

Urlaubsreisen mit der Bahn

Diese Broschüre sagt Ihnen, warum es sich lohnt, mit der Bahn in den Urlaub zu fahren, und wie angenehm es ist, Urlaub von Anfang an zu machen.

Das zeigen nicht zuletzt auch die günstigen Angebote der Bahn, die Sie ebenfalls auf den folgenden Seiten kennenlernen werden. Und für jeden ist garantiert das Richtige dabei: für Einzelreisende genauso wie für Familien und Reisegruppen.

Für die Angebote, die mit einem * gekennzeichnet sind, gibt es noch ausführliche Prospekte von der Bahn. Und zwar überall dort, wo es Fahrkarten gibt.

Entdecken Sie die Vorteile des Urlaubs von Anfang an. Das ist oft billiger, als Sie vielleicht denken, und erspart Ihnen unterwegs unnötigen Streß und kilometerlange Staus. Kommen Sie gut in den Urlaub. Sicher, bequem und pünktlich mit der Bahn.



**Fahr & Spar. Die neuen
Preise der neuen Bahn.**

**Deutsche
Bundesbahn**



Intercity

Der Intercity ist genau das richtige für Sie, wenn Sie gar nicht schnell genug in den Urlaub kommen können. Mit seiner Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h schafft er eine durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von 108 km/h. Und zur Abfahrt steht er stündlich an 49 Bahnhöfen für Sie bereit.

Dort können Sie dann entweder in der 2. Klasse Platz nehmen und den angenehmen Komfort der klimatisierten Großraumwagen genießen. Oder Sie wählen die vollklimatisierte 1. Klasse mit ihren veloursgepolsterten Fauteuils. Im Großraumwagen sind sie sogar drehbar, so daß Sie immer in Fahrtrichtung sitzen können.

Der Service unterwegs wird ebenfalls nach Ihrem Geschmack sein. Das IC-Team hilft Ihnen nämlich nicht nur beim Einsteigen mit dem Gepäck, sondern serviert Ihnen in der 1. Klasse auch Getränke und Snacks direkt am Platz. Den sollten Sie übrigens rechtzeitig



reservieren lassen. Die Platzreservierung ist bei allen IC-Zügen bereits im Zuschlag enthalten und kostet Sie keinen Pfennig extra.

Mit den meisten der 213 Intercity-Züge erreichen Sie Ihr Urlaubsziel entweder direkt oder kommen ihm ein gutes Stück näher. Das Umsteigen, wenn es

mal sein muß, haben wir aber auch ganz einfach gemacht: Anschluß-ICs halten stets am selben Bahnsteig, und die beiden Wagenklassen stehen sich dabei genau gegenüber.

Wagenstandsanzeiger und die großen IC-Würfel mit den Buchstaben A bis E erleichtern es Ihnen zusätzlich, am

Bahnsteig den Abschnitt zu finden, in dem Ihr Wagen hält.



EuroCity

Pünktlich zur Urlaubszeit – mit Beginn des Sommerfahrplans 1987 – starten die Eisenbahnen von elf europäischen Ländern ein neues Zugsystem.

Es trägt den Namen EuroCity und wird dafür sorgen, daß sich die Reisezeiten zwischen wichtigen europäischen Städten weiter verkürzen.

Das wird vor allem dadurch erreicht, daß EuroCity-Zügen Vorfahrt vor allen anderen Zügen eingeräumt wird.

Für Sie und Ihre Begleiter stehen in der 1. Klasse ausschließlich klimatisierte Wagen bereit; in der 2. Klasse bieten die meisten Großraumwagen diesen Komfort. Nachts werden Schlaf- und Liege-

wagen eingesetzt, die belüftet werden, ohne daß es dabei zieht.

Entsprechend den Verbindungen ist auch das Zugbegleit-Team auf internationales Publikum eingestellt: die Zugbegleiter sprechen mehrere Sprachen. Und auch sämtliche gedruckten Informationen über Zuglauf, Halte-



stationen, Umsteigeverbindungen und die Reiselektüre liegen in mehreren Sprachen vor.

Fürs leibliche Wohl sorgen Frühstück, Mittag- und Abendessen im Zugrestaurant, und für den kleinen Hunger zwischendurch stehen kleine Snacks sowie kalte und warme Getränke auf der Speisekarte.

EC-Züge halten an keinem Bahnhof länger als fünf Minuten. Die Zoll- und Grenzformalitäten werden grundsätzlich während der Fahrt durchgeführt, damit Sie so schnell wie möglich Ihr Urlaubsziel erreichen. Im Nachtverkehr überlassen Sie Ihre Reiseunterlagen einfach dem Schlafwagen- oder Liegewagenbetreuer, der dann alle Formalitäten für Sie erledigt.

EuroCity-Züge lassen aber nicht nur Europa näher zusammerrücken, sie sind gleichzeitig der Beginn einer neuen Ära im Fernreiseverkehr auf der Schiene.



Fern-Express-Züge (FD)

Die Fern-Express-Züge der Bahn stehen täglich bereit, um Sie an Ihren Ferienort in Süddeutschland oder in Österreich zu bringen.

Der „Donau-Kurier“ bringt Sie zwischen Dortmund und Wien ans Ziel, der „Wörthersee“ zwischen Dortmund und Klagenfurt. Im FD „Allgäu“ sitzen Sie

richtig, wenn Ihr Urlaubsort zwischen Dortmund und Oberstdorf liegt, und mit dem „Bodensee“ erreichen Sie 29 Bahnhöfe zwischen Münster und Konstanz, während der FD „Alpenland“ Hamburg und Oberstdorf verbindet.



Damit Sie unterwegs nicht umsteigen müssen, steigen die Kurswagen der FD-Züge für Sie um: mit zahlreichen weiteren Direktverbindungen, zum Beispiel nach Prag, Salzburg, Innsbruck oder Lindau.

Sie fahren entweder in den klimatisierten Wagen der 1. oder in der 2. Klasse. Und während Sie die Fahrt genießen, liegt Musik in der Luft – durch eine direkte Übertragung zu Ihnen ins Abteil. Den Lautsprecher können Sie natürlich auch abstellen.

Zur Stärkung bietet Ihnen das Selbstbedienungsrestaurant im Quick-Pick-Wagen preiswerte Speisen und frischgezapftes Bier.

Für die Kleinen ist im FD „Königssee“ das sogenannte „Kinderland“ geöffnet. Dort erwartet, in einem komplett eingerichteten Spielabteil, eine Betreuerin die kleinen Bahnfahrer. Kein Wunder also, wenn manche von ihnen am liebsten gar nicht mehr aussteigen wollen. So bietet ein FD-Zug den Eltern schon ein bißchen Erholung und dem Nachwuchs ein volles Programm. Man sagt ja nicht umsonst, Bahnfahren sei für jeden das richtige.



Alpen-See-Express*

Der ALPEN-SEE-EXPRESS ist ein Ferien-Sonderzug, der Sie auf direktem Weg ans Ziel Ihrer Urlaubswünsche bringt.

Dabei können Sie entweder ein komplettes Pauschalangebot inklusive

Unterkunft am Zielort buchen oder nur die Bahnfahrt. Ihre Ferien fangen in jedem Fall gut an: mit günstigen Preisen, in denen – bei Nachtreisen – Frühstück bzw. Abendessen meist inbegriffen sind. Der ALPEN-SEE-EX-

PRESS bringt Sie zügig nach Italien, Jugoslawien, Spanien, Österreich, Frankreich und Ungarn. Tagsüber reisen Sie im komfortablen Abteil und nachts im bequemen Liegewagen. Die Liegewagen-



abteile werden übrigens mit nur vier Erwachsenen und einem Kind belegt, was allen etwas mehr Platz einräumt.

Für Ihren Weg in den Schnee bietet der ALPEN-SEE-EXPRESS zusätzlich ein separates Ski-Abteil.

Und damit es Ihnen auf der Fahrt in den Urlaub auch wirklich an nichts fehlt, gibt es unterwegs Speisen und Getränke in großer Auswahl. Im Clubwagen sind Sie richtig, wenn Sie mit anderen Urlaubern plaudern und ein frischgezapftes Bier trinken möchten; im Zugrestaurant erwartet Sie eine umfangreiche Speisekarte, deren Angebot ganz nach Ihrem Geschmack sein wird.

Ihre Reisebüros und die Fahrkartenausgaben der Bahn beraten Sie gerne über die vielen Vorzüge einer Urlaubsreise mit dem ALPEN-SEE-EXPRESS.



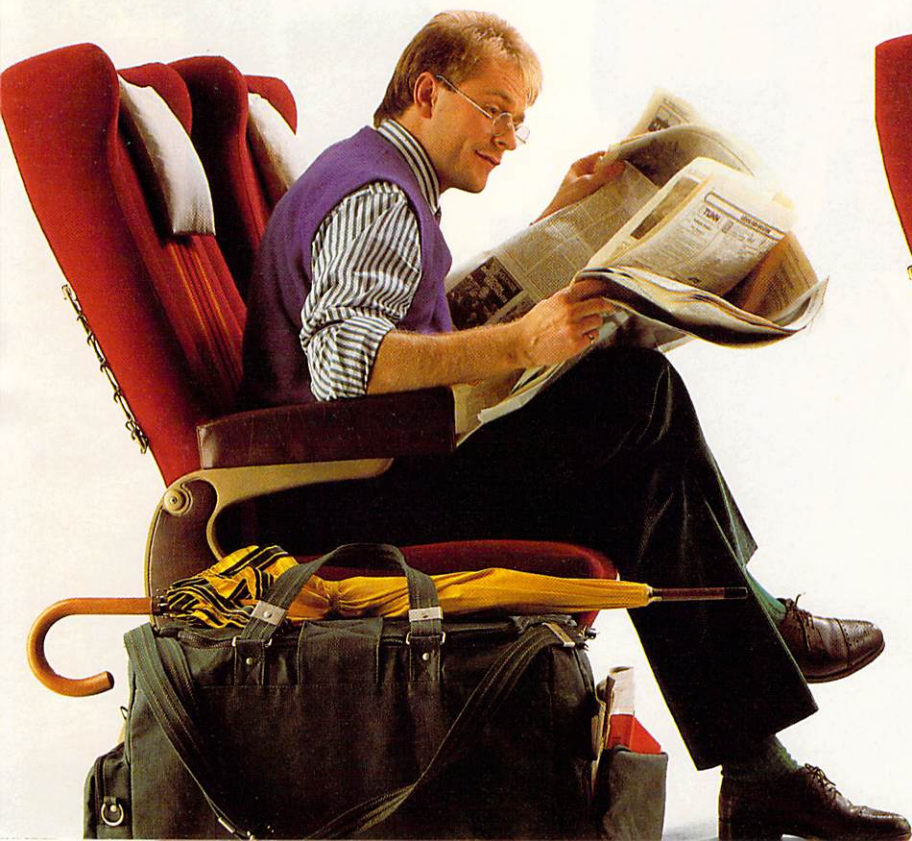
TUI-FerienExpress*

Mit dem TUI-FerienExpress fängt Ihr Urlaub schon im Zug richtig an. Sie genießen den Komfort klimatisierter Abteile in verstellbaren Reisesesseln oder bequemen Liegebetten mit Klapp-tisch und Leselampe.

Und auch die Kleinen sind hier bestens aufgehoben: für sie gibt's einen erhöhten Fenstersitz.

Im TUI-Treffwagen können Sie unterwegs schon die ersten Urlaubsbekannt-schaften schließen, wenn Sie an der Bar bei einem Bier vom Faß mit anderen Urlaubern ins Plaudern kommen. Wäh-

rend Sie Ihr Schwätzchen halten, vergeht die Zeit wie im Fluge – und es dauert nicht lange, bis Sie Ihr Urlaubsziel erreicht haben. Neben Reisen in die klassischen Feriengebiete Österreich, Jugoslawien, Spanien, Italien und Frankreich werden in bestimmten Verbindungen auch Autoreisezüge angeboten.



Ihr Wagenbetreuer serviert Ihnen unterwegs gerne kalte und warme Getränke im Abteil, während Sie schon so richtig in Urlaubsstimmung kommen.

Natürlich haben Sie auch beim TUI-FerienExpress die Wahl zwischen dem Komplett-Service des Reiseveranstalters inklusive Unterkunft oder der reinen Bahnreise.

Urlaub von Anfang an ist allerdings in jedem Fall garantiert. Buchen können Sie bei allen DER-Reisebüros und den Fahrkartenausgaben der Bahn.



Schlaf- und Liegewagen*

Wie Sie sehen, ist es ganz einfach, auch nach einer langen Reise einen ausgeschlafenen Eindruck zu machen. Sie leisten sich einfach ein bißchen nächtliche Bequemlichkeit und genießen einen Komfort, von dem Autofahrer nur träumen können.

Wir reservieren Ihnen gerne ein Bett im Single-, Special- oder Double-Abteil, wenn Sie 1. Klasse reisen. Und wenn Sie als Familie unterwegs sind, können Sie sich zwei nebeneinanderliegende Abteile zu einer Suite verbinden lassen. In der 2. Klasse schlafen Sie ungestört

zu zweit oder zu dritt im Tourist-Abteil. Am nächsten Morgen weckt Sie der Duft von Kaffee, denn das Frühstück bekommen Sie auf Wunsch direkt am Bett serviert.

Im Liegewagen sind Sie besonders preiswert zu sechst in einem Abteil untergebracht. In den meisten Relationen können Sie ein solches Abteil auch zu viert buchen. Das kostet nur ein paar Mark mehr; dafür bleiben Sie unter sich und haben viel Platz gewonnen.



Autoreisezüge*

Sie müssen nicht auf Ihr Auto verzichten, wenn Sie mit der Bahn in Urlaub fahren wollen. Denn innerhalb Deutschlands, nach Frankreich, Österreich, Italien, Jugoslawien und in die Schweiz fahren viele Autoreisezüge, die Sie und Ihre Familie staufrei ans Ziel bringen, während Sie sich im 1. Klasse-Abteil oder im Schlaf- oder Liegewagen auf den Urlaub freuen.

Sie ersparen sich damit aber nicht nur

Zeit und Nerven, die Sie beim Kolonnenfahren schnell verlieren können. Die Bahn macht für alle, die mit dem Auto verreisen, besonders günstige Preise. Und wenn Sie Hin- und Rückfahrt zusammen buchen, wird's noch mal billiger. Am besten informieren Sie sich einmal über die aktuellen Preise.

Allein in der Bundesrepublik und West-Berlin gibt es 22 Verladebahnhöfe zu in- und ausländischen Zielen. Tagsüber

fahren die Autoreisezüge mit einem Zugrestaurant oder Quick-Pick-Wagen. Nachts reisen Sie in Schlaf- oder Liegewagen.

Wenn Sie also am Urlaubsort im eigenen Auto die Gegend erkunden wollen, lassen Sie auf der Reise am besten die Bahn ans Steuer. Dadurch gewinnen Sie hin und zurück zwei schöne Urlaubstage dazu.





Zugrestaurant

In den Zugrestaurants der Bahn erwartet Sie auch auf Ihrer Urlaubsreise ein perfekter Service.

Frühmorgens steht ein kräftiges Frühstück bereit, um den Tag gut anfangen zu lassen. Vormittags richtet man Ihnen gerne ein Schinkenbrot. Und zur Mittagszeit lassen Sie sich einfach ein komplettes Menü zusammenstellen, zu dem Sie nur noch den passenden Tropfen auszuwählen brauchen. Nachmittags gibt es Kaffee und Kuchen, und auch am Abend erwarten Sie schmackhafte Mahlzeiten auf der Speisekarte.

Zugrestaurants gibt es in allen Intercity- und EuroCity-Zügen. In der 1. Klasse werden Ihnen kleine Speisen und Getränke auch gerne direkt am Platz serviert.

In den Quick-Pick-Wagen vieler Züge gibt es warme Gerichte, einen Imbiß oder ein kühles Bier zur Selbstbedienung. In den meisten Zügen versorgt Sie der Minibar-Service mit dem nötigen Reiseproviant: Kaffee, Tee, heiße Würstchen, Sandwiches und Süßigkeiten.

Der DSG-Clubservice* bietet Ihnen außerdem auf Vorbestellung einen kompletten Service für Reisegruppen ab vier Personen.

Sie sehen: Die Bahn offeriert Ihnen auf Ihrer Urlaubsreise überall perfekte Gastlichkeit.



D-Züge

Mit D-Zügen überbrücken Sie große Entfernungen auf schnelle und bequeme Weise. Diese Züge führen Wagen der 1. und 2. Klasse und bieten meist auch einen Minibar-Service.

Auf Ihrem Weg in den Urlaub erreichen Sie in Kurswagen ohne Umsteigen viele Ferienorte im In- und Ausland. Der

„Riviera-Express“ fährt zwischen Dortmund und Ventimiglia, der „Italia-Express“ von Frankfurt nach Rom; „Akropolis“ verbindet München mit Athen, der „Nord-Express“ Aachen mit Kopenhagen, und der „Skandia-Express“ verkehrt zwischen Hamburg und Oslo. Und das sind nur einige

Beispiele, herausgegriffen aus einer Vielzahl internationaler Schnellzugverbindungen. Mehr darüber finden Sie im Kursbuch.

Mit diesen Zügen gewinnen Sie nicht nur wertvolle Urlaubszeit, sondern auch mehr Bequemlichkeit auf Ihrer Reise.



Die Schiffe der Bahn

Wer mit der Bahn in Urlaub fährt, soll auch auf See nicht auf den gewohnten Komfort verzichten müssen. Deshalb finden Sie die Bahn auch auf dem Wasser: auf der Vogelfluglinie* nach Skandinavien, zur Nordseeinsel Wangerooge* und auf dem Bodensee*.

Die Vogelfluglinie ist eine schnelle, komfortable Fährverbindung, die täglich bis zu 40mal die Bundesrepublik und Dänemark verbindet. Die Überfahrt von Puttgarden nach Rødby dauert knapp eine Stunde.

Sie können Ihr Auto mitnehmen, zollfreie Waren einkaufen und ein vielseitiges gastronomisches Angebot testen. Ein Paradebeispiel ist die neue Fähre der Bahn, die „Karl Carstens“.

Nach Großbritannien kommen Sie mit modernen Luxusfähren über Hoek van Holland nach Harwich, wo Sie Anschluß an das britische IC-Netz haben.

Eine andere Fährverbindung, auf der Sie auch die schnellen Tragflügelboote benutzen können, gibt es zwischen Ostende und Dover.

Zu allen nord- und ostfriesischen Inseln sowie nach Helgoland können Sie durchgehende Fahrkarten für Bahn und Schiff lösen, und auch der Gepäcktransport wird durchgehend erledigt. Auf dem Bodensee verkehren die Autofähren zwischen Friedrichshafen und Romanshorn sowie regelmäßige Schiffe zwischen vielen anliegenden Städten.

Und der Bodenseepaß* gibt Ihnen 15 Tage Gelegenheit, die Landschaft per Zug, Schiff, Bahnbus und Bergbahn besonders preiswert zu erkunden.



Taschengeld-Paß*

Jugendliche zwischen 12 und 17 Jahren fahren bei der Bahn zum halben normalen Fahrpreis, wenn sie sich den Taschengeld-Paß besorgen.

Er kostet nur 40 Mark im Jahr – also rund 3,33 Mark im Monat – und gilt auf allen Strecken der DB und vielen Bahnbuslinien. Das heißt: Mit ein paar Fahrten hat man den Preis schon wieder reingeholt.

Junior-Paß*

Für Jugendliche zwischen 18 und 23 Jahren (Schüler und Studenten sogar bis 27) bietet die Bahn den Junior-Paß. Auch er spart den halben normalen Fahrpreis auf allen Strecken der DB und vielen Bahnbus-Strecken und gilt ein Jahr. Allerdings kostet er ein bißchen mehr: 110 Mark.

Aber auch dieser Betrag ist mit einigen Trips schnell wieder eingefahren.

Für den Junior- und Taschengeld-Paß braucht man ein Paßbild, das beim Kauf in den Paß eingeklebt wird. So ausgestattet kann man dann ein Jahr lang günstig durch die Republik reisen und Land und Leute kennenlernen.



Tramper-Monats-Ticket*

Jugendliche unter 23 Jahren sowie Schüler und Studierende unter 27 können mit dem Tramper-Monats-Ticket einen Monat lang kreuz und quer durch die Bundesrepublik reisen. Es kostet 228 Mark und gilt einen Monat lang auf

allen Strecken der DB (Züge 2. Klasse) und vielen Bahnbussen.

Tramper-Monats-Tickets gibt's bei allen Fahrkartenausgaben, DER-Reisebüros und den anderen Verkaufsgagenturen der Bahn. Paßbild, Ausweis und 228

Mark sollten Sie gleich mitbringen. Dann steht dem Abenteuer zwischen Nordsee und Alpen nichts mehr im Wege. Und den Reisebekanntschaften auch nicht.



Inter-Rail-Ticket*

Für jugendliche Weltenbummler unter 26 Jahren gibt's ebenfalls ein tolles Angebot der Bahn: das Inter-Rail-Ticket. Es kostet 420 Mark und gilt einen Monat in 21 europäischen Ländern und Marokko. Im Ausgabeland bekommt man 50% Ermäßigung auf den normalen Fahrpreis, und in den übrigen 20 Ländern braucht man, ausgenommen eventuelle Zuschläge, gar nichts mehr zu zahlen.

Wer es noch toller treiben will, besorgt sich für 500 Mark Inter-Rail + Schiff. Damit reist er dann ohne weitere Kosten auch noch auf 12 Seestrecken.

Weitere Informationen zu beiden Tickets gibt es überall dort, wo es Fahrkarten gibt. Und eins ist sicher: Mit Inter-Rail werden Sie im Urlaub ganz schön viel Fez haben.

Für Teens und Twens unter 26 Jahren bieten bekannte Bahnreiseveranstalter

besonders günstige Jugendreisen an. Mit den ermäßigten Tickets können Jugendliche kreuz und quer durch Deutschland und Europa reisen.

Nähere Informationen erhalten Sie in den Reisecenters, bei den Fahrkartenausgaben, den DER-Reisebüros und sonstigen DB-Verkaufsagenturen sowie bei den Agenturen der Reiseveranstalter.



Familien-Paß*

Familien, die mit der Bahn in Urlaub fahren, sind mit dem Familien-Paß bestens beraten. Er ist nämlich gerade 70 Mark billiger geworden und kostet nur noch 130 Mark im Jahr.

Für diesen einmaligen Betrag kommt die ganze Familie in den Genuß des halben normalen Fahrpreises. Und zwar auf allen Strecken der DB und in vielen Bahnbussen. Sie brauchen

also nur mal nachzurechnen, wie schnell Sie die 130 Mark wieder eingespart haben, wenn Sie zum Beispiel zu viert eine längere Reise mit der Bahn machen.

Familien, die für drei oder mehr Kinder Kindergeld bekommen, brauchen gar nicht erst zu rechnen: sie bekommen ihren Familien-Paß sowieso umsonst.

Für Ihre Urlaubsreise ins Ausland sollten Sie sich die Rail-Europ-F-Karte

besorgen. Sie kostet für Familien-Paß-Inhaber nur 20 Mark und verhilft Ihnen und Ihrer Familie in 14 europäischen Ländern zu ermäßigten Fahrausweisen. An dieser Stelle sei noch erwähnt, daß Familien für die Bahn nicht nur Eltern mit Kindern sind, sondern auch Ehepaare. Womit bewiesen wäre, daß es wirklich spielend leicht ist, mit der Bahn gut und günstig Urlaub zu machen.



Senioren-Paß*

Natürlich kriegen auch Senioren von der Bahn einen Paß. Sie haben sogar zwei verschiedene zur Auswahl. Der Senioren-Paß A kostet 75 Mark und ermäßigt den normalen Fahrpreis am Montag, Dienstag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag um 50 Prozent. Der Senio-

ren-Paß B kostet 110 Mark und verschafft Ihnen jeden Tag den halben normalen Fahrpreis. Beide sind ein Jahr lang gültig.

Sollte Sie Ihre Urlaubsreise ins Ausland führen, empfehlen wir Ihnen die europäische „Zusatzkarte“ – „Rail Europ S“. Eine Karte, die zusammen mit Ihrem

Senioren-Paß gilt und Ihnen in 18 europäischen Ländern saftige Fahrpreisermäßigungen verschafft.

Rail Europ S gibt es überall dort, wo es Fahrkarten gibt. Und es gibt keinen Grund, im Urlaub darauf zu verzichten.



Tourenkarten

Mit einer Tourenkarte können Sie in Ihrem Urlaubsgebiet die ganze Umgebung kennen lernen, ohne viel dafür zu bezahlen. Voraussetzung ist allerdings, daß Sie mindestens 250 km mit der Bahn angereist sind und auch wieder per Bahn zurückfahren.

Ihre Tourenkarte bekommen Sie dann direkt an Ihrem Zielort oder einem

Bahnhof unterwegs (Mindestentfernung 250 km) ausgestellt. Das kostet für eine Person 46 Mark, für zwei Personen 62 Mark und für die ganze Familie 77 Mark – einschließlich aller Kinder unter 18 Jahren. Statt Eltern mit Kindern können das auch die Großeltern mit ihren Enkeln sein.

Was Sie davon haben? An 10 von 21 Tagen – höchstens jedoch, solange

Ihre Fahrkarte gilt – können Sie in der 2. Klasse aller Züge und vielen Bahn- und Privatbuslinien auf einem Streckennetz von rund 1000 km die Gegend erkunden. Zuschläge zahlen Sie nur bei IC-Zügen.

Das heißt, Sie kommen mit der Bahn nicht nur gut in den Urlaub, sondern dort auch noch ganz schön herum.



Reiseversicherung*

Vor Beginn Ihrer Urlaubsreise empfehlen wir Ihnen eine Reisegepäckversicherung. Sie schützt Sie vor den finanziellen Folgen beim Verlust Ihres Reisegepäcks. Und das nicht nur für die Reise, sondern auch für die gesamte Zeit Ihres Urlaubsaufenthaltes.

In Verbindung mit einer Unfallversicherung, die auch im Ausland gilt, sind Sie dann einige Sorgen los.

Ihr Reisecenter, die DER-Reisebüros und alle Fahrkartenausgaben informieren Sie gern über das „Rundum-Sorglos-Paket“ der Europäischen Reiseversicherung.

Haus-Gepäckservice

Bei einem Kurzurlaub ist es recht einfach, sich auf wenig Gepäck zu beschränken. Aber was machen Sie mit dem Familiengepäck, wenn Sie den langerwarteten Sommerurlaub antreten wollen?

Ganz einfach: Sie rufen dort an, wo es Fahrkarten gibt. Bei telefonischer Vorbestellung wird Ihr Gepäck bei Ihnen zu Hause abgeholt und am Urlaubsort aufs Zimmer gebracht. Nach Ihrer Rückkehr stellen wir es Ihnen auch gerne wieder an die Haustür.

Wir befördern es aber auch von Bahnhof zu Bahnhof bzw. von Ihnen zu Hause bis zu Ihrem Zielbahnhof – ganz wie Sie möchten. In jedem Fall reisen Sie unbeschwert in den Urlaub. Und zwar innerhalb der Bundesrepublik genauso wie nach West-Berlin und nach Österreich.



Gepäck am Bahnhof

Es ist aber auch nicht weiter problematisch, wenn Sie Ihr Gepäck selbst auf die Reise mitnehmen wollen. Erstens sind Ihnen die IC-Teams und die Zugbegleiter anderer Züge gerne beim Ein- und Aussteigen behilflich. Zweitens finden Sie auf allen größeren Bahnhöfen die praktischen Koffer-Kulis, die auch mit schweren Brocken spielend leicht fertig werden.

Und drittens: An den IC-Bahnhöfen Aachen, Bonn, Düsseldorf, Frankfurt-Flughafen, Koblenz, Köln und Wuppertal-Elberfeld gibt es bei telefonischer Vorbestellung einen Gepäckträger-Service. Im Zug übernimmt das IC-Team

gern die Bestellung für Sie, so daß Sie bei der Ankunft schon am Zug erwartet werden.

Und wenn Sie zwischen zwei Zügen einen kleinen Stadtbummel einlegen möchten, ist Ihr Gepäck während der Öffnungszeiten der Bahnhöfe in den Schließfächern oder bei der Gepäckaufbewahrung in besten Händen.



Rail & Fly*

Auch wenn Sie an Ihr Urlaubsziel fliegen möchten, sollten Sie mit der Bahn fahren: Rail & Fly bringt Sie zum Superpreis und im Intercity-Tempo zu den zehn größten deutschen Flughäfen.

Sie kommen also für wenig Geld und ohne Streß zum Abflug nach Bremen, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, Hannover, Köln/Bonn, München, Nürnberg, Saarbrücken und Stuttgart. Und auf dem Heimweg steigen Sie einfach wieder in die Bahn. In Düsseldorf und Frankfurt brauchen Sie dazu nicht einmal das Flughafengebäude zu verlassen. Mit der Rolltreppe geht es vom Flugsteig zum Bahnsteig.

Beim Gepäck können Sie natürlich ebenfalls mit der Bahn rechnen. Nach Frankfurt können Sie es über Nacht von 59 Bahnhöfen aus verschicken, nach Düsseldorf von 52 Bahnhöfen. Am Abflugtag stehen Ihre Koffer ab 6 Uhr morgens bei der DB-Gepäckausgabe für Sie bereit. Das ist praktisch und sicher und heißt Rail & Fly-Gepäckservice.

Bei Ihrer Rückkehr übernimmt die Bahn auch gern wieder die Beförderung bis zu Ihrem Heimatbahnhof oder direkt bis vor Ihre Haustür.

Sie sehen: Wenn die Bahn vom Urlaub von Anfang an spricht, meint sie das auch so.



Fahrrad am Bahnhof

Wenn Sie an Ihrem Urlaubsort sportlich auf der Höhe bleiben und gleichzeitig etwas von der Landschaft sehen wollen, hat die Bahn Ihnen einen Vorschlag zu machen: Fahrrad am Bahnhof, ein preis-

wertere Mietservice an vielen Bahnhöfen in Deutschland und Österreich.

Während der Sommermonate und an einigen Bahnhöfen auch im Winter, bekommen Sie Ihr Fahrrad für einen vereinbarten Zeitraum ausgeliehen.

Dazu gibt es noch Tips und Vorschläge für Radtouren*. Sie sollten allerdings rechtzeitig vorher reservieren, damit Sie dann nicht doch noch zu Fuß gehen müssen.

Wo Sie das geliehene Rad wieder abgeben, bleibt Ihnen überlassen. Sie können Ihre Radtour also beliebig verlängern oder verkürzen und das Fahrrad an jeder anderen Fahrrad-am-Bahnhof-Vermietstation zurückgeben.

In den Wintermonaten können Sie – dem Wetter entsprechend – an vielen Bahnhöfen auch Langlaufski und Rodelschlitten mieten. Schließlich ist die Bahn zu jeder Jahreszeit ein sportliche Partner.



Service am Bahnhof

Bevor Ihre Urlaubsreise startet, sollten Sie sich noch ein bißchen Zeit nehmen, um zu entdecken, was Ihnen ein Bahnhof so alles bietet.

Dort haben Sie nämlich auch am späten Abend sowie an Sonn- und Feiertagen noch eine Vielzahl von Einkaufsmöglichkeiten. Ein Buch oder eine Zeitung für die Reise vielleicht, Spielzeug für die aufgeregten Kleinen oder auch eine Wurst oder ein Bier gegen das Reiseieber. Wenn Sie mehr Zeit haben, können Sie auch zu einem ausgiebigen Menü Platz nehmen.

Wenn Sie feststellen, daß Sie vergessen haben, Geld abzuheben oder Devisen zu tauschen, ist auch das schnell erledigt. An 36 großen Bahnhöfen können Sie bis in die Abendstunden Geld wechseln, mit eurocheques abheben oder in Devisen umtauschen.

Und bei Ihrer Rückkehr finden Sie auf dem Bahnhof alles, was Sie brauchen, um den heimischen Kühlschrank wieder aufzufüllen.



Reisecenter

Wer eine Urlaubsreise plant, braucht rechtzeitig die nötigen Informationen. Entweder in Form von Broschüren und Prospekten oder durch individuelle Beratung.

Bei der Bahn gibt's für beides die Reisecenter. In allen größeren Bahnhöfen erfüllt man dort all Ihre Reisewünsche schnell und zuvorkommend.

Sie können schon zwei Monate vor Ihrer Reise einen Platz reservieren lassen, in Kursbüchern und Fahrplänen stöbern, Informationen über günstige Tarife, Ermäßigungen und Paß-Angebote bekommen und jeden Service buchen, den die Bahn und ihre Partner bieten – von der Reiseversicherung bis zum Rail&Road-Mietwagen. Und natürlich gibt man Ihnen im Reisecenter auch gerne jede Fahrplanauskunft, national genauso wie international.

Natürlich bieten Ihnen auch die DER-Reisebüros und alle anderen Verkaufsagenturen der Bahn den gleichen Service. Auch dort beginnt Ihre gute Reise mit einer guten Beratung.



Noch mehr Service

„Ihr Zugbegleiter“ erwartet Sie in EC-, IC-, FD- und D-Zügen an Ihrem Platz. In diesem handlichen Falblatt finden Sie alle Haltebahnhöfe, Entfernungsangaben, Ankunfts- und Abfahrtszeiten sowie Anschlußzüge und viele nützliche Hinweise.

Die Abfahrtszeiten der Züge erfahren Sie über die telefonische Zugauskunft, die unter „Bundesbahn“ im Telefonbuch steht. Und unter dem Stichwort „Fernmündliche Bestellung von Fahrausweisen“ finden Sie eine Nummer, bei der Sie Fahrkarten bestellen und Ihren Platz reservieren können. Das erspart

Ihnen Zeit beim Abholen, denn Sie werden sofort bedient.



Gute Reise

Jetzt wissen Sie schon fast alles über Urlaubsreisen mit der Bahn. Und bestimmt hat Sie das eine oder andere Thema besonders interessiert.

Wenn Sie mehr darüber wissen wollen, wenden Sie sich bitte an die Reisecenter, Fahrkartenausgaben, DER-Reisebüros und an die anderen Verkaufsgängen der Bahn. Zu den mit *

gekennzeichneten Themen erhalten Sie dort spezielle, informative Broschüren. Zum Beispiel das Kompendium „Die Preise“, das Sie sicher angenehm überraschen wird. Oder auch Prospekte der Urlaubsprogramme „DB-Städtetouren/

Kurzurlaub“, „Reisepalette“ und „Der Schöne Tag“, die Ihnen viele Anregungen für einen Kurzurlaub bieten.

Da Probieren aber bekanntlich über Studieren geht, stellen Sie uns am besten auf die Probe. Dann erleben Sie hautnah, wie angenehm es sein kann, mit der Bahn Urlaub zu machen. Und Sie genießen – vielleicht seit langer Zeit wieder einmal – Ihren Urlaub von Anfang an.

Wir wünschen angenehme Reise.
Ihre Bahn.



Die neue Bahn

Deutsche
Bundesbahn

