - - ZF A 73 -	
		Bft Brackwede	40,0
		Zsig	40,2
			113,6
		Bft Brackwede Gbf	112,7
		Asig	112,6
110,6	100	Esig	110,6
	80	Bielefeld Hbf Bft Bielefeld Hbf	109,5

Strecke Bielefeld - Sennestadt - Paderborn
120 km/h

Mbr 92

1	2	3a	3b
110,2	110	- ZF A 73 - Bft Bielefeld Hbf - P-Bahn -	109,5
	120	Sbk 481 Esig Brackwede	111,6 112,9
112,9	40	Bft Brackwede - ZF Ende - Asig	113,2 40,6 40,0
			39,9
	60	Brackwede Süd Hst - Forts. nächste Seite -	37,1
110,3	80	- über G-Bahn - Bft Bielefeld Hbf Asig - G-Bahn -	109,5 109,6
	100	Esig Brackwede Bft Brackwede Gbf VA ▽/Zsig	111,9 112,7 113,0
113,0	60	Bft Brackwede - ZF Ende - Asig Brackwede Süd Hst - Forts. nächste Seite -	113,6 40,2 40,0 39,9 37,1

1	2	3a	3b
	60	Brackwede Süd	37,1
35,0		Hst Üs ▽	
		Windelsbleiche	34,7
		Hp	
		Sennestadt	31,5
27,6		E 50 A 50	
		Üs ▽	
26,4		Schloß Holte	26,8
	30		
26,1		Üs ▽	
	60	Hövelriege Hp	21,6
17,9		Üs ▽	
		- ZF A 61 -	
		Hövelhof	16,6
16,1		Üs ▽	
13,5		Üs ▽	
		Sennelager	9,7
8,3	50		
		AW Paderborn Hp	4,4
		Paderborn Nord	3,5
		Kasseler Tor Hp	1,5
		Esig	0,9
		Paderborn Hbf	
		Bft	0,0
		Paderborn Hbf	

Strecke Bielefeld - Dissen-Bad Rothenfelde
120 km/h

Mbr 93

1	2	3a	3b
	110	- ZF A 73 - Bft *)	109,5
110,2		Bielefeld Hbf - P-Bahn -	
112,9	120	Sbk 481	111,6
		Esig Brackwede	112,9
	40	Bft Brackwede	113,8
0,3		- ZF Ende -	0,0
	60		
0,4			
	70		
0,9			
	80	FFB - Anfang Quelle-Kupferheide Hp	1,5 1,9
2,5			
	60	Bü Km 2,874	
2,9			
	80	Quelle E 60 A 60	3,2
		Forts. s. Seite 73	

*) Über G-Bahn s. nächste Seite

1	2	3a	3b
110,3	80	- über G-Bahn - - ZF A 73 - Bft Bielefeld Hbf	109,5
	113,0	Asig - G-Bahn -	109,6
100		Esig Brackwede Bft	111,9 112,7
Brackwede Gbf VA ▽ Bft Brackwede		113,8	
- ZF Ende - Asig		114,0	
114,0			
0,2	40		0,2
0,3			
	60		
0,4			
	70		
0,9			
2,5	80	FFB - Anfang Quelle-Kupferheide Hp	1,5 1,9
	60	Bü Km 2,874	
2,9			
	80	Quelle E 60 A 60	3,2
		Forts. s. nächste Seite	

1	2	3a	3b		
	80	Quelle	E 60 A 60	3,2	
		Steinhagen- Bielefelder Str Hp		5,3	
		Steinhagen		6,5	
7,9		Üs ▽			
8,3		Üs ▽			
		Künsebeck	E 60 A 60	9,9	
11,4		Üs ▽			
		Halle	E 50 A 50	12,8	
12,9		60	Halle G.-W. Stadion Hp		13,9
			Hesseln Hp		16,3
17,1	Üs ▽				
	Borgholzhausen Hp			19,9	
20,1	Üs ▽				
	Westbarthsn Hp			22,6	
23,8	40	Bü km 23,805			
24,2		Bü km 24,305			
24,3	60				
		Esig †		25,3	
25,3		Dissen- Bad Rothenfelde Hp		26,3	

Strecke Dissen-Bad Rothenfelde - Bielefeld

120 km/h

Mbr 104

1	2	3a	3b
	60	Dissen- Bad Rothenfelde Hp	26,3
25,5			
	30	Bü km 25,385	
25,4			
	60		
24,4			
	20	Bü km 24,305 Bü km 24,207	
24,2			
	60	Westbarthsn Hp Borgholzhausen Hp	22,6 19,9
18,5			
	50	BÜ km 18,275	
18,3			
	60	Üs ▽ Hesseln Hp	16,3
18,1			
16,2			
	20	Bü km 16,151	
16,1			
	60	Halle G.-W. Stadion Hp	13,9
12,8		Halle	E 60 12,8 A 50
	80		
12,5		Üs ▽	
12,0		Üs ▽ Künsebeck	E 60 9,9 A 60

1	2	3a	3b
	80	Künsebeck E 60 A 60	9,9
8,7		Üs ▽	
8,3		Üs ▽	
7,7		Üs ▽	
		Steinhagen	6,5
		Steinhagen-	5,3
		Bielefelder Str Hp	
3,3			
	60	Quelle E 60 A 60	3,2
		BÜ km 2,874	
2,9			
	80	Quelle-Kupferheide Hp	1,9
		FFB-Ende	1,5
0,9			
	60	VA (VZ*) ▽/	0,5
0,5		Esig Brackwede	
		- ZF A 73 -	
		Bft Brackwede	0,0
			113,8
		Forts. nächste Seite	

*) VZ bei Fahrt über 6-Bahn

1	2	3a	3b
113,7	60	- ZF A 73 - - über P-Bahn - Bft Brackwede	0,0
		Asig	113,8
	40	- P-Bahn -	113,7
		120	Sbk 482 Esig Bielefeld Hbf
113,0	100	Bft Bielefeld Hbf	109,5
110,2	60	- über G-Bahn - Bft Brackwede	0,0
		Zsig	113,8
		Bft Brackwede Gbf - G-Bahn -	113,7 112,7
112,6	100	Asig	112,6
		Esig	110,6
110,6	80	Bielefeld Hbf Bft Bielefeld Hbf	109,5

Die Seite 77 bleibt frei

Die Seiten 78 - 100 bleiben frei

Strecke Wilhelmshaven - Oldenburg
100 km/h

Mbr 89

1	2	3a	3b
51,6	60	- ZF A 67 - Wilhelmshaven	52,4
	100	Stadt Whv Awanst	49,4
Dksig		48,3	
Dkst Mariensiel		48,1	
Sande		A 60 45,0	
Sbk 2		38,7	
Varel		E 60 30,8 A 60	
27,0			
25,5	70		
	100	Jaderberg	23,4
Hahn		E 50 17,6 A 50	
16,8			
15,1	60		
	100		
13,5			
13,4	60		
	100	Rastede	E 60 12,2 A 60
Ofenerdiek		5,6	
Sbk 724		3,4	
Esig		1,3	
Zsig		0,5	
0,5		60	Oldenburg Hbf

Strecke Oldenburg - Wilhelmshaven

100 km/h

Mbr 90

1	2	3a	3b
0,6	60	- ZF A 67 - Oldenburg Hbf Asig	0,0 0,3
	100	Ofenerdiek Rastede	5,6 12,2
13,4		E 60 A 60	
13,5	60		
15,1	100		
16,8	60		
25,5	100	Hahn	E 50 A 50 17,6
		Jaderberg	E 60 A 60 23,4
27,0	70		
51,2	100	Varel	E 60 A 60 30,8
		Sbk 1	37,0
		Sande	E 60 45,0
		Dksig	47,6
		Dkst Mariensiel	48,1
		Whv West Awanst	50,3
		Esig	51,2
	30	Wilhelmshaven	52,4

Strecke Esens - Wilhelmshaven
100 km/h

Mbr 86

1	2	3a	3b
67,2	80	- ZF C 23 - Esens Hp Üs ▽	60,3
67,7	60		
72,2	80		
72,6	40	Bü km 72,290 Bü km 72,640	
75,7	80	Wittmund Hp Rehau Anst	73,8 74,8
76,1	40	Bü km 75,730 Bü km 75,900 Bü km 76,075	
76,3	60	Bü km 76,315	
77,7	80		
78,3	50		
	80	- ZF A 67 - Jever Hp	81,0
			12,9

1	2	3a	3b
	80	- ZF A 67 - Jever Hp	81,0
12,8			12,9
	50		
12,3			
	70		
12,2		Bü km 12,250	
	80		
9,8			
	60		
9,7		Bü km 9,742	
	80	Schortens-Heidm	E 50 A 50
5,0		Wilhelmshaven	8,3
	60	Nordstr Awanst	5,0
2,8			
	30		
2,7		Dkst Kanalbrücke Sb	2,7
	60		
		Sanderbusch Hp	2,3
0,7		Esig I-	0,7
	30		
0,0		Sande	0,0
45,0	100	Sande	45,0
		Dksig	47,6
		Dkst Mariensiel	48,1
		Whv West Awanst	50,3
51,2		Esig I-	51,2
	30	Wilhelmshaven Hbl	52,4

Strecke Wilhelmshaven - Esens
100 km/h

Mbr 87

1	2	3a	3b
51,6	60	- ZF A 67 - Wilhelmshaven Hbf	52,4
	45,7	100	Dksig 48,4 Dkst Mariensiel 48,1 Esig 45,7
		30	Sande 45,0
0,0	30	Sande 0,0	0,0
0,1		Asig 0,1	0,1
0,4	40		
2,7	60	Sanderbusch Hp 2,3 Dkst Kanalbrücke Sb 2,7	
2,8	30		
5,0	60	Wilhelmshaven 5,0	
12,7	80	Nordstr Awanst Schortens-Heidm E 50 8,3 A 50	
	50		
12,8	80	- ZF C 23 - Jever Hp 12,9	
			81,0

1	2	3a	3b
78,3	80	- ZF C 23 - Jever Hp	12,9
			81,0
77,7	50		
76,3	80		
75,9	30	BÜ km 76,315 BÜ km 76,075	
75,7	60	BÜ km 75,900 BÜ km 75,730	
72,6	80	Rehau Anst Wittmund Hp	74,8
			73,8
72,3	40	Bü km 72,640 Bü km 72,290	
68,3	80	Üs▽	
67,7	60		
60,5	80	┌	
	30	Esens Hp	60,3

Strecke Osnabrück - Vechta - Delmenhorst

100 km/h

Mbr 92

1	2	3a	3b
132,7	80	- ZF A 64 - Bft Osn Hbf Pu	132,4
		Asig Osnabr Hbf	132,7
	100	Osn-Hasetor Hp	133,8
		Sbk 41	133,9
		Sbk 43	135,2
		Esig	136,2
		Osn-Eversburg	137,4
			108,1
		-ZF-Ende-	104,6
		Sbk 4	102,4
		Halen Hp	102,1
		Achmer	96,3
		Bramsche A 60	92,6
		Hesepe E 60	89,4
89,0	Asig A 50	89,0	
88,8	50	88,8	
87,8	80	87,8	
87,3			
87,3	60	BÜ km 87,257	
	80		
		Rieste Hp	82,4
		Esig E 50	79,0
		Neuenkirchen	78,2
		Esig E 50	69,3
		Holdorf	68,7
		Asig A 50	68,5
		Steinfeld Hp	64,3

1	2	3a	3b
64,0	80	Steinfeld Hp	64,3
63,9	60	BÜ km 63,961	
56,9	80	Mühlen Hp	61,2
56,8	60	BÜ km 56,815	
	80	Esig E 50	56,6
		Lohne	55,9
		Esig E 50	48,8
		Vechta	47,9
		Asig A 50	47,5
		Ahmerkamp Anst	46,4
		Vechta Stoppelm. Hp	45,1
45,0		Üs▽	
44,3		Üs▽	
41,3		Üs▽	
35,9		Üs▽ Goldenstedt	35,9
		Rechterfeld Hst	31,8
30,9		BÜ km 30,868	
30,8	60		
	80		
25,8			
	50	Wildeshausen E 50	24,5
24,2			
	80	Dötlingen Anst	20,0
		Brettorf Hp	16,4

1	2	3a	3b
16,1	80	Brettorf Hp BÜ km 16,093	16,4
16,0	20		
14,4	80	BÜ km 14,127	
14,1	70		
10,4	80	Üs▽	
7,5		Orion Anst	7,5
5,9	50	Ganderkesee	6,5
		E 50 A 50	
4,5	80		
4,2	50		
	80	DLW Awanst - ZF A 65 - Esig	1,1
			1,0
0,0		Delmenhorst	0,0
30,7	100		30,7
1,0	80	- ZF A 65 - -bei Einf Stumpfgleis- Esig †	1,0
	30	Delmenhorst	0,0

Strecke Delmenhorst - Vechta - Osnabrück

100 km/h

Mbr 89

1	2	3a	3b
	100	- ZF A 65 - Delmenhorst	30,7
0,3		Asig	0,0
	80	-ZF-Ende- DLW Awanst	0,3
4,2			1,1
	50		
4,5			
	80		
5,9			
	50	Ganderkesee	E 50 A 50
7,5		Orion Anst	6,5
	80		7,5
15,6			
15,7	60	BÜ km 15,703	
	80		
16,0			
16,1	20	BÜ km 16,093	
	80		
		Brettorf Hp	16,4
		Dötlingen Anst	20,0
24,2			
	50	Wildeshausen	A 50
			24,5

1	2	3a	3b
25,8	50	Wildeshausen A 50	24,5
28,4	80		
28,7	70	BÜ km 28,688	
28,9	80		
29,0	60	BÜ km 28,958	
	80		
		Rechterfeld Hst	31,8
		Esig	35,0
		Goldenstedt	35,9
		Asig	36,0
43,7		Üs▽	
		Vechta Stoppelm. Hp	45,1
		Ahmerkamp Anst	46,4
		Esig E 50	46,7
		Vechta	47,9
		Asig A 50	48,0
		Lohne	55,9
		Asig A 50	56,1
56,3			
56,4	60	BÜ km 56,393	
	80		
		Mühlen Hp	61,2
		Steinfeld Hp	64,3
64,7			
64,8	70	BÜ km 64,774	
	80		
65,0			
65,1	60	BÜ km 65,039	
	80	Esig E 50	
		Holdorf	68,7

1	2	3a	3b	
69,0	80	Holdorf	68,7	
		Asig A 50		
69,2	60	BÜ km 69,224		
87,5	80	Esig E 50	77,6	
		Neuenkirchen A 50	78,2	
	Rieste Hp	82,4		
	Esig E 50	87,5		
89,5	50		87,8	
			88,8	
	Hesepe		89,4	
	Asig A 50	89,5		
	100		Bramsche E 60	92,6
			Achmer	96,3
			Achmer S Awanst	97,4
			Sbk 1	101,6
			Halen Hp	102,1
			- ZF A 64 -	104,6
Osn-Eversburg			108,1	
			137,4	
132,8		Sbk 44	135,9	
		Sbk 42	134,7	
		Osn-Hasetor Hp	133,8	
		Esig Osn	133,4	
		90	Bft Osn Hbf Pu	132,4

Strecke Bremerhaven Hbf - Bremerhaven Columbusbf
100 km/h **Mbr 88**

1	2	3a	3b
	100	- ZF A 73 -	
		Bft Bremerhaven Hbf	184,3
		Zsig T Z 50	184,5
		Zsig V	186,0
		Zsig X Z 50	187,0
		Bft Brh-Lehe Pbf	187,8
		Zsig Z	188,0
		Bft Brh-Lehe Abstbf	189,2
189,3		Asig Brh Hbf	189,3
	95		
190,0		Esig Brh-Seehafen	190,0
	60	Bft Speck Sf	191,9
		Zsig T 172	192,0
			193,5
			0,0
			0,5
			193,6
		Zsig W 282	193,7
			194,1
			194,1
195,2		Zsig N 302	195,2
	40	Asig Brh-Seehafen	196,1
196,3			
	50		
197,2		Esig I-	197,2
	20	Brh Columbusbf	199,0

Strecke Bremerhaven Columbusbf - Bremerhaven Hbf
100 km/h **Mbr 88**

1	2	3a	3b
197,5	20	- ZF A 73 - Brh Columbusbf	199,0
	50	Esig Brh Seehafen	196,6
196,6	40	Zsig	195,8
195,4	60		194,1
			194,1
			193,6
			0,3
			0,0
			193,5
190,9		Bft Speck Sf	191,9
		Asig	190,9
190,4	80		
	100	Esig Brh Hbf	189,7
		Bft Brh-Lehe Abstbf	189,2
		Zsig L	188,6
		Bft Brh-Lehe Pbf	187,8
		Zsig O Z 50	187,6
		Zsig Q	186,5
		Zsig S Z 50	185,1
		Bft Bremerhaven Hbf	184,3

Strecke Bremen - Oldenburg

100 km/h

Mbr 87

1	2	3a	3b
43,4	40	- ZF A 65 - Bremen Hbf	44,4
		Zsig	44,2
		Asig	43,4
41,9	60	Esig Brm Neustadt	42,6
	100	Bremen-Neustadt	41,7
Sbk 90 (92)		38,6	
Esig Delmenhorst		34,4	
<FF>		34,4	
Heidkrug Hp		34,1	
Delmenhorst Df		33,5	
Delmenhorst		30,7	
Asig		30,4	
Hoykenkamp Hp		27,5	
Sbk 26		26,4	
Schierbrok Hp		25,4	
Bookholzberg		21,7	
Sbk 20		20,2	
Langenb Awanst		18,5	
Hude		16,7	
Sbk 18		15,1	
Sbk 16		12,6	
Wüstring	E 60 A 60	8,3	
1,3	60	Abzw Hemmelsberg	2,6
		Bksig 12	
		Esig	1,3
		Oldenburg Hbf	0,0

Strecke Oldenburg - Bremen

100 km/h

Mbr 90

1	2	3a	3b
1,1	60	- ZF A 65 - Oldenburg Hbf	0,0
		Asig	0,3
		▽	
	100	Abzw Hemmelsberg Bksig 11	2,0
		Wüsting E 60	8,3
		A 60	
		Sbk 15	11,0
		Sbk 17	14,0
		Hude	16,7
		Langenb Awanst	18,5
		Sbk 19	18,8
		Bookholzberg	21,7
		Schierbrok Hp	25,4
		Sbk 25	25,7
		Hoykenkamp Hp	27,5
		Esig	29,6
		Delmenhorst	30,7
		Asig	33,4
		Delmenhorst Df	33,5
		Heidkrug Hp	34,1
		Brm-Hucht Awanst	37,0
		<Sbk 83>	37,2
		Sbk 81	38,1
		Esig <16 AA>	40,2
		Bremen-Neustadt	41,7
41,9		VE▽ Asig	41,9
42,4	60	Esig Bremen	42,4
	60	<11 EE>	42,4
	<50>	Zsig	43,6
43,6	50		
	<40>	Bremen Hbf	44,4

Die Seite 117 bleibt frei

Die Seiten 118 - 200 bleiben frei



Strecke Langwedel - Uelzen

80 km/h

Mbr 55

1	2	3a	3b
	80	- ZF A 73 -	
		Langwedel	97,4
		Asig	96,4
		-ZF-Ende-	
		Kirchlinteln	88,4
		Visselhövede A 50	70,2
		Stadt Visselh Awanst	67,5
		Soltau	52,1
		Harber Awanst	45,1
		Munster	33,6
		Brockhöfe Hst	22,5
		Ebstorf E 50	11,7
			A 50
		Westerweyhe Awanst	4,7
		Üst Fischerhof	2,2
		Esig	1,0
		- ZF A 66 -	
		Uelzen Pbf	0,0

Strecke Uelzen - Langwedel

80 km/h

Mbr 55

1	2	3a	3b
	80	- ZF A 66 -	
		Uelzen Pbf	0,0
		Asig	0,2
		-ZF-Ende-	
		Üst Fischerhof	2,2
		Westerweyhe Awanst	4,7
		Ebstorf	11,7
		E 50	
		A 50	
		Brockhöfe Hst	22,5
		Munster	33,6
		Harber Awanst	45,1
		Soltau	52,1
		E 50	
		A 50	
		Stadt Visselh Awanst	67,5
		Visselhövede	70,2
		Kirchlinteln	88,4
		- ZF A 73 -	
		Esig	95,8
		Langwedel	97,4

Strecke Münster Hbf - Münster Gbf

80 km/h

Mbr 34

1	2	3a	3b
170,1	60	- ZF A 62 - Bft Münster Hbf	170,3
		Zsig	170,1
	80	Bft Münster Gbf	169,3

Strecke Münster Gbf - Münster Hbf

60 km/h

Mbr 21

1	2	3a	3b
	60	- ZF A 62 - Bft Münster Gbf	169,3
		Zsig	169,4
		Bft Münster Hbf	170,3

Strecke Lage - Lemgo

80 km/h

Mbr 54

1	2	3a	3b
0,6	40	Lage	0,0
		Üs ▽	
7,5	80	Hörstmar Hp	4,7
		Esig	7,5
	60	Lemgo	8,5

Strecke Lemgo - Lage

80 km/h

Mbr 56

1	2	3a	3b
7,9	40	Lemgo	8,5
	80	Üs ▽	
7,8		Hörstmar Hp	4,7
0,9		Esig	0,9
	40	Lage	0,0

Strecke Brh-Lehe Abstellbf - Brh Columbusbf
60 km/h

Mbr 49

1	2	3a	3b
189,5	40	- ZF A 73 - Bft Brh-Lehe Abbstbf Asig Brh Hbf	189,2 189,3
	60	Esig Brh Seehafen Bft Speck Stw Sf Zsig T 172	190,0
191,9			
192,0			
193,5			
		Zsig W 282	0,0 0,5 193,6 193,7 194,1
195,2		Zsig N 302	194,1 195,2
196,3	40	Asig Brh-Seehn	196,1
	50	Esig ─ Brh Columbusbf	197,2 199,0
197,2	20		

Strecke Bremerhaven Columbusbf - Brh-Lehe Abstellbf
60 km/h **Mbr 49**

1	2	3a	3b
197,5	20	- ZF A 73 - Brh Columbusbf	199,0
196,6	50	Esig Brh Seehafen	196,6
195,4	40	Zsig	195,8
194,2	55		
	60		194,1
			194,1
			193,6
			0,3
			0,0
			193,5
		Bft Speck Sf	191,9
		Asig Brh-Seehafen	190,9
189,7		Esig Brh Hbf	189,7
	40	Bft Brh-Lehe Abstbf	189,2
188,7		Zsig L Z 50	188,7
	50		

Strecke Osnabrück Hbf Po - Osnabrück Hbf Pu
(Schinkel-/Stahlwerks-Kurve)

60 km/h

Mbr 25

1	2	3a	3b	
0,5	40	- ZF A 64 - Bft Osn Hbf Po	117,7	
			0,0	
	4,3	60	Zsig PS← Z 60 Stahlwerkskurve Zsig	2,4
				4,3
132,6	40	Bft Osn Hbf Pu Asig	4,7	
	60		132,0	
			132,4	
	60		132,6	

Strecke Osnabrück Hbf Pu - Osnabrück Hbf Po
(Stahlwerks-/Schinkelkurve)

60 km/h

Mbr 25

1	2	3a	3b
132,4	60	- ZF A 64 - Bft Osn Hbf Pu	132,4
			132,0
4,4	40		4,7
			2,8
0,7	60	Zsig RS Z 60 Stahlwerkskurve Zsig SS	0,7
			0,0
	40	Bft Osn Hbf Po	117,7

Strecke Osnabrück Hbf Po - Osnabrück Hbf Pu
(Schinkel-/Löhner-Kurve)

60 km/h

Mbr 24

1	2	3a	3b
0,5	40	- ZF A 64 - Bft Osn Hbf Po	0,0
	60	Zsig PS← Stahlwerkskurve	2,4
		2,6	
		2,6	
Bft Osn Pbf Pu		3,2	
Zsig PL		3,2	
		3,6	
		129,6	
		Bft Lüstringen	128,6

Strecke Osnabrück Hbf Pu - Osnabrück Hbf Po
(Löhner-/Schinkelkurve)

60 km/h

Mbr 24

1	2	3a	3b
0,7	60	- ZF A 64 - Bft Lüstringen	128,6
		Zsig	129,1
			129,6
			3,6
		Zsig RL Stahlwerkskurve	2,8
			2,6
		2,6	
		Zsig SS	0,7
	40	Bft Osn Hbf Po	0,0

Strecke Münster - Beelen

60 km/h

Mbr 56

1	2	3a	3b
	60	Bft Münster Hbf	67,6
		Asig Ri W	67,9
			0,0
1,6			
	50		
1,8		Üs ▽	
	60	- VZF 95 C 29 -	
		Telgte	E 50
11,1		Asig	A 50
	50		
11,3			
	60		
17,1			
	50	BÜ km 17,106	
		Raestrup=	
		Everswinkel Hp	17,2
17,4			
	20	BÜ km 17,433	
17,4			
	50	BÜ km 17,765	
18,0			
	20	BÜ km 18,014	
		BÜ km 18,080	

1	2	3a	3b
18,1	20	- VZF 95 C 29 - BÜ km 18,014 BÜ km 18,080	
21,4	60		
21,6	20	BÜ km 21,438 BÜ km 21,582	
22,8	60		
22,8	20	BÜ km 22,838	
24,3	60	Esig	24,3
25,6	40	Warendorf	A 50 25,6
27,5	60		
27,6	50		
	60	Vohren Hp Beelen	30,6 35,0

Strecke Beelen -Münster
60 km/h

Mbr 54

1	2	3a	3b
	60	- VZF 95 C 29 -	
		Beelen	35,0
		Vohren Hp	30,6
		Esig	26,1
		Warendorf	25,6
25,2		Asig	25,2
	40		
24,5			
	60		
17,8			
	50	BÜ km 17,765	
17,6			
	40	BÜ km 17,590	
17,4			
	20	BÜ km 17,433	
17,4			
	40	Raestrup= Everswinkel Hp	17,2
17,1			
	20	BÜ km 17,106	
17,1			
	60	Esig	11,5
11,5			
	50	Telgte	10,9

1	2	3a	3b
10,6	50	- VZF 95 C 29 - Telgte - ZF Ende - Asig	10,9
		A 50	10,6
	60	Esig Münster Hbf	0,8
0,8	60	- Einfahrt Stumpfgleis - Esig Münster Hbf -	0,8
	30	Bft Münster Hbf	-0,2
	60	Esig Münster Hbf	0,8
			0,0
			67,9
		Bft Münster Hbf	67,6

Strecke Emden Hbf - Emden Außenhafen

40 km/h

Mbr 17

1	2	3a	3b
2,1	40	- ZF A 62 - Bft Emden Hbf	-0,6
		Asig	-0,5
	2,2	20	BÜ km 2,194
	40	Emden Außenhafen	2,5

Strecke Emden Außenhafen - Emden Hbf

40 km/h

Mbr 17

1	2	3a	3b
2,3	40	- ZF A 62 - Emden Außenhafen	2,5
	2,2	20	BÜ km 2,194
	40	Esig Bft Emden Hbf	0,5 -0,6